

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 10 oktober 2013

**Nummer:** 2013\_MC\_00493

**Onderwerp:**  
**Gebruik van verkeersremmers.- Gert Robert**

**Raadslid(-leden):**  
Gert Robert - N-VA

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

In Maart zei u in de commissie openbare werken dat het uw bedoeling was om nog vóór de grote vakantie met het schepencollege te overleggen hoe om te gaan met verkeersremmers zoals rijbaankussens, as verschuivingen en verkeersdrempels. De vraag naar snelheidsremmers is groot en het was uw bedoeling dit in een ruimer perspectief te kaderen.

Er zijn in Gent toch een aantal plaatsen waar het nodig is om op korte termijn maatregelen te nemen om de snelheid van het verkeer af te remmen – zoals aan de school Groen Drieske – en waar een verder uitstel niet aangewezen is.

Heeft het overleg in het college over verkeersremmers al plaats gehad? Wat zijn de eventuele concrete afspraken?

---

## ANTWOORD

**11 oktober 2013**

Snelheidsremmers installeren in een straat is vaak een grote evenwichtsoefening. Er manifesteert zich telkens een groot spanningsveld rond snelheidsbepalende maatregelen: we kunnen onmogelijk in elke straat snelheidsremmers aanbrengen of snelheidscontroles uitvoeren.

Snelheidsremmers zoals bv. verkeersplateaus of verkeersdrempels scoren goed qua

snelheidsremmend effect, maar geven meestal ook aanleiding tot klachten over trillingen en geluidshinder. Asverschuivingen geven minder aanleiding tot klachten, maar zijn dan weer niet zo sterk snelheidsremmend.

We weten ondertussen ook dat prefabrijaankussens en –drempels vaak na een aantal jaren versleten zijn. In de toekomst zullen we deze prefabversies trachten te vermijden, in het voordeel van betonnen versies. We gaan nog wel een paar rijbaankussens vervangen door nieuwe prefabexemplaren – zoals aan de school ‘t Groen Drieske -, maar in de toekomst zal dit minder vaak gebeuren.

Verder zullen we snelheidsremmers in de toekomst meer en meer integreren in herinrichtingsprojecten voor een hele straat (precies omdat we minder prefabexemplaren willen gebruiken en ook wel uit kostprijsoverwegingen). Alleenstaande snelheidsremmers aanbrengen zal slechts met mondjesmaat gebeuren en enkel op die plaatsen waar het echt noodzakelijk is.

Ook zullen we een strategie rond snelheidsbeheersing uitwerken: we zullen hiervoor in overleg gaan met andere grote centrumsteden om hun advies in te winnen. En we zullen ook overleg plegen met de politie hoe we hier samen efficiënt kunnen optreden.

---