

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 september 2013

Nummer: 2013_MC_00431

Onderwerp

"Autovrije zondag" - Guy Reynebeau

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Op zondag 22 september is het centrum van Gent weer een dag lang autovrij.

Er wordt echter wel een uitzondering gemaakt voor mensen met een ‘parkeerkaart voor personen met een handicap’, hulpdiensten, dringende technische interventies, openbaar vervoer, taxi’s, enz.

Er zijn behoudens deze uitzonderingen geen vergunningen te verkrijgen om het autovrije gebied binnen te rijden.

Wie dat om beroepsredenen toch wil doen, moet zelf met een badge, attest, enz. kunnen aantonen dat hij/zij dringend in het autovrije gebied moet rijden.

Na afloop van de vorige “autovrije zondag” waren er wat aandachtspunten inzake politiecontrole op het autovrij houden van de stadsring tijdens de “autoloze zondag”.

Er waren voornamelijk ook klachten van bewoners.

Er is echter bewust gekozen om geen uitzonderingen toe te staan voor bewoners (of eigenaars van garages in het autovrije gebied).

Het is immers de bedoeling ook hen te sensibiliseren voor dit initiatief.

Voorwaarde is dan wel dat er op voorhand uitgebreid naar deze bewoners gecommuniceerd wordt.

Vraag

Althans volgens sommige bewoners was deze communicatie tijdens de vorige editie een aandachtspunt.

Is dit thans vooraf voldoende gebeurd?

Een tweede aandachtspunt na de evaluatie van Autovrije Zondag vorig jaar was de communicatie met de politiediensten die toezicht moeten houden.

Zijn er thans duidelijke en transparante afspraken gemaakt tussen het Mobiliteitsbedrijf en de politie?

M.a.w., heeft men op basis van de evaluatie van vorig jaar de aandachtspunten kunnen verwerken in duidelijkere richtlijnen?

Nog terzijde, er is me opgemerkt dat het beter is in onze officiële communicatie en publicaties de term 'gehandicaptenkaart' te wijzigen in " parkeerkaart voor personen met een beperking".

Vanuit de sector vraagt men immers al enige tijd de negatief klinkende term 'gehandicapten' te vervangen door "personen met een beperking".

ANTWOORD

18 september 2013 08:43

Zowel de aankondiging van de autovrije dag, de daarmee gepaard gaande verkeersregeling en het inhoudelijk programma van die dag worden de afgelopen jaren als volgt gecommuniceerd:

1. Brochure aan alle bewoners die binnen de stadsring wonen verspreid in begin juli
2. Artikel in het stadsmagazine van september
3. Redactionele pagina in De Zondag de eerste zondag van september
4. Aankondiging in de Slim op weg nieuwsbrief in juli
5. Perstekst eind juni en eind augustus
6. Uitgebreide info op de website www.mobiliteitgent.be
7. Aankondiging een paar weken vooraf op de verkeersgeleidingsborden
8. Affiches en folders in alle publieksgebonden diensten van de Stad Gent
9. Aankondiging in de Streekkant van 17 september
10. Aankondiging op de digitale infokranten van Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort

De communicatie loopt dus al vanaf begin juli en dit via diverse kanalen. Vooral de brochure die bijna drie maand vooraf aan alle betrokken bewoners wordt bezorgd, moet de mensen die binnen het autovrij gebied wonen, ruim vooraf op de hoogte brengen van wat, hoe en wanneer.

Vraag

Een tweede aandachtspunt na de evaluatie van Autovrije Zondag vorig jaar was de communicatie met de politiediensten die toezicht moeten houden. Zijn er thans duidelijke en transparante afspraken gemaakt tussen het Mobiliteitsbedrijf en de politie? M.a.w., heeft men op basis van de evaluatie van vorig jaar de aandachtspunten kunnen verwerken in duidelijkere richtlijnen?

Antwoord

Zolang de autovrije dagen georganiseerd worden, is er intens overleg en briefing tussen Politie en het Mobiliteitsbedrijf. Soms werden die die richtlijnen door de dienstdoende agenten anders toegepast. Sinds vorig jaar waren er zeer duidelijke richtlijnen en die werden ook heel rigoureu

toegepast :

De enige uitzonderingen zijn :

- Houders van een parkeerkaart voor personen met een beperking
- hulpdiensten en dringende technische interventies
- minder mobiele mensen (als zij een doktersattest kunnen voorleggen)
- openbaar vervoer en taxi's

Deze rigoureuze toepassing zorgde er zelf voor dat de burgemeester telefoontjes kreeg van bewoners die informeerden of de richtlijnen wel correct werden toegepast. Dit was dus wel degelijk het geval en de afspraak is dat dit voor deze editie opnieuw gebeurt.

Vraag

Nog terzijde, er is me opgemerkt dat het beter is in onze officiële communicatie en publicaties de term 'gehandicaptenkaart' te wijzigen in " parkeerkaart voor personen met een beperking".

Vanuit de sector vraagt men immers al enige tijd de negatief klinkende term 'gehandicapten' te vervangen door "personen met een beperking"

Antwoord

We nemen dit mee in onze toekomstige communicatie.
