

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 september 2013

Nummer: 2013_MC_00453

Onderwerp

Dendermondsesteenweg - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

In 2005-2006 werd de – toen nog provincieweg - Dendermondsesteenweg, op basis van en ism de stad breed gedragen en degelijk uitgewerkt streefbeeld en stedenbouwkundig ontwerp (2003-2004), heraangelegd voor het wegvak Dampoort – Heirnisplein. Het wegvak Heirnisplein – grens Destelbergen werd nog niet heraangelegd. Er kwamen wel permanente verkeerslichten aan het kruispunt met de Gentbruggestraat.

Nochtans is de verkeerssituatie er verder alles behalve helder voor alle weggebruikers en is het wegvak echt versleten, zowel rijbaan als de voetpaden. Er is geen bijzondere aanduiding of plaats voor fietsers. Er passeren dagelijks vele voetgangers en fietsers, waaronder vele schoolkinderen. De buurten errond zijn immers sterk verjongd, maar ook oudere bewoners wensen van de buurtwinkels langs de steenweg bv. gebruik te kunnen maken.

Ondertussen is de Dendermondsesteenweg overgedragen van de provincie naar de stad, en is hij vermoedelijk een van de drukste stadsontsluitingswegen in beheer van de stad.

In ieder geval is het zo dat de Dendermondsesteenweg een van de ‘dragere’ is van dit deel van Sint-Amandsberg en Gent.

Vraag

Bestaan er plannen om tot een grondige heraanleg te gaan van dit nog niet heraangelegd wegvak tussen het Heirnisplein en de grens met Destelbergen?

Zo ja,

- Wat houden de plannen in? Ligt dit in lijn met de streefbeeldstudie?
- Op welke termijn is de heraanleg gepland?

Indien nog niet,

- Bent u bereid dit te bekijken in het licht van de investeringskalender van openbare werken van de stad?
- Kan er desnoods op korte termijn met tijdelijke maatregelen gewerkt worden die tot een

overzichtelijker en veiliger situatie leiden voor de diverse weggebruikers?

In het een, of in het ander scenario : kan de buurt via inspraak betrokken worden in de verdere planning?

ANTWOORD

18 september 2013 08:32

Het traject van de streefbeeldstudie is de stadsdiensten uiteraard bekend. Naar uitvoering toe is het project indertijd evenwel in twee delen gesplitst. Het wegvak Dampoort – Heirnisplein werd heraangelegd. Het wegvak Heirnisplein – grens Destelbergen nog niet.

Technisch gezien zijn de kwaliteiten van de verhardingen (volgens het wis-inventaris) en de riolering in het wegvak Heirnisplein – grens Destelbergen voor het merendeel nog aanvaardbaar. Er zijn stukken wegenis in de stad die, op deze aspecten, helaas veel slechter scoren.

Maar uiteraard voldoet de bestaande toestand in het wegvak functioneel niet wat betreft mobiliteit en verkeersveiligheid en deel ik uw bezorgdheid hieromtrent.

Een integrale heraanleg van het wegvak Heirnisplein is momenteel echter niet ingepland door voornamelijk budgettaire redenen. Er is evenmin een ontwerpersopdracht hiervoor lopende. Voor een heraanleg aan de orde is, is dan ook nog een heel traject te gaan.

In afwachting van een heraanleg heb ik:

1. opdracht geven aan het mobiliteitsbedrijf om te onderzoeken of fietssuggestiestroken in dit wegvak kunnen aangebracht worden, als verlenging van deze in het reeds aangelegde deel. De gemeente Destelbergen heeft ook in het verleden gezegd te overwegen fietssuggestiestroken aan te leggen op hun stukje van de Dendermondsesteenweg, ook daar zal bijkomend overleg nodig zijn.
2. zal de wegendienst dit jaar nog de slechtere stukken voetpad vernieuwen ten behoeve van een betere toegankelijkheid. Meerbepaald de stukken tussen huisnummers 373 en 383 en 302 en 318.

Tot slot, de buurt zal tijdig geïnformeerd worden van deze werken via de geijkte kanalen. Indien een integrale heraanleg in de toekomst aan de orde zou zijn, dan spreekt het voor zich dat de buurt betrokken wordt gedurende het ontwerptraject.