

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 september 2013

Nummer: 2013_MC_00415

Onderwerp

Voetgangersgebied bijkomende slimme camera's - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

.

Vraag

In totaal zouden zestien 'slimme' camera's opgesteld worden in Gent om het voetgangersgebied te bewaken.

Vier zijn eindelijk operationeel, maar nu zou men die niet doen werken en wachten tot de 12 andere -die nog moeten geplaatst worden- ook operationeel zijn.

Is dit niet echt verkwisten van overheidsgeld, dergelijke investeringen die al jaren geleden zijn gebeurd voor de 4 camera's nu opnieuw niet doen renderen en nog jaren wachten, wat is de zin daarvan?

Het college wil het voetgangersgebied een deel van de dag volledig ontoegankelijk maken, is dat realistisch? Wat is de precieze bedoeling?

ANTWOORD

18 september 2013 08:36

Vooreerst wil ik eerst graag één en ander uit uw vraag relativeren.

Ten eerste is het niet zo dat de 4 huidige camera's al "jaren geleden" nutteloos en zonder rendement zijn geïnstalleerd. In de zomer van 2012 werden 2 locaties uitgerust met camera's met de uitdrukkelijke bedoeling om een uitvoerige testperiode in te gelasten. Tijdens die testperiode

werden een resem aanpassingen gedaan aan de opstellingen en werden met het parket afspraken gemaakt over hoe een binnenrijdend voertuig moet worden geregistreerd om te kunnen verbaliseren.

Nu we weten wat er nodig is om correct te kunnen registreren, moet er nog software worden aangekocht om de beelden te kunnen verwerken en moet de data-uitwisseling tussen politie en de Stad verder worden uitgewerkt.

Dit hele vervolgtraject verloopt parallel aan het bijkomend uitrusten van 6 locaties met 12 camera's. Een precieze timing daarvoor is moeilijk in te schatten, vermits de aanbestedingsprocedure nog moet worden opgestart.

Samengevat mikken we erop om zowel de installatie van de nieuwe camera's, de aankoop van de software als de beslissing rond de administratieve processen tussen stad en politie op eenzelfde tijdstip rond te hebben, zodat alle camera's tegelijkertijd kunnen worden gebruikt om te verbaliseren.

Wat de volledige afsluiting van het voetgangersgebied betreft.

We stellen vast dat we op dit moment jaarlijks ongeveer 10.000 vergunning uitreiken, waarmee er de hele dag door mag worden geladen en gelost in het voetgangersgebied. Dit zorgt ervoor dat er van een echt voetgangersgebied nog nauwelijks sprake is.

Ik wil laten onderzoeken of het mogelijk is om binnen een bepaald tijdsvenster overdag geen voertuigen meer toe te laten in het voetgangersgebied. Uiteraard met uitzondering van enkele specifieke groepen, zoals bijvoorbeeld hulpdiensten, openbaar vervoer en de taxi's. Op die manier wil ik het voetgangersgebied terug laten evolueren naar waarvoor het bedoeld is: een aangename, gezonde en verkeersveilige zone in de stad waar de focus ligt op voetgangers en fietsers.

Wat dit tijdsvenster moet zijn en welke uitzonderingen moeten worden toegestaan, wil ik bespreken binnen een brede groep van diensten en betrokkenen. Uiteraard ben ik me ervan bewust dat handelaars moeten beleverd worden, dat vuilnis moet worden opgehaald en dat herstellingen moeten uitgevoerd worden. We zoeken dan ook naar een oplossing dat tegemoet komt aan deze vragen, maar mijns inziens moet dat alles niet zomaar op elk moment van de dag kunnen. Daarover moeten haalbare afspraken te maken zijn.
