

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 13 juni 2013

**Nummer:** 2013\_MC\_00370

### Onderwerp

*vervoer expo - station - prijsafspraken taxi - Anne Schiettekatte*

### Raadslid(-leden):

Astrid De Bruycker - sp.a

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### Toelichting

Dit jaar wordt 'de foute fuif' eind juni opnieuw georganiseerd in de expo.

Vorig jaar werden de deelnemers, wegens plaatsgebrek op het parkeerterrein van de expo site zelf, gestimuleerd om ook er buiten (bv: parking station) te parkeren.

Helaas kan je na het einde van de fuif geen tram of bus meer nemen naar bv het station.

Hiervan maken taxichauffeurs gebruik om (te) hoge prijzen te vragen.

Een vaste prijs voor dergelijke ritten met de taxi naar de buitenparkings (zoals station) dringt zich op.

In Hasselt kon voor soortgelijke ritten een vaste prijs worden afgesproken (bv 8 euro).

### Vraag

Werd in het verleden ook in Gent bij grote manifestaties reeds dergelijk initiatief op gang gebracht ?

Zo niet, kan de Schepen (indien De Lijn geen oplossing kan aanreiken) het voorstel in overleg met de sector meer algemeen onderzoeken?

---

## ANTWOORD

**17 juni 2013 09:04**

Ik zou willen beginnen met te zeggen dat het in de eerste plaats aan de organisatoren van dit soort evenementen is, om ervoor te zorgen dat hun event goed bereikbaar is. Ook met het openbaar vervoer. Daarvoor kunnen – zoals bijvoorbeeld bij "I Love Techno" – afspraken worden gemaakt met De Lijn. Daarnaast voeren we op dit moment ook gesprekken met De Lijn om het structurele aanbod van laatavond- en nachtvervoer te garanderen voor de toekomst.

Maar het klopt natuurlijk dat 's nachts de taxi vaak het alternatief is. Daarbij wil ik alvast verduidelijken dat we al sinds jaren in Gent werken met afgesproken tarieven die elke taxi moet hanteren. Die prijzen zijn geprogrammeerd in de taximeter die elke taxi verplicht moet gebruiken. Het kan dus niet dat taxichauffeurs hogere prijzen vragen. Zeker bij events wordt er daarop door de politie ook verscherpte controle uitgeoefend.

In de praktijk betekent dit dat voor een rit van 3 km of minder overdag altijd 8,50 EUR wordt betaald en 's nachts 11 EUR. Voor elke bijkomende kilometer wordt 2,20 EUR aangerekend. Vaste forfaits zoals u voorstelt, bestaan ook in Gent, maar enkel voor langere afstanden naar andere steden of naar de luchthaven. Voor kortere afstanden ligt dit moeilijker. De reisweg is immers heel erg afhankelijk van bijvoorbeeld werken en omleidingen. Indien een klant het gevoel heeft dat de chauffeur onnodige omwegen maakt, kan hij hierover altijd klacht neerleggen bij de politie. Hiervoor is een formulier beschikbaar op de website van het Mobiliteitsbedrijf.

Om te hoge taxitarieven tegen te gaan bij events, is het mijn inziens dus vooral kwestie van goede controle uit te oefenen op de toepassing van de bestaande reglementering.

***Antwoord van Frank Vanden Bulcke - directeur IVA Mobiliteitsbedrijf -***

In eerste instantie zou de organisator van een dergelijke massa-evenement er zelf voor moeten zorgen dat zijn event bereikbaar is, ook per openbaar vervoer. En dan gaat het niet om een bus naar een parking op afstand, maar ook voor globaal openbaar vervoer van en naar de site. De organisatoren van bv. "I Love Techno" zorgen daar al jaren voor.

De taxi is 's nachts nog het enige alternatief. U vraagt om hierbij te zorgen voor een speciaal vast tarief tussen The Loop en de stationsparking. Er bestaan enkele forfaits voor langere afstanden (bv. naar de luchthaven) In het verleden is er ook gepraat over andere forfaits. Dit is op zich niet zo evident, omdat de reisweg en zeker de reistijd nogal kan verschillen van moment tot moment. Wanneer er veel verkeer op weg is, kan de taxi behoorlijk lang onderweg zijn, waardoor het forfait mogelijk te laag is. Ook wegenwerken of omleidingen kunnen grote omwegen mogelijk maken. In die zin is de taxisector zeker niet echt gewonnen voor forfaits op korte afstand.

Maar de basisreden om een forfait in te stellen is volgens u dat "taxichauffeurs hiervan gebruik maken om (te) hoge prijzen te vragen".

Voor elke rit met een taxi moet de taximeter worden ingeschakeld. Het bedrag dat de taximeter aanduidt is ook het bedrag voor de rit. De chauffeur is ook verplicht aan het einde van iedere rit, een ticket af te drukken met de gegevens van die rit, inclusief de prijs. Een taxichauffeur kan dus niet zomaar een (te) hoge prijs vragen.

Kortom, een forfaitair tarief zou het probleem niet echt oplossen.

Wel werken wij bij een aantal evenementen samen met de politie om de sector te controleren. Tegelijk stimuleren we het publiek in onze communicatie om bij het nemen van een taxi er voor te zorgen dat de chauffeur de meter aanzet én om het ticket te vragen na afloop van de rit. Dit lijkt me nog steeds de beste methode om oneerlijke praktijken tegen te gaan.