

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 16 september 2013

**Nummer:** 2013\_MC\_00414

### **Onderwerp**

*Ghent Run - Isabelle De Clercq*

### **Raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

### **Toelichting**

.

### **Vraag**

Het Gentse chapter van de motorbende Hell's Angels reed zaterdagmiddag 17/08/13 haar jaarlijkse 'Ghent Run' doorheen Gent en het Meetjesland. Hierbij kregen de motorrijders begeleiding van de federale politie. Dit heeft bij sommige mensen onbegrip opgewekt, zij begrijpen niet waarom een "criminele organisatie" dergelijk evenement mag houden.

De media berichten hierover zijn tegenstrijdig. Daarom had ik volgende vragen:

*Was de tocht van de Hells Angels aangevraagd of niet?*

*Hoe is de tocht verlopen, waren er incidenten?*

*In Maasmechelen en Lanaken werden deze zomer alle evenementen van deze motorclub verboden, wat is de reden dat dit in Gent niet het geval is?*

---

## ANTWOORD

**17 september 2013 11:09**

*beantwoord samen met vraag IR 11*

Het louter organiseren van een motorrit is wettelijk gezien niet onderworpen aan een voorafgaande goedkeuring of melding. Het verkeersreglement vermeldt enkel dat wanneer een groep motorrijders zich verplaatst met meer dan 50 deelnemers, er minstens 2 wegkapiteins moeten voorzien worden. De motorrit diende bijgevolg niet te worden aangevraagd.

Voor wat uw tweede vraag betreft heeft de Federale Politie gemeld dat de motorrit over het algemeen zeer rustig en gedisciplineerd verliep. Alle voorafgaandelijk gemaakte afspraken werden gerespecteerd.

Het verkeersreglement werd ten volle nageleefd.

Bij de geplande rit op 17 augustus ll. waren 2 stopplaatsen voorzien, respectievelijk in Kaprijke en in Gent. Eén incident werd gemeld ter hoogte van de tweede stopplaats in Wondelgem.

De organisator had ter hoogte van de tweede stopplaats aan beide zijden van de rijbaan een parkeerverbod aangevraagd om de motoren te parkeren. Dit gevraagde parkeerverbod werd gunstig geadviseerd en goedgekeurd.

Omdat de nodige verkeersborden niet tijdig waren aangebracht was er een korte woordenwisseling over het al dan niet vrijhouden van parkeerplaatsen. Tijdens een kortstondig trek- en duwwerk sneuvelde een ruitje uit een voordeur.

Het korte incident is door tussenkomst van de Federale politie (hoofdzakelijk politieleden in burger) onmiddellijk in de kiem gesmoord. De vaststellingen werden, na het vertrek van de groep motorrijders, verricht door een interventieploeg van de lokale politie.

Wat uw laatste vraag betreft...

In Limburg werd eind juni 2013 een geplande motorrit en een fuif/party door twee burgemeesters verboden, omdat in de dagen en weken voordien reeds herhaalde schermutselingen tussen rivaliserende groeperingen gesignaleerd waren. Er waren bijgevolg voldoende elementen aanwezig om te vrezen dat tijdens de geplande 'River Run' nieuwe ernstige incidenten konden verwacht worden en dat de openbare orde daadwerkelijk in het gedrang zou komen. Voor het toezicht op de burgemeestersbesluiten en het handhaven van de openbare orde werd een aanzienlijke politiemacht op de been gebracht.

Anderzijds, in West-Vlaanderen wordt sinds langere tijd de jaarlijkse 'Coast Run' begeleid door de federale en de lokale politie. De bestuurlijke directeur-coördinator van het arrondissement Brugge staat telkenmale in voor de operationele coördinatie van de motorrit.

Uiteraard wordt de opportuniteit hiervan jaar na jaar afgewogen en geëvalueerd.

Voor het al dan niet escorteren van de 'Ghent Run' van 17 augustus ll. heeft de Federale politie ervaringen uitgewisseld met de West-Vlaamse collega's. Na grondig overleg met de betrokken politieverantwoordelijken en politieoverheden, was de federale politie Gent van oordeel dat het van kortbij begeleiden van de 'Ghent Run' de meeste garanties bood voor het behoud van de openbare orde en dit met inzet van een minimaal aantal politiemensen.

Een identieke motorrit was voorzien op 23 maart 2013 (zelfde parcours, timing, stopplaatsen,...), waarbij alle politieoverheden en politieverantwoordelijk op de hoogte waren van de aanpak en de uitvoeringswijze. Omwille van sneeuwval werd deze rit toen afgelast.