

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 oktober 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01048

Onderwerp:

Principiële vaststelling van de naam "Sassevaartpark" voor het nieuwe openbare park gelegen aan de Sassevaartstraat te Gent, en organisatie van een openbaar onderzoek. - Vaststelling

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de naam "Sassevaartpark" principieel vast te stellen voor het nieuwe openbare park gelegen aan de Sassevaartstraat te Gent en het college van burgemeester en schepenen te belasten met de organisatie van een openbaar onderzoek.

Bevoegd: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De gemeenteraad is bevoegd op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- PL469 plaatsnaamgevingsplan
- suggestie Stadsarchief (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Er werd gestart met de ontwikkeling van de site Dok Noord, gelegen tussen de Sint-Salvatorstraat, de Sassevaartstraat en Dok-Noord te Gent. Op de site zijn er nieuwe wegenis en 2 openbare parken gepland, die een naam moeten krijgen.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Voor het openbare park, dat uitkomt aan de vlakbij gelegen Sassevaartstraat, en op bijgevoegd plan in donkergroene kleur aangeduid, stelt het Stadsarchief de naam "Sassevaartpark" voor en geeft hierover volgende informatie: "Aansluiting vinden naar de zee is voor Gent een constante bekommernis geweest. Het graven van de Lieve was een eerste oplossing maar wanneer geleidelijk het Zwin verzandt moet naar andere uitwegen worden gezocht. Ondanks de nefaste maatregelen die Karel V treft om zijn geboortestad te gronde te richten, geeft hij op 26 mei 1547 de toestemming om de **Sasse Vaart** te graven naar de landdijk van de Braakman. Het lag immers voor de hand dat Gent in de zestiende eeuw ging zoeken in de richting van het nieuwe internationale handelscentrum: de Westerschelde, die met Antwerpen en met de rede van Walcheren de voornaamste commerciële ader was van West-Europa. Van 1551 tot 1563 bouwde men aan het sluishoofd. Op 4 april 1563 konden het voltooid sas en de aansluitende vaart feestelijk worden geopend. Dit vormde meteen de officiële geboorte van de nederzetting Sas van Gent. In Gent zelf stond de Sasse Vaart rechtstreeks in verbinding met de Leie en de haven van de Graslei via de Schipgracht. In 1645 werd de Blaisantvest verbreed en verdiept zodat er eveneens een verbinding was met de Lieve. Het hele kanaal, met inbegrip van de jaagpaden, de nederzetting Sas van Gent, de sluizen en de strekdijken, was integraal eigendom van de Stad Gent. Op de Sasse vaart en in Sas van Gent zelf genoten de Gentenaars vrijstelling van tol en ruime voorrechten. Het is duidelijk dat de Sasse Vaart met een diepte van slechts 1,30 m tot 1,60 meter geen echt zeekanaal was, zelfs niet volgens zestiende-eeuwse normen. Toch was het economisch belang niet onaanzienlijk. De meeste aanleggende schepen kwamen uit Holland en Zeeland. Andere voerden goederen aan uit Antwerpen, Brugge, Nieuwpoort, Calais en zelfs la Rochelle. (Gebruikte literatuur: J. Decavele, Honderdvijftig jaar Kanaal Gent-Terneuzen, Gent, 1977; J. Decavele & R. De Herdt, Gent op de wateren en naar de zee, Gent, 1976; J. Decavele, Keizer tussen stropdragers. Karel V 1500-1558, Leuven, 1990)".

Het college wordt belast met de organisatie van het openbaar onderzoek.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Stelt de naam "Sassevaartpark" principieel vast voor het nieuwe openbare park dat uitkomt in de Sassevaartstraat te Gent, en met donkergroene kleur aangeduid op bijgevoegd plan.

Artikel 2:

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Administratie

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
