

ADDENDUM 1 bij de samenwerkingsovereenkomst van 12/09/08 betreffende de **N9 – Brusselsesteenweg te Gent – Studie en realisatie ten behoeve van de herinrichting van de gewestweg (inclusief de aanleg van rioleringen en spoorwerken) vanaf Schooldreef tot Keizerviaduct (incl. haltes en aansluitingen).**

TUSSEN : Het **VLAAMSE GEWEST**, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van de heer Tom Roelants, Administrateur-Generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, gevestigd Koning Albert II-laan, 20 (bus 4), 1000 Brussel,, hierna genoemd “het Vlaamse Gewest”

EN : de **Vlaamse Vervoermaatschappij “DE LIJN”**, hierna genoemd “De Lijn”, vertegenwoordigd door de heer Roger Kesteloot – Directeur-generaal.

EN : Het **stadsbestuur** van GENT, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer D. Termont - burgemeester, en de heer P. Teerlinck - stadssecretaris, hierna genoemd “Stad”.

EN : De **Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening**, in ‘t kort de TMVW, intercommunale, b.v. onder de vorm van een c.v.b.a., met zetel te 9000 Gent, Stropstraat 1, hier vertegenwoordigd door de voorzitter van haar raad van bestuur, mevrouw M. De Regge, en haar algemeen directeur, de heer L. Modderie, optredend als beheerder van het gemeentelijk rioleringsstelsel van stad Gent, hierna genoemd ‘de TMVW’

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1 – Voorwerp en doel van de overeenkomst

Het Vlaamse gewest, De Lijn, de Stad en TMVW, voeren gezamenlijk werken uit op de Brusselsesteenweg te Gent vanaf de Schooldreef tot het Keizerviaduct.

Voor deze werken en de voorafgaande studieopdracht hebben de vernoemde partijen de Samenwerkingsovereenkomst betreffende de N9 – Brusselsesteenweg te Gent – Studie en realisatie ten behoeve van de herinrichting van de gewestweg (inclusief de aanleg van rioleringen en spoorwerken) vanaf Schooldreef tot Keizerviaduct (incl. haltes en aansluitingen), gesloten.

De partijen komen nu tot de conclusie dat het zinvol is om afspraken te maken over de communicatie m.b.t. bovenvermelde werken en om hiervoor een communicatiebureau aan te stellen.

Artikel 2 - Samengevoegde opdracht

De partners komen overeen dat een communicatiebureau wordt aangesteld voor de communicatie over de werken op de Brusselsesteenweg, voor de periode van de uitvoering van de werken. Deze communicatieopdracht is een samengevoegde opdracht in de zin van artikel 38 van de Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor werken, leveringen en diensten. In toepassing van datzelfde artikel wordt het Vlaamse Gewest door de partijen aangeduid als aanbestedende overheid om in hun gemeenschappelijke naam op te treden bij de gunning en de uitvoering van bovenvermelde dienstenopdracht.

Artikel 3 - Inhoud en doelstelling van de communicatieopdracht

De communicatieopdracht omvat de communicatie aan alle belanghebbenden (buurtbewoners, ondernemers, doorgaand verkeer, georganiseerde weggebruikers zoals o.m. transportfederaties en automobilistenorganisaties, lokale overheden, attractiepolen, ...).

Met de communicatieacties over dit project wil het Agentschap Wegen en Verkeer twee doelstellingen verwezenlijken:

1. draagvlak creëren: zoveel mogelijk doelgroepen moeten zich voor en tijdens de uitvoering betrokken voelen bij de projecten;
2. Hinder beperken en ergenis vermijden (of beperken).

We willen deze dubbele doelstelling vervullen door

- Tijdig te communiceren
- op een duidelijke, eenvoudige en ondubbelzinnige manier te communiceren over de werkzaamheden (timing, fasering, omleidingen), de hinder die ermee gepaard gaat, en eventuele minder hindermaatregelen
- informatie op maat te bezorgen: weggebruikers hebben bijvoorbeeld andere informatie nodig dan bepaalde stakeholders.
- Het eindresultaat te benadrukken: Om het draagvlak te vergroten, zal in alle communicatieacties (zowel met de pers, als met het ruime publiek en actoren) worden gefocust op de voordelen die dit project zal opleveren voor de mobiliteit, de leefbaarheid en de werkgelegenheid in de regio.

