

OPSCHRIFT

Vergadering van 10 oktober 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01014

Onderwerp:

Samenwerkingsovereenkomst "Uitbouw van een gezamenlijk minder hinder-plan en communicatieplan voor het 'Project Grote infrastructuur Gent Zuid" - Addendum 1: afsprakennota betreffende de verlengde samenwerking - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het addendum 1 bij de samenwerkingsovereenkomst, eerder goedgekeurd door de gemeenteraad van 3 maart 2011, betreffende de "uitbouw van een gezamenlijk minder hinder-plan en communicatieplan voor het Project Grote infrastructuur Gent Zuid", ook wel het 'Project buZz' genoemd, goed te keuren.

Dit addendum op de samenwerkingsovereenkomst voorziet in de verlengde samenwerking tot 1 april 2015 van de verschillende opdrachtgevende instanties van grote infrastructuurwerken in Gent Zuid, uitgebreid met partner Waterwegen en Zeekanaal nv, voor het opzetten van een gemeenschappelijk minder hinder-plan en een gemeenschappelijk communicatieplan.

De verschillende partners zijn: Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid, De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (Oost-Vlaanderen), Het Universitair Ziekenhuis Gent, het stadsbestuur van Gent, Fluxys, cvba Artevelde, International Real Estate Construction nv, De Provincie Oost-Vlaanderen, Eandis, de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW) en Waterwegen en Zeekanaal nv, afdeling Bovenschelde.

Het addendum op de samenwerkingsovereenkomst voorziet op welke manier in de toekomst (april 2014/april 2015) concreet verder zal worden samengewerkt en de inbreng van de verschillende middelen van de verschillende partners. Het addendum omschrijft ook het afgebakend projectgebied van het project Buzz.

Voor de Stad Gent zal de inbreng hiervoor 20.000 euro bedragen. De Provincie Oost-Vlaanderen staat in voor het beheer van de geldelijke middelen. De samenwerkingsovereenkomst loopt van 1 april 2014 tot 1 april 2015.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De gemeenteraad is bevoegd op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §1

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2

Bijgevoegde bijlage(n):

- Addendum 1
- Samenwerkingsovereenkomst (informatief)
- Financiële bijlage (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Op 1 april 2011 werd er een samenwerkingsovereenkomst, eerder goedgekeurd door de Gentse gemeenteraad op 3 maart 2011, gesloten tussen de Vlaamse overheid - Agentschap Wegen en Verkeer, de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, het stadsbestuur van Gent, de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW), Fluxys, Eandis, cvba Artevelde, International Real Estate Construction nv, het Universitair Ziekenhuis Gent en het Provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Deze samenwerkingsovereenkomst werd gesloten om onder de gezamenlijke noemer van het project BuZz samen te werken om een gestructureerde gezamenlijke communicatie uit te bouwen rond minder hinder in relatie tot het geheel van de uit te voeren projecten in de ruime omgeving van het Universitair Ziekenhuis Gent.

In het kader van het project BuZz werden al een aantal grote infrastructuurprojecten gerealiseerd, zoals beschreven in het addendum, en heeft de projectstructuur voor een gezamenlijke minder hinder-aanpak en communicatie al zijn vruchten afgeworpen.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

De huidige samenwerkingsovereenkomst tussen de partners loopt tot 1 april 2014 met de mogelijkheid tot verlenging indien nodig. Het projectgebied van BuZz werd opnieuw afgebakend en binnen dit gebied staan er nog een 16-tal werven op stapel, zoals opgesomd in het addendum, waarvan de looptijd verder strijkt dan 1 april 2014.

Daarom wensen alle bovengenoemde projectpartners, uitgebreid met partner Waterwegen en Zeekanaal die erbij gekomen is sinds de originele samenwerkingsovereenkomst van 2011, de samenwerking nog te verlengen voor 1 jaar, nl. van 1 april 2014 tot 1 april 2015. Hierbij is er de mogelijkheid nadien tot jaarlijkse verlenging zolang de samenwerkingsovereenkomst noodzakelijk en wenselijk blijft. Dit wordt in het najaar van 2014 opnieuw door de diverse projectpartners bekeken.

