

OPSCHRIFT

Vergadering van: 10 oktober 2013

Nummer: 2013_MC_00517

Onderwerp:

**Verkeersveiligheid Zwijnaardsesteenweg en Ottergemsesteenweg tussen
Normaalschoolstraat en De Pintelaan.- Guido Meersschaut**

Raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Het begin van de Zwijnaardsesteenweg is een zeer drukke woon en winkel straat.
Er is veel verkeer in twee richtingen, voertuigen, bussen van De Lijn en ook veel fietsers.
Het traject van de Normaalschoolstraat tot aan het UZ is een belangrijke fietsroute dat onder
meer door heel wat studenten wordt gebruikt.
Al dit verkeer in een relatief smalle straat leidt tot gevaarlijke situaties en ook tot ongevallen.

Ook de Ottergemsesteenweg is een smalle straat met tweerichtingsverkeer en met heel wat
fietsers.

In beide straten zijn er scholen.

Het is een ingewikkelde situatie en het probleem bestaat al jaren maar dat betekent niet dat we
ons moeten neerleggen bij de gevaarlijke situatie die er is en niet naar oplossingen moeten
zoeken, zeker als we meer mensen willen overtuigen om de fiets te gebruiken.

Is er al ooit onderzocht of het invoeren van éénrichtingsverkeer in deze twee straten voor meer
verkeersveiligheid kan zorgen?

Wordt er aan maatregelen gewerkt om de verkeersveiligheid in deze straten te verhogen?

Is er in dit verband overleg met de buurt?

ANTWOORD

11 oktober 2013

Langs deze twee steenwegen zijn er de laatste jaren toch al een aantal maatregelen genomen. In

eerste instantie vallen beide straten onder het zone 30-regime. Hier is expliciet voor gekozen omdat het gaat om straten met veel fietsverkeer (in het bijzonder de Zwijnaardse-steenweg).

Deze straten zijn te smal voor fietspaden. Op de Zwijnaardsesteenweg zijn er daarom fietssuggestiestroken aangebracht in combinatie met geschrinkt parkeren. Dit werkt al wat snelheidsremmend.

Op de Zwijnaardsesteenweg is er ook een verkeersplateau ter hoogte van de zgn. Vijfhoek (kruispunt met o.a. Lucas De Heerestraat).

In de omgeving van de school op de Zwijnaardsesteenweg zijn er een paar voetpaduitstulpingen aangebracht. Dit is ook het geval voor de school op de Ottergemsesteenweg. Die voetpaduitstulpingen verkorten de oversteek en maken overstekende voetgangers ook beter zichtbaar.

Eenrichtingsverkeer invoeren in beide straten is ooit overwogen, maar heeft zeer belangrijke nadelen. In eerste instantie wordt de snelheid er door verhoogd, zeker als het gaat om eenrichtingsverkeer over lange afstanden. Voor de Zwijnaardsesteenweg zou er weinig extra ruimte vrij komen aangezien het noodzakelijk is dat de bussen op de Zwijnaardsesteenweg in twee richtingen moeten kunnen blijven rijden.

Het zou nefast zijn voor het openbaar vervoer in onze stad dat heen- en terugroutes van een bus zomaar wijzigen; dit werkt de begripbaarheid en de transparantie absoluut niet in de hand.

Er wordt binnenkort wél eenrichtingsverkeer ingevoerd in een klein deel van de Zwijnaardsesteenweg, nl. tussen de Koekoekslaan en de De Pintelaan enerzijds en tussen de Galglaan en de De Pintelaan anderzijds. In beide gevallen zullen enkel fietsers en bussen mogen rijden in de richting van het kruispunt met de De Pintelaan.

We vermoeden dat meer automobilisten door deze maatregel de Krijgslaan zullen nemen, waar wel fietspaden aanwezig zijn; waardoor de Zwijnaardsesteenweg een stukje ontlast wordt van autoverkeer. Deze maatregel kadert in de doortrekking van de tram naar het UZ en werd reeds voorgelegd aan de bewoners tijdens een infomarkt vorig jaar.