

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 10 oktober 2013

**Nummer:** 2013\_MC\_00521

**Onderwerp:**

**Mobiliteitshinder op en rond de Brusselsesteenweg.- Veli Yüksel**

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De Brusselsesteenweg staat voor een periode van grote mobiliteitshinder door de gelijktijdige uitvoering van verschillende grote ingrepen:

- de herinrichting van de Brusselsesteenweg van de Schooldreef tot de Keizerpoort, die vier jaar zal duren;
- de ontwikkeling van een complex van woningen, kantoren en winkels op de kop van de Brusselsesteenweg en de Franse Vaart, dat tegen eind 2016 af moet zijn;
- de afbraak van het Ottenstadion en de bouw van een nieuwe woonwijk op de site, waardoor de Brusselsesteenweg intensief zal worden gebruikt door werfverkeer.

Een van de grote invalswegen naar Gent zal hierdoor gedurende jaren verstopt zitten. Wie naar de stad wil of in de buurt woont, zal al die tijd hinder ondervinden. Het is noodzakelijk dat ook de stad inspanningen levert om die hinder te beperken.

**Vraag:**

- 1) Welke maatregelen zal de stad nemen om de hinder die zal worden veroorzaakt door de werken op en in de buurt van de Brusselsesteenweg, zo veel mogelijk te beperken?
  - 2) Op welke manier zullen de buurtbewoners worden betrokken?
- 

## ANTWOORD

**11 oktober 2013**

Het Mobiliteitsbedrijf werd van heel nabij betrokken bij het inplannen van de herinrichting van de Brusselsesteenweg, de aanbestedende overheid is het Agentschap Wegen en Verkeer

Oost-Vlaanderen, partners zijn Stad Gent, De Lijn en TMVW. Tijdens de opmaak van het bestek werd veel aandacht besteed aan de faseringen en eraan gekoppelde omleidingen.

Bij het uittekenen van de omleidingssplannen werd er steeds rekening gehouden met de doorstroming en het afwikkelen van het verkeer in de richting van het hoger wegennet (E17 – R4). Dit om het sluipverkeer in de omliggende buurten zoveel mogelijk te beperken.

De herinrichting van de Brusselsesteenweg wordt opgesplitst in twee fasen, in de brede sectie (Van Schooldreef tot Hovenierstraat) blijft de doorgang steeds behouden, zij het met een verminderde capaciteit. In de smalle sectie (van Hovenierstraat tot deel Brusselsepoortstraat) wordt in blokken gewerkt en zal per blok geen doorgaand verkeer mogelijk zijn, hier wordt het verkeer plaatselijk omgeleid. Zoals hoger vermeld, wordt de afwikkeling voornamelijk ingelegd via het hoger wegennet. De aanduiding van de volledige werken zal ook al gebeuren op het hoger wegennet zelf. De bereikbaarheid van het centrum en de omgeving Brusselsesteenweg zal omgeleid worden via B401 en afrit Ledeberg.

De timing van de ontwikkeling aan de Kop van de Franse vaart is momenteel start najaar 2014 en ingebruikname in het voorjaar 2017. Tijdens de uitvoering van de smalle sectie (2016) zal de overlapping van beide werken zeker afspraken tussen beide aannemers vergen.

Hierover zijn nu reeds contacten tussen de projectontwikkelaar van de site het Agentschap Wegen en Verkeer. De stad volgt deze afspraken mee op.

Wat betreft het Ottenstadion, zal de herinrichting van de Brusselsesteenweg een beperkte impact hebben. De afbraak van het stadion is reeds gestart en het einde is voorzien in het voorjaar van 2014. De start van de herinrichting van het brede deel van de Brusselsesteenweg ligt nog niet vast, maar zal normaal gezien ook voorjaar 2014 zijn. De herinrichting van de steenweg gebeurt wel pas van aan de Schoolstraat en zo stadinwaarts, waardoor het werfverkeer van het Ottenstadion in principe zelfs niet gehinderd wordt. Er wordt verder nog intensief afgestemd met projectontwikkelaars en de aannemers van het project rond het Ottenstadion om de aan- en afvoer van werfverkeer zoveel mogelijk via de R4/Melle te laten verlopen.

De verschillende diensten werken met andere woorden heel nauw samen om de hinder die deze werken met zich meebrengen zoveel mogelijk in te perken. De buurtbewoners worden betrokken via de gebiedsgerichte werking van de Stad Gent en zullen tijdig via de gekende kanalen, zoals de bewonersbrieven, het verkeers-geleidingssysteem, stadstv, ... op de hoogte gebracht worden van de timings en omleidingen verbonden aan deze werken.

Specifiek zal bovendien voor de heraanleg van de Brusselsesteenweg een communicatiebureau aangesteld worden. Dit bureau zal gedurende de volledige werkzaamheden m.b.t. de herinrichting naar de verschillende doelgroepen communiceren over het verloop van de wegeniswerken.