Samenwerking;

De eerder afgesproken projectorganisatie/projectstructuur blijft onverminderd van kracht en voor de projectondersteuning wordt een projectcoördinator voorzien.

De totale kostprijs voor de noodzakelijke projectondersteuning wordt geraamd op 97.000 euro voor de periode april 2014/april 2015. De Provincie Oost-Vlaanderen is bereid op basis van een cofinanciering door de partners in te staan voor de verdere projectondersteuning zoals voorheen (periode 2011-2014).

Van de Stad Gent wordt, naast de inbreng van informatie, verwacht dat de sSad ook financieel haar steentje bijdraagt. In het addendum (zie artikel 6) is bepaald hoeveel elke partner inbrengt voor de periode april 2014/april 2015. Concreet betekent dit een bijdrage van 20.000 euro voor het boekjaar 2014. Medewerkers van de Stad Gent zullen ook verder deelnemen aan de verschillende werkgroepen (minder hinder, communicatie, Coördinatiegroep).

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het addendum 1 bij de samenwerkingsovereenkomst betreffende de “Uitbouw van een gezamenlijk minder hinder-plan en communicatieplan voor het Project Grote infrastructuren Gent Zuid”, ook wel het ‘Project buZz’ genoemd, zoals gevoegd in bijlage en integraal deel uitmakend van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Coördinatie

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *Plannen, sturen, coördineren en verbeteren*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum nummer 2013502304 werd verleend op 19/09/2013

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

De volgende budgetten zijn nodig en **beschikbaar**:

Artikel	KP/PSP	KP/PSP	Budget	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	Totaal
	Nummer	Naam	JAAR	2014					
4210200/635-51				20.000€					20.000€

Toelichting: er zal een bedrag van 20.000€ in 2014 voorzien worden bij het Mobiliteitsbedrijf voor het stadsaandeel op BMO - OD99922_349370000 - 6641000

Verwachte ontvangsten:

Niet van toepassing

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Addendum 1

ADDENDUM 1 - bij de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 betreffende de "uitbouw van een gezamenlijk minder hinderplan en communicatieplan voor het 'Project Grote Infrastructuren Gent Zuid', ook wel '**Project bUZZ**' genoemd.

Afsprakennota betreffende de verlengde samenwerking in 2014 / (2015 / ...)

1 AANHEF

Op 1 april 2011 werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten om in het kader van het Project bUZZ een gestructureerde gezamenlijke communicatie uit te kunnen bouwen rond minder hinder in relatie tot het geheel van uit te voeren projecten in de ruime omgeving van het Universitair Ziekenhuis Gent.

De samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 werd afgesloten door de Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer; de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn; het Universitair Ziekenhuis Gent; de Stad Gent; Fluxys; CVBA Artevelde Stadion; International Real Estate Construction NV; De Provincie Oost-Vlaanderen, Eandis en TMVW.

De samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 werd afgesloten voor een duurtijd van drie jaar (van 1 april 2011 tot 1 april 2014), en is, indien nodig en gewenst verlengbaar.

Op voorstel van verschillende betrokken partijen wordt het noodzakelijk geacht om de samenwerkingsovereenkomst te verlengen met 1 jaar (van 1 april 2014 tot 1 april 2015). De samenwerkingsovereenkomst blijft nadien jaarlijks verlengbaar zolang de samenwerkingsovereenkomst noodzakelijk en wenselijk blijft. Zo wordt voorzien om in het najaar van 2014 te evalueren of de samenwerkingsovereenkomst noodzakelijk blijft in 2015 (van 1 april 2015 tot 1 april 2016).

