

OPSCHRIFT

Vergadering van 21 mei 2013

Nummer: 2013_MC_00360

Onderwerp

Aantal elektrische laadpunten met groene stroom voor fiets en auto - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Het bestuursakkoord stelt een duidelijke ambitie voorop inzake het uitbreiden van het aantal elektrische laadpunten met groene stroom voor fiets en auto. (actie 2.42)

Vraag

Kan er beeld geschetst worden van de huidige situatie van het aantal elektrische laadpunten in Gent ? Indien wel,

- Aantal en spreiding?
- Private of publieke initiatieven?
- Toegankelijkheid voor publiek, of slechts voor een beperkte doelgroep?
- Onderscheid fiets- en autolaadpunten?
- Zijn ze op groene stroom?

Hoe zien de plannen voor de toekomst er uit ?

- Ambitie, doelstelling, prioriteiten (fiets, auto, geografisch, toegankelijkheid)?
 - Aanpak?
 - Eigen initiatieven of ondersteunende initiatieven (naar andere publieke initiatieven, of private initiatieven), al dan niet ism distributienetbeheerder, of ikv ondersteunende initiatieven vanuit de Vlaamse overheid?
 - Hoe organiseert de stad zich hier op, wie coördineert dit? Zijn er deskundige(n) in de stadsdiensten die dit opnemen, en gebeurt dit in overleg met andere diensten, bv. dienst FM, mobiliteitsbedrijf, etc.?
 - Waar ziet het stadsbestuur op korte termijn (2013 – 2014) een uitbreiding in de stad?
-

ANTWOORD

23 mei 2013 10:55

In het kader van de proeftuin elektrisch vervoer neemt de Stad Gent deel aan het Eva project en het Olympus project.

Via het EVA-project worden in Gent laadpalen uitgebouwd. Het doel van dit project is om op Vlaams niveau een netwerk van oplaadpunten uit te bouwen, zodat er binnen een straal van 20 km of binnen 20 minuten een oplaadpunt beschikbaar is. De Stad Gent is één van de vijf Vlaamse steden binnen dit project.

In Gent zijn er zo zes locaties met openbare laadpalen voor de wagen en 3 locaties met openbare laadpalen voor de fiets:

- De ondergrondse parking Sint-Michiels (wagen)
- De ondergrondse parking Reep (wagen)
- De ondergrondse parking Sint-Pietersplein (wagen)
- Het Skaldenpark (wagen + fiets)
- Het politiekantoor van Ekkergem (wagen + fiets)
- Het rectoraat Ugent aan de Sint-Pietersnieuwstraat (wagen + fiets)

Binnen het Olympus project worden op 3 openbare locaties fietslaadstations voorzien. De fietslaadstations zijn in de eerste plaats ontwikkeld met het oog op de uitgifte van publieke elektrische deelfietsen, maar ook private elektrische fietsen kunnen opgeladen worden:

- Aan het Administratief Centrum Zuid
- Aan het Koophandelsplein
- Aan de Vrijdagsmarkt
- In 2014 zal er nog 1 (innovatief) fietslaadstation worden voorzien

Daarnaast zijn er ook geregistreerde private oplaadpunten die onder bepaalde omstandigheden publiek worden opengesteld. Meer info hierover kan men vinden op oplaadpunten.org of asbe.be. Er bestaat geen registratieverplichting. Hierdoor kan het zijn dat niet alle semi-publieke laadpunten gekend zijn. Op de website oplaadpunten.org staan momenteel 18 oplaadpunten voor fietsen en 15 oplaadpunten voor auto's. In hoeverre deze laadpunten allemaal zijn voorzien van groene stroom is niet duidelijk.

In het kader van het Eva-platform en het Olympus-platform zijn de oplaadpunten voorzien van groene stroom.

Gekoppeld aan het Eva-project neemt de Stad Gent ook deel aan het Optigrid project. Het Optigrid project is een tool die toelaat de uitrol van een laadnetwerk voor elektrische voertuigen (zowel van de overheid als van private spelers) te optimaliseren. De tool vertrekt van bestaande mobiliteits- en ruimtelijke structuurplannen en houdt rekening met de snelheid waarmee

elektrische voertuigen op de markt komen om een rationele planning van laadpunten uit te tekenen.

Uit dit project moeten de noden voor Gent vloeien. In functie daarvan zal bekeken worden wat de toekomstige rol van Stad Gent kan zijn en welke diensten hierbij betrokken moeten worden. Momenteel is de Milieudienst de coördinerende dienst.

De expertise die hier nu wordt opgebouwd zal dus verder gebruikt worden in kader van de verfijning van het beleid rond elektrische mobiliteit.

Conclusie :

- We moeten uiteraard proefprojecten evalueren en zien welke lessen er uit te trekken vallen en dat is uiteraard belangrijk om te zien hoe we verder zullen werken
 - Optigrid zal toelaten om toekomstige uitrol te optimaliseren
-