

OPSCHRIFT

Vergadering van 10 juni 2013

Nummer: 2013_MC_00375

Onderwerp

Buffalo- supporters fietspoolen naar nieuw AA Gent-stadion - Guy Reynebeau

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Het nieuwe stadion brengt voor de supporters heel wat veranderingen met zich mee. Zeker op het vlak van mobiliteit. AA Gent heeft samen met *de supportersfederatie en de communitywerking Voetbal in de stad*, in samenwerking met de Stad Gent, de provincie Oost-Vlaanderen, Lokale Politie Gent, bUZz, De Lijn, TreinTramBus en Taxistop tal van alternatieven op vlak van mobiliteit uitgewerkt. Daarbij worden fietsen, collectief en openbaar vervoer, P&R en carpooling aangemoedigd.

We beseffen echter allemaal dat het niet eenvoudig is om aan een fervent autogebruiker te vragen de auto langs de kant te laten staan en om te schakelen naar een nieuwe vervoerswijze. Vandaar de suggestie om een oproep te lanceren om Buffalo- supporters in groep, via fietspoolen, naar het nieuw stadion te brengen.

Dit dan met een sportieve oproep: "Echte Buffalo's fietsen naar het nieuw stadion."

Misschien kan de sportdienst en/of bestaande wielersclubs, voetbalclubs, supportersclubs, jeugdclubs, enz...,voor begeleiding zorgen?

Fietspoolen is ook veiliger. Een groep fietsers valt beter en sneller op dan een enkeling, die gemakkelijk over het hoofd wordt gezien. De ervaring toont ook aan dat automobilisten zich hoffelijker gedragen tegenover fietspoolers, de fietsers voelen zich dan ook minder bedreigd.

Vraag

Kan de schepen zo een sportieve fietstocht naar het AA Gent stadion als symbool voor een alternatieve en duurzame mobiliteit organiseren tijdens de eerste thuismatch?

ANTWOORD

11 juni 2013 13:47

Ik ben uw idee zeer genegen en vind het persoonlijk een schitterend idee. Een georganiseerde fietskaravaan zoals u voorstelt is wel onderhevig aan verplichte omkaderende maatregelen, zoals seingevers en een volgwagen. Een fietskaravaan organiseren betekent immers vooral de veiligheid garanderen van de deelnemers. Er is dus heel wat omkadering nodig om die veiligheid te verzekeren en om dit georganiseerd te krijgen. Zoals u zelf aangeeft in uw vraag is het vzw Voetbal in de Stad, Vzw Jong en de Sportdienst die de potentiële partners zijn in dit verhaal.

De openingsmatch op 17 juli zal zowiezo al een grote test betekenen voor de doorstroming van alle pendelbussen en supportersbussen via de Ottergemsesteenweg. De organisatie van een extra fietstocht zou het mobiliteitsplan kunnen hypothekeren. Dus de allereerste match in ons nieuwe stadion komt niet in aanmerking.

Maar, naar aanleiding van uw vraag zal effectief bekeken worden of het niet haalbaar is om dat 1 van de eerste competitiewedstrijden van KAA Gent in de Ghelamco arena te organiseren.

Bijvoorbeeld de 1^e competitie-match tegen KV Mechelen in het 1^e weekend van augustus. De verantwoordelijke van KAA Gent voor mobiliteit bekijkt samen met VZW Jong en Voetbal in de Stad de haalbaarheid.

MAAR, er zijn nog een aantal acties die we gaan ondernemen;

1. Via Facebook wordt een pagina aangemaakt 'de fietsende Buffalo's', waarop fietsende supporters met elkaar kunnen afspreken om bepaalde trajecten samen af te leggen. Het initiatief wordt nu opgestart door vzw Voetbal in de stad, de communitywerking van KAA Gent. Het is de bedoeling dat deze pagina op termijn beheerd wordt door enkele geëngageerde fietsende Buffalo's zelf.
 1. Daarnaast bestaat ook al een tijdje het idee van 'Buffalo Bikers': elke thuiswedstrijd vetrekken vanuit verschillende wijken fietsers die samen naar de wedstrijd komen.

Dit is ook een piste die we verder zullen onderzoeken en bekijken hoe we dit kunnen opstarten en faciliteren.

Collega Reynebeau, bedankt voor de suggestie. We zijn die zeker genegen. We moeten inderdaad zoveel mogelijk mensen zover krijgen om met de fiets naar het nieuwe voetbalstadion te komen. Niet enkel voor de eerst volgende wedstrijd maar voor alle wedstrijden. Ik zal als schepen van Sport daar zeker ook op inzetten.