2 BESLUIT

TUSSEN : **de Vlaamse overheid**, Agentschap Wegen en Verkeer, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, voor wie optreedt mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, hierna genoemd 'de Vlaamse overheid';

EN : **de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn**, vertegenwoordigd door de heer Jos Geuens - voorzitter Raad van Bestuur, en de heer Dirk Busschaert - directeur De Lijn Oost-Vlaanderen, hierna genoemd 'De Lijn';

EN : **het stadsbestuur van Gent**, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Daniël Termont – burgemeester, en de heer Paul Teerlinck – stadssecretaris, hierna genoemd 'stad Gent';

EN : **de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening**, vertegenwoordigd door de voorzitter van haar raad van bestuur, mevrouw Martine De Regge, en haar algemeen directeur, de heer Ludy Modderie, hierna genoemd 'TMVW';

EN : **Fluxys Belgium**, vertegenwoordigd door de heer Walter Peeraer - voorzitter van het directiecomité en CEO, hierna genoemd 'Fluxys';

- EN : **Eandis**, vertegenwoordigd door de voorzitter van haar Raad van Bestuur, de heer Piet Buyse, en de ondervoorzitter van haar Raad van Bestuur, de heer Geert Versnick, hierna genoemd 'Eandis';
- EN : **CVBA Artevelde**, vertegenwoordigd door de heer Ludy Modderie – A-bestuurder, en de heer Paul Gheysens – B-bestuurder, hierna genoemd 'CVBA Artevelde';
- EN : **International Real Estate Construction NV**, vertegenwoordigd door Opus Terrae bvba - gedelegeerd bestuurder IRC NV met vast vertegenwoordiger de heer Paul Gheysens, hierna genoemd 'IRC NV';
- EN : **het Universitair Ziekenhuis Gent**, vertegenwoordigd door de heer Eric Mortier – afgevaardigd bestuurder, hierna genoemd 'Universitair Ziekenhuis Gent';
- EN : **Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenschelde**, vertegenwoordigd door de heer Leo Clinckers - gedelegeerd bestuurder, hierna genoemd 'Waterwegen en Zeekanaal NV';
- EN : **het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen**, vertegenwoordigd door de Deputatie van Oost-Vlaanderen, voor wie optreedt de heer Peter Hertog - gedeputeerde en voorzitter coördinatiegroep bUZz, en de heer Albert De Smet - provinciegriffier, hierna genoemd 'provincie Oost-Vlaanderen';

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

De bepalingen opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 blijven onverminderd van kracht tenzij anders aangegeven in dit addendum ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst.

Artikel 1 'voorwerp van samenwerkingsovereenkomst'

Artikel 1 van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 blijft onverminderd van kracht.

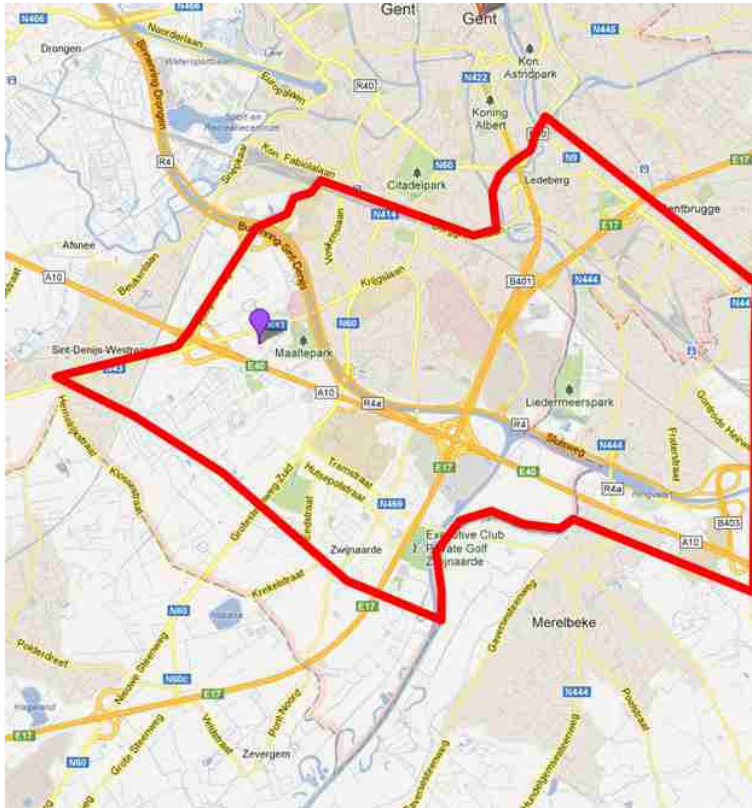
Artikel 2 – Partijen ter verlenging samenwerkingsovereenkomst vanaf 1 april 2014

De samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 wordt verlengd door de volgende partijen:

- De Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer;
- De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn;
- Het Universitair Ziekenhuis Gent;
- De Stad Gent;
- Fluxys Belgium;
- CVBA Artevelde Stadion;
- International Real Estate Construction NV;
- De Provincie Oost-Vlaanderen;
- Eandis;
- TMVW;
- **Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenschelde** (als enige partij die niet betrokken was bij het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011).

Artikel 3– Afgebakend Projectgebied Project bUZZ

De grenzen van het projectgebied worden als volgt afgebakend:



Grote infrastructuurwerken reeds gerealiseerd in het kader van het project bUZZ:

- Werken van AWW:
 - o onderhouds- en rioleringswerken Kortrijksesteenweg ter hoogte van KBC-toren;
 - o onderhoudswerken Kortrijksesteenweg ter hoogte van Carrefour;
- Werken van de Stad Gent:
 - o heraanleg C. Heymanslaan;
 - o aanleg nieuwe toegangsweg voor bedrijventerrein Zwijnaarde III;
 - o toplaagvernieuwing Ottergemsesteenweg;
- Werken van TMVW:
 - o aanleg van riolering, trottoir en fietspad langsheen Ottergemsesteenweg Zuid;
- Werken van Fluxys Belgium:
 - o omlegging Fluxysleidingen ter voorbereiding van de overige werken
 - aanpassingen leidingen ter hoogte van Trambrug Coca-Cola (Heerweg Noord), Ottergemsesteenweg/Ringvaart, Hundelgemsesteenweg/Plataanstraat + aanleg leiding Merelbeke (Gaversesteenweg) – IMEWO Ringvaart;
- Werken van CVBA Artevelde Stadion:
 - o de bouw van het Arteveldestadion (afgerond zomer 2013);
- Werken van het UZ Gent (met vrijwel geen hinder op het openbaar domein):
 - o herinrichting van het UZG met nieuwe toegang langs C. Heymanslaan;
- Nutswerken door Eandis, voorafgaand aan enkele van bovenstaande werken

De grote infrastructuurwerken die binnen het afgebakende projectgebied gelegen zijn en waarvoor een gezamenlijke afstemming noodzakelijk is en blijft:

