

OPSCHRIFT

Vergadering van 23 september 2013

Nummer: 2013_MG_00068

Onderwerp

Plannen om de Alfons Braeckmanlaan “door te knippen” - Johan Deckmyn

Raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting

Het stuk Alfons Braeckmanlaan tussen het Westveld en Destelbergenstation is steeds een doorgangsweg geweest voor het lokaal verkeer vanuit Destelbergen, de wijken aan de Beelbroekstraat en de Orchideestraat en het Westveld.

Als gevolg van het harde vriesweer van vorige winter, in combinatie met het feit dat er op andere plekken werken aan de gang waren, werd dit deel van de Alfons Braeckmanlaan beduidend méér gebruikt en raakte het wegdek aldus zwaar beschadigd.

Na de volledige heraanleg van de straat wil het stadsbestuur deze straat “doorknippen”. Blijkbaar is deze maatregel definitief. Enkel de plek waar de straat definitief geknipt wordt, moet nog worden bepaald: Ketsbage of verder richting Destelbergen.

De communicatie van het stadsbestuur naar de wijken rond de Beelbroekstraat, Orchideestraat en het Westveld toe was ondermaats of onbestaande. Bovendien zijn ook heel wat bewoners van een deel van Destelbergen betrokken partij.

Deze maatregel zou kaderen in de aanpak van het nieuwe stadsbestuur om Gent vlotter bereikbaar te maken met de fiets. Hier passen zeker enkele bedenkingen bij aangezien er plannen bestaan/bestonden om een fietspad langs de spoorweg aan te leggen van Lokeren over Lochristi tot Gent. Enkel de stad Gent zou deze afspraken niet zijn nagekomen. Blijkbaar wil het stadsbestuur de Alfons Braeckmanlaan hier als alternatief gebruiken.

Het afsluiten van de Alfons Braeckmanlaan zorgt voor heel wat protest in de omliggende wijken. Een vergadering op maandag 19 augustus in 't Haezeveld aan de Alfons Braeckmanlaan wees uit dat nagenoeg iedereen zich kan vinden in een straat waar het verkeer door kan, maar die op een verkeersveilige manier wordt ingericht.

Voor de middenstanders aan het Westveld worden de dupe van het doorknippen van de Alfons Braeckmanlaan. Sinds begin dit jaar is deze straat onderbroken door werkzaamheden aan het wegdek. Dit zorgde bij verschillende middenstanders voor omzetsdalingen van tien tot liefst twintig procent. Een definitief doorknippen van deze straat betekent dus een financiële strop voor de handelaars van het Westveld.

Bovendien stoot het afsluiten van de Alfons Braeckmanlaan op praktische bezwaren. Aan de

spoorweg ter hoogte van de Alfons Braeckmanlaan gebeuren jammer genoeg regelmatig zelfmoordpogingen, wat ontruiming van treinen noodzakelijk maken via gelede bussen. Ook hulpdiensten moeten er vlot kunnen geraken. Het afsluiten van deze straat zorgt dan voor moeilijk te overbruggen problemen.

Er worden trouwens nog problemen gesignaleerd met betrekking tot de bereikbaarheid voor enkele landbouwzones door tractoren. Ook vanuit de school aan de Beelbroekstraat wordt gesignaleerd dat veel verkeer om zal moeten rijden langs hun school wat de verkeersveiligheid in die schoolomgeving in het gedrang zal brengen.

Vraag

Zijn de plannen om de Alfons Braeckmanlaan door te knippen definitief?

Is er nog een mogelijkheid om deze straat in te richten als een verkeersveilige straat waar buurtbewoners toch nog door kunnen rijden?

Welke bewoners werden betrokken in de besluitvorming van de stad hieromtrent? Hoe verliepen de inspraakmomenten?

Werden de handelaars van het Westveld betrokken in deze problematiek?

Is er overleg geweest met de NMBS, De Lijn en de gemeente Destelbergen omtrent het doorknippen van de Alfons Braeckmanlaan?

Wat waren de afspraken met de stad Gent omtrent een fietspad langs de spoorweg, komende van Lokeren en Lochristi? Waarom wordt hier geen gevolg aan gegeven?
