

OPSCHRIFT

Vergadering van: 10 oktober 2013

Nummer: 2013_MC_00516

Onderwerp:
Taxiconrole.- Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Op 6 september vond een Actie Taxi plaats waarbij 30 taxichauffeurs door de politie gecontroleerd werden. Uit goede bron verneem ik dat er een dertigtal taxi's gecontroleerd werden. Daarbij werden naar verluidt 17 overtredingen vastgesteld, die betrekking hadden op slechts enkele van de gecontroleerde voertuigen: in één geval zouden 9 overtredingen vastgesteld zijn (o.a. geen geldige taxibadge, geen verzekeringspapieren, geen keuringsbewijs) en in een ander geval probeerde de taxichauffeur de controle te ontvluchten. Ondanks deze toch zware inbreuken blijken de gevolgen voor de betrokkenen toch licht uit te vallen: blijkbaar werd er niet meer dan een 'eerste waarschuwing' gegeven.

1. Hoeveel voertuigen werden er precies gecontroleerd bij de vermelde controle-actie, welke inbreuken/overtredingen werden per voertuig/chauffeur/zaakvoerder vastgesteld, en welke opvolging of sanctie - tegenover chauffeur en/of de zaakvoerder - werd hier telkens aan verbonden?

2. Indien er een 'eerste waarschuwing' werd gegeven aan één of meerdere mensen: wat wordt hier eigenlijk onder verstaan? Ik stel vast dat het taxireglement nergens spreekt over waarschuwingen na inbreuken hetzij gepleegd door de chauffeur, hetzij door de zaakvoerder.

ANTWOORD

11 oktober 2013

U weet dat het nieuwe taxireglement in voege is sinds augustus. In het kader daarvan werd samen

met de verkeersdienst van de politie beslist om enkele acties te organiseren om de taxichauffeurs en taxibedrijven op hun verplichtingen te wijzen. Deze vonden plaats op 6 september en op 4 oktober. Er werd zowel gecontroleerd op inbreuken tegen de Vlaamse en federale wetgeving omtrent taxi's, alsook tegen het nieuwe stedelijke reglement.

Op 6 september werden er 34 taxi's gecontroleerd.

17 overtredingen werden vastgesteld en bestraft:

- In 5 taxi's ontbraken de GPS-gegevens op het controlerapport, wat in strijd is met het besluit van de Vlaamse regering van 18/07/2003. Hiervoor werd PV opgemaakt en wellicht stelt het parket hier een minnelijke schikking voor van 60 EUR.
- In 4 taxi's ontbrak de naam van de taxichauffeur op het controlerapport.
- In 6 taxi's was de kopie van het keuringsbewijs en verzekeringsbewijs niet of onvoldoende zichtbaar in de wagen.

Deze feiten zijn inbreuken op het Besluit van de Vlaamse regering van 18/07/2003. Er werd een pv opgesteld en wellicht zal het parket hiervoor een minnelijke schikking van 60 EUR voorstellen.

- 1 taxi had geen geldige verzekering en
- 1 taxichauffeur reed met een chauffeurspas die niet meer geldig was

Deze twee laatste feiten zijn inbreuken tegen respectievelijk federale wetgeving en het stedelijke reglement. De chauffeurs in kwestie moesten onmiddellijk hun activiteiten stopzetten. Er werd pv opgemaakt en ter opvolging overgemaakt aan het Mobiliteitsbedrijf die de exploitanten inlichtte over het feit dat deze chauffeurs niet meer kunnen werken tot zij in orde zijn met het bovenstaande.

Al deze overtredingen werden dus strafrechtelijk vervolgd zonder voorafgaande waarschuwing.

Enkele chauffeurs zondigden tegen het stedelijke reglement door hun bestuurderspas onvoldoende zichtbaar in het voertuig uit te hangen of door hun oude, maar nog geldige bestuurdersbadge nog te gebruiken in plaats van de nieuwe chauffeurspas. Deze kregen een waarschuwing en er werd een administratief verslag opgesteld dat ook werd overgemaakt aan het Mobiliteitsbedrijf. Het Mobiliteitsbedrijf contacteert de exploitant met de waarschuwing dat zijn chauffeurs zich moeten in orde stellen. Zoals u weet, bepaalt Artikel 12 van het nieuwe stedelijke reglement dat indien exploitanten hun voertuigen laten besturen door personen die niet aan de voorwaarden voldoen, de procedure kan worden opgestart voor de schorsing van de vergunning. De Vlaamse wetgeving voorziet echter dat alvorens zo'n procedure kan worden opgestart, de exploitant moet worden gehoord en de kans moet krijgen om zich in orde te stellen.

Ook op 4 oktober werd er opnieuw een actie georganiseerd. Er werden 32 taxi's gecontroleerd, waarbij 7 overtredingen werden vastgesteld. 2 chauffeurs moesten hun activiteiten stopzetten, omwille van respectievelijk gebrek aan medisch attest en geldige verzekering.

Uw analyse en die uw bron, alsof zouden al deze overtredingen dus onbestraft blijven, lijkt mij bij dezen tegengesproken.

Wel zijn we ons zeer bewust van het feit dat bepaalde chauffeurs de controles proberen te ontvluchten. De controles worden zeer snel doorgegeven binnen de sector, waardoor chauffeurs die niet in orde zijn, wegblijven van de gecontroleerde locaties. Daarom proberen we korte, gerichte acties te organiseren en deze ook op verschillende tijdstippen en locaties te herhalen.

Tot slot geef ik ook graag mee dat buiten deze gerichte controles, de taxi's door het jaar ook gecontroleerd op snelheid en andere verkeersinbreuken. Het laatste jaar werden 800 verkeersinbreuken vastgesteld voor taxivoertuigen. Indien deze verkeersinbreuken leiden tot veroordelingen, komt volgens het nieuwe stedelijke reglement de rijgerechtigheid van deze chauffeurs in gevaar en moet de exploitant maatregelen nemen teneinde niet het risico te lopen op de schorsing of intrekking van zijn vergunning.

Momenteel zijn er procedures lopende waarbij op basis van het stedelijke reglement en de bestaande wetgeving, de schorsing of intrekking dreigt voor bepaalde exploitanten. We ontvangen hierover positieve geluiden uit de sector die bekommerd is voor zijn imago.