- Werken van AWW:
 - o Project R4-zuid (gestart voorjaar 2012 – afgerond eind 2014);
 - o herinrichting De Sterre (gestart april 2013 – afgerond voorjaar 2014);
 - o herinrichtingswerken Brusselsesteenweg (start begin 2014 – afgerond 2018);
 - o onderhoudswerken B401 (start lente 2014 – afgerond zomer 2014);
- Werken van De Lijn:
 - o verlenging tramlijn 21/22 langs de Heerweg-Noord en Heerweg-Zuid tot in Zwijnaarde Dorp (start najaar 2013 – afgerond einde 2014);
 - o verlenging tramlijn 4 tot op terrein UZ Gent (start in 2013 – afgerond zomer 2015);
- Werken van de Stad Gent:
 - o aanleg nieuwe ontsluitingsweg bedrijven Coca Cola / Kaasboer / Vandemoortele (nog geen startdatum bekend);
 - o heraanleg Nieuwescheldestraat ter ontsluiting bedrijventerreinen Zwijnaarde II en III naar vernieuwde R4-zuid (er wordt gewacht op de verbreding van de Schelde);
- Werken door nv Eiland Zwijnaarde en de nv Waterwegen & Zeekanaal:
 - o ontwikkeling bedrijventerrein eiland Zwijnaarde (wegeninfrastructuur afgerond vermoedelijk in 2014);
- Werken van TMVW:
 - o werken aan drinkwaterleidingen voorafgaand aan enkele bovenstaande werken;
- Werken van Fluxys Belgium:
 - o het uit gebruik nemen van een bestaande leiding vanaf de Ringvaart (t.h.v. begraafplaats Gentbrugge) richting E17/Brusselsesteenweg en verder richting Merlebeke via Peter Benoitlaan;
 - o het aanleggen van een nieuwe leiding (4 km lang) over een nieuw tracé dat aansluit op het bestaande Fluxys-netwerk ter hoogte van de kruising van de Brusselsesteenweg met de E17 en de bestaande leiding ter hoogte van de Sluisweg. Het nieuwe tracé volgt de Oefenpleinstraat – de spoorlijn – de E17 en kruist Hundelgemsesteenweg en Schelde tot aan afrit Gent-centrum waar de leiding onder de rijstroken van de E17 worden geboord om langs de andere kant van de E17 de E17 te blijven volgen tot aan de Ringvaart en vervolgens af te buigen in de Sluisweg;
 - o het vervangen van een knooppunt langs de Ottergemsesteenweg Zuid, waar de aansluiting wordt gemaakt tussen het Fluxys-netwerk en dat van de distributienetbeheerder IMEWO;
- Werken van CVBA Artevelde Stadion:
 - o de verdere afwerking van het Arteveldestadion en omgeving;
- Werken van International Real Estate Construction NV:
 - o de aan de bouw van het Arteveldestadion gekoppelde ontwikkeling van de Dacargronden + bouw hotel + verdere afwerking kantoorloft + (2014/...);
- Werken van het UZ Gent (met vrijwel geen hinder op het openbaar domein):
 - o de bouw van een parkeergebouw langs E17 (2015);
- Nutswerken door Eandis, voorafgaand aan enkele van bovenstaande werken
- Werken van Waterwegen en Zeekanaal NV – afdeling Bovenschelde:
 - o verbreding waterweg, vernieuwen kaaimuren en dempen zwaairom
 - o onderhoudswerken aan Maaltebrug (start november 2013 – 5 maand uitvoeringstermijn);

Artikel 4 – projectorganisatie / werkstructuur

Artikel 4 van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 blijft onverminderd van kracht vanaf 1 april 2014.

Artikel 5 – Projectondersteuning

Ter ondersteuning van de in artikel 4 weergegeven projectorganisatie/werkstructuur wordt voorzien:

- In de verdere aanstelling van een projectcoördinator, deeltijds voor het afstemmen van minder hinder en deeltijds voor de gezamenlijke communicatie inzake minder hinder. De kostprijs wordt geraamd op maximaal 92 000,00 euro per jaar;
- In externe communicatie. De kostprijs voor het drukken van infolders, het verlengen van de afgesloten supportovereenkomst ter onderhoud website, ..., wordt geraamd op maximaal 5 000,- euro per jaar.

De totale kostprijs voor de noodzakelijke projectondersteuning wordt geraamd op 97 000,00- euro voor 2014 en 77 000,00- euro voor 2015 .

De Provincie Oost-Vlaanderen is bereid op basis van een co-financiering door de partners in te staan voor de verdere projectondersteuning zoals voorheen (periode 2011-2014).

