

OPSCHRIFT

Vergadering van: 10 oktober 2013

Nummer: 2013_MC_00512

Onderwerp:
Verkeerssituatie school Crombeen.- Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):
Sven Taeldeman - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Bij de start van het nieuwe schooljaar zijn er opnieuw veel meer fietsende ouders en kinderen op de baan. Helaas gaat dit ook gepaard met ongevallen, waarbij schoolkinderen betrokken raken.

In De Morgen van 10 september stond een treffende getuigenis van de situatie aan de basisschool Crombeen, in de Tentoonstellingslaan. Naast de exemplarische waarde van de situatie voor vele schoolomgevingen in Vlaanderen, is er natuurlijk de situatie ter plaatse.

Het betreft hier een kleuter- en basisschool langs een drukke wijkontsluitingsweg, de Tentoonstellingslaan. Naast het autoverkeer, is het vooral een hele drukke openbaarvervoersas : er passeren 11 lijnen, waarvan 3 stadslijnen en 8 streeklijnen, samen goed voor enkele honderden passages op een dag. De ingestelde zone 30 wordt te weinig gerespecteerd, ook door de bussen. De ouders en de leerkrachten ervaren de situatie dagelijks als onveilig.

De school heeft al meermaals deze situatie bij de stad en bij De Lijn aangekaart. Een uitgebreide verlanglijst werd aan de stad bezorgd.

Deze zomer kondigde de stad aan dat de signalisatie zou aangevuld worden met enkele extra borden na raadpleging van een verkeersconsulent. In de tweede schoolweek werd ook aangekondigd dat er snelheidsmetingen zouden gebeuren door de stad.

Vraag:

Staan de borden er ondertussen, heeft gesprek met de verkeersconsulent reeds plaatsgevonden, en wat was het resultaat?

Wat zijn de resultaten van de snelheidsmetingen en voertuigtellingen ?

Neemt de stad bijkomende maatregelen om de situatie voor de schoolpoort en in de Tentoonstellingslaan verder te beveiligen en de zone 30 te doen respecteren? Met welke maatregelen, en op welke termijn ?

Wordt De Lijn hier ook aangesproken en betrokken? Welke maatregelen zal De Lijn hierin nemen ?

Is de schepen -meer algemeen- bereid om 'schoolomgevingen' als een prioritair criterium mee te nemen in de investeringskalender openbare werken voor de komende jaren ?

ANTWOORD

11 oktober 2013

Op 25 september jongstleden werd de directie en een aantal vertegenwoordigers van ouderraad van Basisschool Het Crombeen ontvangen op mijn kabinet. We hebben geluisterd naar hun grieven en wensen.

Op 5 november zal de consulent schoolomgevingen van het Mobiliteitsbedrijf ter plaatse gaan om samen met de school te bekijken wat er effectief mogelijk is qua signalisatie, extra belijningen, fietsenstallingen, verkeersveilige maatregels, enzovoort

Ondertussen zijn na de asfateringswerken in de Tentoonstellingslaan:

- opnieuw het zebrapad aangebracht ter hoogte van de school
- de pictogrammen die wijzen op een schoolomgeving opnieuw aangebracht.
- ter hoogte van de zebrapaden ook verkeersborden aangebracht die wijzen op de oversteekplaats.

Verder wordt De Lijn in het algemeen aangesproken op het snelheidsgedrag van de chauffeurs. De Lijn stelt dat ze regelmatig de chauffeurs brieft over de snelheidspeberkingen en er worden ook dienstorders uitgevaardigd waarbij aandacht wordt gevraagd voor specifieke situaties.

De snelheidsindicatieborden hangen nu nog bij de school; de analyse ervan zal binnenkort gebeuren. Daarna kunnen we ook grondig evalueren hoezeer de zone 30 gerespecteerd wordt.

Sowieso hecht ik veel belang aan de verkeersveiligheid rond schoolomgevingen. Er zijn hier al heel wat inspanningen geleverd, het kan en moet alleen nog beter. De planning van onze consulent schoolomgevingen zit alvast vol voor de komende maanden met het brengen van schoolbezoeken om samen tot verkeersveilige oplossingen te zoeken.
