

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 september 2013

Nummer: 2013_MC_00458

Onderwerp

Veiligheidsmaatregelen tijdens rondrit Hells Angels in Gent - Dirk Holemans

Raadslid(-leden):

Dirk Holemans - Groen

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Op 17 augustus organiseerden de Hells Angels hun 'Ghent Run', een motortocht in en rond Gent. Hierover verschenen krantenartikels met heel diverse inhoud, zodat het belangrijk is zicht te krijgen op de ware toedracht van een aantal zaken.

Zo is er langs de ene kant de berichtgeving dat 'alles quasi probleemloos verliep, op een klein incident na'. En ook de federale politie stelde na afloop dat 'alles naar wens is verlopen', er zou ook geen voorkeursbehandeling zijn geweest.

Langs de andere kant lezen we dat de Hells Angels geen aanvraag indienden voor hun motortocht. Toch werden ze begeleid, en werden verkeerslichten en flitspalen uitgeschakeld. Dit werd blijkbaar bepaald in een interne nota van de Gentse federale politie die al 9 augustus zou zijn opgesteld. Hierin zou te lezen staan de politie zich in de eerste plaats tolerant zou opstellen. Dat tolerant opstellen lijkt ook te gaan over 'het kleine incident': iemand werd iemand in elkaar geslagen door een Hells Angel omdat hij zijn auto niet wilde verzetten om plaats te maken voor de moto's van de motorbende. De politie liet blijkbaar betijen, waarop het slachtoffer een klacht indiende tegen de politie wegens schuldig verzuim.

Terecht waren na dit gebeuren heel wat Gentenaars erg verontwaardigd. Je zal maar zelf een GAS-boete krijgen voor bijvoorbeeld een kleine overtreding en dan lezen dat de Hells Angels zich blijkbaar heel veel kunnen permitteren.

Vraag

- was er voor deze motortocht een vergunning aangevraagd?
 - op welke wijze had de Gentse politie zich voorbereid op deze rondrit?
 - is het correct dat de politie niet is tussenbeide gekomen bij de daad van agressie?
-

ANTWOORD

17 september 2013 11:09

beantwoord samen met vraag IR.2

Het louter organiseren van een motorrit is wettelijk gezien niet onderworpen aan een voorafgaande goedkeuring of melding. Het verkeersreglement vermeldt enkel dat wanneer een groep motorrijders zich verplaatst met meer dan 50 deelnemers, er minstens 2 wegkapiteins moeten voorzien worden. De motorrit diende bijgevolg niet te worden aangevraagd.

Voor wat uw tweede vraag betreft heeft de Federale Politie gemeld dat de motorrit over het algemeen zeer rustig en gedisciplineerd verliep. Alle voorafgaandelijk gemaakte afspraken werden gerespecteerd.

Het verkeersreglement werd ten volle nageleefd.

Bij de geplande rit op 17 augustus ll. waren 2 stopplaatsen voorzien, respectievelijk in Kaprijke en in Gent. Eén incident werd gemeld ter hoogte van de tweede stopplaats in Wondelgem.

De organisator had ter hoogte van de tweede stopplaats aan beide zijden van de rijbaan een parkeerverbod aangevraagd om de motoren te parkeren. Dit gevraagde parkeerverbod werd gunstig geadviseerd en goedgekeurd.

Omdat de nodige verkeersborden niet tijdig waren aangebracht was er een korte woordenwisseling over het al dan niet vrijhouden van parkeerplaatsen. Tijdens een kortstondig trek- en duwwerk sneuvelde een ruitje uit een voordeur.

Het korte incident is door tussenkomst van de Federale politie (hoofdzakelijk politieleden in burger) onmiddellijk in de kiem gesmoord. De vaststellingen werden, na het vertrek van de groep motorrijders, verricht door een interventieploeg van de lokale politie.

Wat uw laatste vraag betreft...

In Limburg werd eind juni 2013 een geplande motorrit en een fuif/party door twee burgemeesters verboden, omdat in de dagen en weken voordien reeds herhaalde schermutselingen tussen rivaliserende groeperingen gesignaleerd waren. Er waren bijgevolg voldoende elementen aanwezig om te vrezen dat tijdens de geplande 'River Run' nieuwe ernstige incidenten konden verwacht worden en dat de openbare orde daadwerkelijk in het gedrang zou komen. Voor het toezicht op de burgemeestersbesluiten en het handhaven van de openbare orde werd een aanzienlijke politiemacht op de been gebracht.

Anderzijds, in West-Vlaanderen wordt sinds langere tijd de jaarlijkse 'Coast Run' begeleid door de federale en de lokale politie. De bestuurlijke directeur-coördinator van het arrondissement Brugge staat telkenmale in voor de operationele coördinatie van de motorrit.

Uiteraard wordt de opportuniteit hiervan jaar na jaar afgewogen en geëvalueerd.

Voor het al dan niet escorteren van de 'Ghent Run' van 17 augustus ll. heeft de Federale politie ervaringen uitgewisseld met de West-Vlaamse collega's. Na grondig overleg met de betrokken politieverantwoordelijken en politieoverheden, was de federale politie Gent van oordeel dat het van kortbij begeleiden van de 'Ghent Run' de meeste garanties bood voor het behoud van de openbare orde en dit met inzet van een minimaal aantal politiemensen.

Een identieke motorrit was voorzien op 23 maart 2013 (zelfde parcours, timing, stopplaatsen,...), waarbij alle politieoverheden en politieverantwoordelijk op de hoogte waren van de aanpak en de uitvoeringswijze. Omwille van sneeuwval werd deze rit toen afgelast.