Artikel 4 - Samenwerking

Alle partners zijn vertegenwoordigd in de werkgroep met minstens één afgevaardigde. De communicatieverantwoordelijke van het Vlaamse Gewest is voorzitter van de werkgroep. Binnen de werkgroep wordt er steeds gezocht naar een consensus.

De partners zijn verantwoordelijk voor het aanleveren van de informatie over hun deel van de werken aan de leidend ambtenaar. Deze laatste coördineert en koppelt terug met alle betrokken partijen alvorens te communiceren.

De werkgroep communicatie staat in voor het uitzetten van de grote lijnen qua communicatie en de opmaak van het bestek voor de communicatieopdracht. Deze werkgroep staat eveneens in voor beoordeling van de offertes en voor aansturing van het communicatiebureau.

Het bestek wordt opgemaakt door het Vlaamse Gewest na bespreking in de werkgroep communicatie. Dit bestek wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de andere partijen.

Het Vlaamse Gewest voert de gunningsprocedure en maakt het gunningsverslag op, na bespreking in de werkgroep communicatie. Het gunningsverslag wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de andere partijen zodat zij als meefinancierende partijen de nodige budgetten kunnen vastleggen.

De afgevaardigde van het Vlaamse Gewest, voorzitter van de werkgroep, wordt aangeduid als leidend ambtenaar en fungeert als tussenpersoon tussen de werkgroep en het aangestelde communicatiebureau. Volgende beslissingen worden in elk geval vooraf voorgelegd aan en besproken in de werkgroep communicatie:

- het geven van deelopdrachten aan het communicatiebureau
- beslissingen inzake ambtshalve maatregelen
- beslissingen inzake oplevering van de dienstenopdracht

Wijzigingen aan de initiële opdracht die een financiële impact hebben voor de meefinancierende partijen moeten in elk geval ter goedkeuring voorgelegd worden aan die partijen.

Artikel 5 - Financiering

De kosten verbonden aan de gemeenschappelijke communicatieopdracht worden evenredig verdeeld à rato van het aandeel van elk van de partijen in de raming van 30/4/13 van de opdracht van werken voor de heraanleg N 9- Brusselsesteenweg te Gent volgens de samenwerkingsovereenkomst dd. 12 september 2008. De respectievelijke percentages van de geraamde kostprijs bedragen:

26% voor de Lijn

33% voor AWV

9.5% voor stad Gent

31.5% voor TMVW

De betalingen van het communicatiebureau worden door de verschillende partijen rechtstreeks met het communicatiebureau geregeld. De keuring van de schuldvordering, gebeurt door de leidend ambtenaar. De partijen worden verwittigd van het resultaat van deze keuring.

Artikel 6 - Geschillen

Behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende instantie, verbinden de andere partijen zich ertoe om de aanbestedende instantie a rato van hun aandeel te vrijwaren en om in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende instantie verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Artikel 7 – Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

De overeenkomst treedt in werking vanaf ondertekening ervan door alle partijen. De overeenkomst neemt een einde bij de oplevering van de dienstenopdracht.

Opgemaakt in viervoud te Gent/Zwijnaarde op, in vier exemplaren waarbij elke partij erkent een origineel ontvangen te hebben.

Voor het Vlaamse Gewest
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

.....

Tom Roelants
Administrateur-Generaal

Voor DE LIJN

.....

Roger Kesteloot
Directeur-generaal

Voor de Stad Gent

.....

Paul Teerlinck
Stadssecretaris

.....

Daniel Termont
Burgemeester

Voor TMVW

.....

L. Modderie
Algemeen directeur

.....

Martine De Regge
Voorzitter