

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 september 2013

Nummer: 2013_MC_00445

Onderwerp

Eenrichtingsverkeer op de Augustijnenkaai - Guido Meersschant

Raadslid(-leden):

Guido Meersschant - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

.

Vraag

Onlangs werd op de Augustijnenkaai enkele richting ingevoerd. Hierdoor kan aan weerszijden van de Lievekaai enkel nog in de richting van de brug over de Lieve gereden worden. Voertuigen die van de kant van de Lievestraat komen moeten daardoor helemaal omrijden langs de Molenaarstraat om de wijk achter de Lievekaai te bereiken. Bewoners zeggen hierdoor verrast te zijn.

Sinds wanneer is deze maatregel in voege?

Waarom werd ze ingevoerd?

Was hierover overleg met de buurtbewoners?

Bent u bereid deze maatregel te evalueren en in samenspraak met de buurtbewoners eventueel bij te sturen?

ANTWOORD

18 september 2013 08:46

- Augustijnenkaai heeft, gelet op de beperkte breedte van de straat en van de rijbaan in het bijzonder, altijd eenrichtingsverkeer gekend (kruisend autoverkeer is/was immers gewoon niet mogelijk);
- de eigenlijke/oorspronkelijke rijrichting was van Academiestraat naar Lievestraat/-brug;
- in het kader van grondige renovatie- en herstellingswerken aan het pand Lievestraat 2 werd een werfinnacle geïnstalleerd in Lievestraat aan het kruispunt met Lievebrug en Augustijnenkaai);

- deze vergunde inname (refertes ATD/IOW: STE 13865 en STE 17208) maakte een **tijdelijke omkering** van de rijrichting in Augustijnenkaai noodzakelijk, namelijk om te voorkomen dat omvangrijke voertuigen vanuit Lievekaai zich zouden vastrijden in Sint-Widostraat en Gewad (zijnde 2 smalle straatjes, die niet echt geschikt zijn als volwaardige omleidingsweg) en omdat links afslaan vanuit Augustijnenkaai naar Lievestraat niet meer mogelijk bleek te zijn;
 - deze werfopname op de openbare weg is ondertussen verdwenen/verwijderd, genoemde werken namelijk zijn grotendeels beëindigd;
 - Augustijnenkaai kreeg daarom –logischerwijs - haar oorspronkelijke rijregeling terug (= eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsen, met toegelaten rijrichting van Academiestraat naar Lievestraat, zie supra). Een dergelijke maatregel (herstel van de oorspronkelijke toestand) wordt in principe niet overlegd met de buurtbewoners. De signalisatie bleek op dat vlak trouwens volkomen in orde;
 - de parallel gelegen Lievekaai heeft inderdaad dezelfde rijrichting (= van Zilverhof naar Braderijstraat);
 - het uitrijden van beide straten (Augustijnenkaai en Lievekaai) kan gebeuren via Lievestraat (naar Geldmunt) of Sint-Widostraat (naar Gewad);
 - Lievestraat kent eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsen, met inrijverbod vanuit Lange Steenstraat. Deze destijds getroffen maatregel had tot doel om deze site te vrijwaren van doorgaand verkeer/sluikverkeer vanaf de P-route (Lange Steenstraat) en om onnodig verkeer in de smalle Sint-Widostraat te voorkomen;
 - vanuit Lange Steenstraat moet men bijgevolg omrijden via Sint-Margrietstraat en Academiestraat (en aansluitend Molenaarsstraat of Zilverhof) om de achterliggende buurt te bereiken. Deze omweg is in afstand vrij beperkt en zeker niet onoverkomelijk;
 - het eventueel wijzigen van de rijregeling in deze buurt ressorteert onder de bevoegdheid van het Mobiliteitsbedrijf van de stad Gent.
-