Artikel 6 – Cofinanciering Projectondersteuning

De kostprijs voor de projectondersteuning, zoals beschreven in artikel 5 van deze verlengde samenwerkingsovereenkomst, wordt gefinancierd door de hierna genoemde partijen die voor 2014 in de volgende cofinanciering voorzien:

	2014	2015
- Agentschap Wegen en Verkeer	24 000	12 000
- De Lijn Oost-Vlaanderen	17 000	17 000
- Stad Gent	20 000	17 000
- Fluxys	5 000	pm
- Eandis	2 500	2 500
- TMVW	2 500	2 500
- CVBA Artevelde	7 500	7 500
- IRC NV	1 000	1 000
- Universitair Ziekenhuis Gent	7 500	7 500
- Waterwegen en Zeekanaal NV	2 500	2 500
- Provincie Oost-Vlaanderen	<u>7 500</u>	<u>7 500</u>
	97 000	77 000

Cursief wordt ook de voorziene cofinanciering weergegeven voor de eventuele projectondersteuning in 2015 wanneer eind 2014 geoordeeld wordt dat het nuttig en noodzakelijk blijkt te zijn om de verlengde samenwerkingsovereenkomst opnieuw voor 1 jaar te verlengen.

De Provincie Oost-Vlaanderen staat in voor het beheer van deze geldelijke middelen. De Provincie Oost-Vlaanderen ontvangt voor het boekjaar 2014 de door de bovengenoemde partijen ter beschikking gestelde middelen. De Provincie staat ook in voor de te maken uitgaven gedurende de looptijd van deze verlengde samenwerkingsovereenkomst.

De partners komen uitdrukkelijk overeen dat de gelden die binnen het boekjaar 2014 niet worden besteed, worden overgedragen naar het volgende boekjaar 2015 (*dus, het niet bestede/vastgelegde restbedrag op 31 december 2014 wordt in de begroting van 2015 opnieuw ingeschreven*).

Op het ogenblik dat de samenwerkingsovereenkomst definitief ten einde loopt (niet langer wordt verlengd) wordt het mogelijke overschot van niet bestede/vastgelegde kredieten verdeeld tussen de verschillende partijen en dit in verhouding tot hun respectievelijke bijdrage ter cofinanciering (procentuele bijdrage ten opzichte van de totale bijdrage van alle partners).

Artikel 7 – Looptijd van deze verlengde samenwerkingsovereenkomst

De verlengde samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten voor een duurtijd van 1 jaar (van 1 april 2014 tot 1 april 2015), en is, indien nodig en gewenst jaarlijks verlengbaar voor een periode van 1 jaar.

Opgemaakt te Gent op _____ in 11 originele exemplaren, waarbij ieder van de partijen erkent een getekend exemplaar te hebben ontvangen.

Namens de Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer,

Hilde Crevits
Vlaams Minister van Mobiliteit en openbare Werken

Namens de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn,

Dirk Busschaert
directeur De Lijn Oost-Vlaanderen

Jos Geuens
voorzitter Raad van Bestuur

Namens de Stad Gent,

Paul Teerlinck
stadssecretaris

Daniël Termont
burgemeester

Namens TMVW,

Ludy Modderie
algemeen directeur

Martine De Regge
voorzitter Raad van Bestuur

Namens Fluxys Belgium,

Walter Peeraer
voorzitter van het directiecomité en CEO

Namens Eandis,

Geert Versnick
Ondervoorzitter Raad van Bestuur

Piet Buyse
voorzitter Raad van Bestuur

Namens CVBA Artevelde

Ludy Modderie
A-bestuurder

Paul Gheysens
B-bestuurder

Namens International Real Estate Construction NV

Paul Gheysens
Opus Terrae bvba, gedelegeerd bestuurder IRC NV

Namens het Universitair Ziekenhuis Gent,

Eric Mortier
afgevaardigd bestuurder

Namens Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenschelde,

Leo Clinckers
gedelegeerd bestuurder

Namens de Provincie Oost-Vlaanderen,

Albert De Smet
provinciegriffier

Peter Hertog
gedeputeerde