

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 september 2013

Nummer: 2013_MC_00430

Onderwerp

Verkeersafwikkeling Ghelamco-site - Guy Reynebeau

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Het nieuwe stadion bracht voor de supporters heel wat veranderingen met zich mee. Zeker op het vlak van supportersmobiliteit.

KAA Gent vroeg haar supporters daar rekening mee te houden en na te denken over alternatieven voor de auto.

Voor wie toch met de wagen komt werd autodelen de norm.

Er werd een uitvoerig mobiliteitsplan opgemaakt en gecommuniceerd. Daarbij werden fietsen, collectief en openbaar vervoer, P&R en carpooling aangemoedigd.

In het bijzonder de oproep om met de fiets te komen kende een enorm succes.

Na de Gala-match en de eerste thuiswedstrijden op de Ghelamco-arena dringt een evaluatie van de verkeersafwikkeling rond het voetbalstadion Ghelamco Arena zich op.

Voor na het einde van de wedstrijd stellen we vast dat fietsers en voetgangers nog samen in één en dezelfde verkeersstroom terecht komen.

Supporters die massaal gevolg hebben gegeven aan de oproep om met de fiets te komen vragen om aan de alternatieve, veilige fietsroutes, verlichting te voorzien om ook 's avonds veilig terug te kunnen fietsen, enz.

Vraag

Wat is de stand van zaken inzake de reeds gesignaleerde verkeersproblemen rond het nieuwe voetbalstadion?

Kan er prioritair ingezet worden op verlichting langs de Hamerlandtrangel om deze als primaire fietsroute te kunnen gebruiken?

Wat is de stand van zaken ivm het aanleggen van een nieuw tweerichtingsfietspad?

ANTWOORD

18 september 2013 08:41

beantwoord samen met vraag IR.1

Wat betreft de algemene evaluatie van de mobiliteit rond de Ghelamco Arena, ben ik van mening dat de keuze om intensief te vergaderen met alle betrokken partijen voor het opstellen van het mobiliteitsplan, zijn vruchten heeft afgeworpen. We stellen vast dat er duizenden supporters met de fiets komen en ook de pendel- en supportersbussen zijn een groot succes. Navraag leert dat AAGent op dat vlak recordcijfers haalt in vergelijking met de rest van de eerste voetbalklasse.

Toch blijven er inderdaad wel werkpunten over, die uitvoerig zijn besproken op de 3 coördinatievergaderingen en 2 evaluatievergaderingen. Deze vergaderingen worden georganiseerd onder de vlag van bUZZ, een samenwerkingsverband tussen alle betrokken overheden en private partners die de komende jaren grote infrastructuurwerken plannen in de ruime omgeving van het UZ. Aanwezig op deze vergaderingen zijn:

- mijn kabinet en dat van de burgemeester
- Het Mobiliteitsbedrijf van de Stad Gent
- De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen
- De Dienst Gebiedsgerichte Werking
- Provincie Oost-Vlaanderen
- AWV
- UZ Gent
- Politie Gent en Politie Rhode & Schelde (Merelbeke)
- Brandweer Gent
- bUZZ
- De Lijn
- en uiteraard de club zelf

Na de laatste evaluatievergadering zijn volgende zaken duidelijk geworden:

- De fileproblematiek op de Corneel Heymanslaan en de ingang van het UZ blijkt opgelost. Na de eerste wedstrijd werd de verkeerscirculatie bijgestuurd, zodat nu alle wagens aanrijden via de R4 en niet meer via de Heymanslaan. Uit het politierapport blijkt ook dat de verkeersafwikkeling na de wedstrijd nu zeer vlot verloopt. Binnen het halfuur waren de parkings grotendeels leeggestroomd.

- Het tekort aan fietsenstallingen wordt aan een sneltreintempo verholpen. Momenteel zijn er al een 2.000-tal fietsenstallingen beschikbaar, inclusief de tijdelijke mobiele fietsenstallingen die de stad heeft ingezet. Op korte termijn komen er bijkomend 900 vaste fietsenstallingen bij op de site van Markten en Foren. Het aantal vaste fietsenstallingen wordt zo op 2.500 gebracht. Bijkomend beschikken de stad en TMVW over 1.200 mobiele fietsenstallingen die kunnen worden ingezet wanneer er veel fietsers worden verwacht.

- Het conflict tussen voetgangers en fietsers doet zich vooral voor na de match. Op dat moment verlaten grote groepen supporters te voet het stadion, waardoor ze ook het nieuw aangelegde dubbelrichtingsfietspad innemen. De politie tracht hier deze stromen in goede banen te leiden, maar dat is verre van evident. Uit het politierapport blijkt wel dat er na de laatste wedstrijd nauwelijks conflicten werden opgemerkt, wat doet vermoeden dat voetgangers en fietsers de situatie beginnen te kennen en rekening houden met elkaar.

- De problematiek rond de Sluisweg is momenteel opgevangen door voetgangers te leiden naar het fietspad zodat ze niet worden gemengd met het autoverkeer. Vanaf de parking van de Brico is er nu ook een scheiding van het autoverkeer enerzijds en het voetgangers- en fietsverkeer anderzijds. Ik wil er hier graag nog eens op wijzen dat de hele verkeerssituatie rond de Ghelamco Arena pas optimaal zal zijn eenmaal de volledige verkeersinfrastructuur zal gerealiseerd zijn.

- Ik geef ook nog graag mee dat

- we beslist hebben om de jetons voor de pendelbussen voor het ganse seizoen te blijven verkopen aan de bussen zelf, voor het gebruiksgemak van de supporters.
- we een taxistandplaats hebben ingericht aan de Proeftuinstraat
- en dat we bijkomende signalisatie hebben geplaatst op de R4 om de toegang naar de parkings beter aan te duiden

- Belangrijkste werkpunt blijft nu nog de verlichting voor de fietsers. BUZZ maakte een overzicht van de routes die bijkomende zouden moeten verlicht worden. Momenteel zijn mijn diensten in gesprek met AWW en W&Z om zo snel als mogelijk de nodige aanpassingen te kunnen realiseren. De wintermaanden staan al voor de deur en we willen uiteraard supporters blijven aanmoedigen om de fiets te nemen.

Voor de bijkomende vragen van de bewoners uit de Proeftuinstraat, zien we helaas geen

oplossing. We hebben in de Proeftuinstraat het regime van tijdelijk bewonersparkeren ingevoerd tijdens wedstrijden van AAGent, zodat supporters zich niet wildparkeren in deze straten en de bewoners geen parkeerplaats meer hebben. De bewoners ontvangen allemaal een bewonerskaart waarmee ze er tijdens de wedstrijden wel kunnen parkeren. Zij vragen nu extra parkeerkaarten voor meerdere wagens, alsook voor hun bezoekers en hulpverleners. Dit laatste is overbodig, vermits hulpverleners een speciale parkeerkaart hebben waarmee ze overal kunnen parkeren, ook op bewonersplaatsen. De andere vragen zijn niet mogelijk binnen het huidige parkeerregime. Indien we willen ingaan op de vraag van sommige bewoners om 5 auto's gratis te mogen parkeren, alsook eventuele bezoekers, moeten we het regime van bewonersparkeren terug afschaffen en kan iedereen daar vrij parkeren. Ook supporters.
