

OPSCHRIFT

Vergadering van 23 september 2013

Nummer: 2013_MG_00074

Onderwerp

Fietsveiligheid rond scholen - Helga Stevens

Raadslid(-leden):

Helga Stevens - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Het Crombeen Instituut trok onlangs aan de alarmbel. Zij vragen dringende maatregelen om de veiligheid aan hun school in de Tentoonstellingslaan te verhogen. Een veilige schoolomgeving is al jarenlang een prioriteit van het Gents stadsbestuur. Het is dan toch schrikken bij dergelijk bericht.

De directeur stelt dat “hij een vuistdik boek kan schrijven over de verkeersellende aan zijn school”. Het is evident dat de veiligheid aan de schoolpoort zelf moet verbeteren maar als wij willen dat kinderen naar school kunnen fietsen, moet ook de route naar school veiliger.

Een recent onderzoek van de UGent besluit dat twee derden van de routes naar school niet over een fietspad beschikken. Dit onderzoek werd in vier gemeenten gevoerd waaronder Gent en Oostakker. De cijfers zijn dus relevant voor onze stad.

Het begin van dit schooljaar was aanleiding tot een debat over de leeftijd waarop kinderen in staat zijn zelfstandig naar school te fietsen. Het is evident dat fietsen een vaardigheid is dat moet worden ingeoefend. Het promoten van het gebruik van de fiets door schoolkinderen heeft maar zin als er ook wordt ingezet op educatie, niet enkel theoretische verkeerseducatie maar ook praktische vaardigheden.

Er bestaan al heel wat initiatieven die scholen ondersteunen bij fietseducatie. Onder meer “De Vlaamse stichting verkeerskunde” heeft lesmateriaal voor scholen. In Gent ondersteunen het mobiliteitsbedrijf en het Bureau Jeugd van de politie onze scholen met tips en educatief materiaal.

Toch verklaarde de directeur van een Gentse basisschool dat hij “er versted van staat hoe weinig stadskinderen goed kunnen fietsen”. Ouders voeren hun kinderen met de wagen naar school omdat ze het niet aandurven hen in het drukke verkeer te laten fietsen, een bekende vicieuze cirkel.

Uiteraard is het eerst en vooral noodzakelijk om in te zetten op verkeersveiligheid. Toch kunnen we alleen maar vaststellen dat ondanks alle inspanningen onze kinderen zelf niet altijd voldoende ruimte krijgen om (te leren) fietsen. Daarom is het nodig om samen met ouders en scholen hier nog meer op in te zetten.

Gent beschikt echter niet over een verkeerspark waar scholen kunnen oefenen. Een aantal gemeenten organiseren fietsvaardigheidsoefeningen op de openbare weg, al dan niet gekoppeld aan het uitreiken van fietsbrevetten. In Nederland leggen alle kinderen een fietsexamen af.

Fietsveiligheid verhogen voor scholieren betekent dus een pakket aan maatregelen.

Vraag

1. Aan de school in de Tentoonstellingslaan werden snelheidsmeters geplaatst als tijdelijke maatregel. Heeft de schepen al zicht op de ingrepen die nodig zijn om aan deze schoolpoort de veiligheid structureel te verbeteren?

2. Bestaat er rond verkeersveiligheid een permanent overleg met de stedelijke scholen? Zo ja, wat was het resultaat hiervan en wat zal er naar de toekomst toe gebeuren?

3. Wat doet het stadsbestuur met de resultaten van het onderzoek naar de karakteristieken van fietsroutes naar school? Welke maatregelen werden en zullen worden genomen om te zorgen voor meer veilige fietsroutes met fietspaden naar de Gentse scholen? Welke routes zullen hierbij prioritair worden aangepakt? Is dit ook met de scholen besproken?

4. Even belangrijk is het dat kinderen de kans krijgen om goed te leren fietsen. Welke maatregelen nam en zal het bestuur nemen om 1) Gentse kinderen te stimuleren om te leren fietsen, 2) hun fietsvaardigheid te verbeteren en 3) hen hiervoor de nodige oefenkansen te geven?

