

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 13 juni 2013

**Nummer:** 2013\_MC\_00385

**Onderwerp**

*de invoering van een lage-emissiezone - Veli Yüksel*

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting**

Sinds 1996 voerden bijna 200 Europese steden lage-emissiezones in: stadsgebieden waar het gebruik van de meest vervuilende voertuigen wordt verboden.

In de Knack van 5 juni lazen we dat ook Gent overweegt om zo een zone in te voeren. Er werd daarover reeds overleg gevoerd met het departement Leefmilieu van de Vlaamse overheid.

**Vraag**

- 1) Kan de schepen meer uitleg geven bij de plannen van de stad om een lage-emissiezone in te voeren? Hoe concreet zijn deze plannen reeds? Welke stappen werden al gezet?
  - 2) Wat werd in het overleg met het departement Leefmilieu besproken? Welke afspraken werden gemaakt?
  - 3) Hoe zal de schepen dit dossier verder uitwerken?
- 

## ANTWOORD

**17 juni 2013 09:11**

Ik heb in het artikel waarnaar u verwijst inderdaad gezegd dat Gent nog steeds geïnteresseerd is in het concept van een lage-emissiezone, maar ook dat hiervoor eerst door de hogere overheden initiatief moet worden genomen. Het heeft in mijn ogen immers weinig zin om dit in te voeren zonder een goed wettelijk kader en enkel in een klein gebied als de Gentse binnenstad. Er zijn dus op dit moment geen concrete plannen voor de invoering van een milieuzone in Gent.

Het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid heeft voor de krokusvakantie 2013 de praktische aspecten voor de mogelijke invoeringsscenario's voor een lage emissie-zone onderzocht. Elk scenario heeft zijn eigen hinderpalen, zo bleek. Na overleg met het eigen kabinet verkoos het Departement LNE de invoering van een lage emissie-zone aan de hand van een nieuw verkeersbord en via lokale handhaving. Dit voorstel werd voorgelegd aan Brussel, Antwerpen en Gent. Er werd toen aangegeven dat de Vlaamse overheid voor de lokale overheden het juiste juridisch, financieel en praktisch kader moet scheppen om de invoering van een lage emissie-zone mogelijk te maken.

Er is onder meer een aanpassing van de Verkeerswet nodig voor de introductie van een nieuw verkeersbord, alsook een overheveling van de handhavingsbevoegdheid naar de lokale overheden waardoor steden en gemeenten zelf kunnen optreden tegen chauffeurs die de milieuzone niet respecteren – naar analogie met het betalend en voorbehouden parkeren. Voor de introductie van een nieuw verkeersbord werd met staatssecretaris Wathelet afgesproken dat een intergewestelijk akkoord wordt gesloten zodat de Verkeerswet kan worden aangepast. Dit zou ten vroegste begin 2014 rond zijn. Voor de overheveling van de handhavingsbevoegdheid maakt het Departement LNE een intern juridisch advies op dat we in de loop van de zomer verwachten.

Ik blijf dus – samen met collega Heyse – het dossier vanuit de Stad Gent op de voet volgen, maar op korte termijn wordt er dus geen lage emissie-zone in Gent ingevoerd.

Ik wil hier nog aan toevoegen dat het in mijn ogen niet alleen kwestie is om minder vervuilende voertuigen in de stad toe te laten, maar vooral om in te zetten op duurzamere vervoersmiddelen in de binnenstad, zoals de fiets en het openbaar vervoer. We zullen het autogebruik in de binnenstad onder meer ontmoedigen door een doordacht parkeer- en tarievenbeleid en een goede handhaving van het voetgangersgebied. En de uitbouw van een stadsdistributiecentrum in de rand van de stad – iets waaraan we op dit moment werken – kan ervoor zorgen dat er ook minder vrachtwagens onze binnenstad moeten binnenrijden.

#### ***Antwoord van Frank Vanden Bulcke - directeur IVA Mobiliteitsbedrijf -***

Het LNE heeft voor de krokusvakantie 2013 de praktische aspecten voor de mogelijke invoeringsscenario's voor een LEZ onderzocht. Elk scenario heeft zijn eigen hinderpalen. Na overleg met het eigen kabinet verkoos het LNE de invoering van een LEZ aan de hand van een nieuw verkeersbord en via lokale handhaving. Dit voorstel werd voorgelegd aan Brussel, Antwerpen en Gent. Er werd toen aangegeven dat de Vlaamse overheid voor de lokale overheden het juiste juridisch, financieel en praktisch kader moet scheppen om de invoering van LEZ mogelijk te maken.

Voor een nieuw verkeersbord is namelijk een wijziging nodig van de Wet betreffende de politie over het wegverkeer (gecoördineerd op 16 maart 1968, laatst gewijzigd op 15.08.2012, BS 25.09.2012). Dit is federale bevoegdheid. Een overheveling van de handhavingsbevoegdheid naar de lokale overheden is enkel mogelijk indien de overtreding uit het strafrecht wordt gehaald

en de handhavingsbevoegdheid van deze maatregel overgeheveld wordt naar de gemeente/derden (cfr. reglementering aangaande het betalend en voorbehouden parkeren). Hiervoor is echter opnieuw een federale wetswijziging nodig.

Wat betreft het nieuwe verkeersbord heeft het LNE op 10 juni 2013 met staatssecretaris Wathélet afgesproken een intergewestelijk akkoord af te sluiten zodanig dat de procedure voor aanpassing van de wet op het wegverkeer kan worden opgestart. De procedure zou ten vroegste begin 2014 rond zijn.

Wat betreft de federale wetswijziging voor de handhaving wordt in de zomer het intern juridisch advies van het LNE verwacht.

De Stad Gent is nog steeds bereid het dossier mbt de invoering van een LEZ van nabij te volgen, maar de eerste stappen dienen genomen te worden vanuit het LNE en andere overheden. Bovendien is de invoering van een lage emissiezone pas zinvol indien het in een voldoende groot gebied wordt ingevoerd. Om echt effectief te zijn is Gent niet groot genoeg. Een Vlaams/federaal uniform kader is wederom essentieel. De invoering van een lage emissiezone op korte termijn is gezien de omstandigheden (cf. federale wetswijzigingen) niet haalbaar. Andere maatregelen om tot een duurzamere mobiliteit en leefbare stad te komen, waar het bestuur op korte termijn wel op wens te focussen zijn:

1. een sturend parkeerbeleid (met bijhorende tarifiering) om autogebruik in de binnenstad te ontmoedigen
  2. een goede handhaving van het voetgangersgebied
  3. een manier om zwaar vrachtvervoer uit de binnenstad te weren door de uitbouw van een stadsdistributiecentrum in de rand
-