

OPSCHRIFT

Vergadering van: 21 oktober 2013

Nummer: 2013_MV_00129

Onderwerp:
proefprojecten met de verkeersborden B22 en B23 - bevoegde schepen - schepen Filip Watteuw - ingediend door gemeenteraadslid Karen Temmerman

Raadslid(-leden):
Karin Temmerman - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Een jaar geleden publiceerde het Belgische Staatsblad de wetswijziging die fietsers toelaat om in bepaalde gevallen de verkeerslichten te negeren. Het Brussels Gewest was de eerste regio die in het kader hiervan proefprojecten opstartten. Op acht kruispunten in Brussel werden de verkeersborden B22 en B23 op de paal van de verkeerslichten bevestigd. De verkeersborden B22 en B23 laten fietsers toe om bij rood of oranje licht toch rechtsaf of rechtdoor te rijden.

Na de positieve evaluatie van het proefproject van het BIVV volgde in september een uitbreiding. Uit de testfase bleek dat de borden geen verkeersproblemen voor fietsers opleverden. De maatregel werd niet veralgemeend, maar beperkt tot 75 conflictvrije kruispunten.

Naar aanleiding van de beslissing van het Brussels Gewest heb ik u in september een schriftelijke vraag gesteld betreffende de ingebruikname van de verkeersborden B22 en B23 in Gent.

Uit uw antwoord van 26 september jl. maak ik op dat uit overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer is gebleken dat er bij het Vlaams Gewest een algemene instructie geldt om dit niet toe te passen. In Gent vallen de meeste verkeerslichtinstallaties onder het beheer van AWV.

U bevestigt wel dat het Mobiliteitsbedrijf momenteel bezig is met een screening van de mogelijkheden waar de ingebruikname van de verkeersborden kan worden toegepast. Door de houding van het Vlaams Gewest, is dit enkel mogelijk op stadswegen.

Het verheugd mij wel te lezen dat u het gesprek met AWV zal blijven aangaan. Ook bent u van plan om een vijftal proefprojecten op te starten aan kruispunten die onder het beheer vallen van de Stad Gent. U zou daar graag in het najaar mee van start gaan.

Vraag:

1. Zijn er al concrete resultaten bekend inzake de screening door het Mobiliteitsbedrijf? Welke kruispunten komen in aanmerking voor een Gents proefproject.
2. Hebt u al overleg gepleegd met de Vlaamse Minister van Mobiliteit? Wat was daarvan het resultaat? Waarom staat het Vlaams Gewest weigerachtig tegenover de ingebruikname van

de verkeersborden B22 en B23?

ANTWOORD

24 oktober 2013

Iets meer dan 14 dagen geleden kreeg u het schriftelijke antwoord op deze vraag. Het Mobiliteitsbedrijf is nog steeds bezig met de screening, maar deze is zo goed als afgerond. Ik verwacht eerstdaags wel de resultaten. Ik zal ze u dan ook schriftelijk bezorgen.

Voor het eind van het jaar wil ik starten met een proefproject.

Morgen zit ik samen met minister Crevits, en ik ga haar hier over aanspreken. Wij zijn natuurlijk niet gelukkig met het standpunt van AWW.

AWV beroept zich op een advies van de “adviesgroep voor verkeersveiligheid op vlaamse gewestwegen (AVVG)” een intern overlegorgaan, dat negatief advies hierover uitbracht.

De argumenten van AWW zijn de volgende:

- Door dit voorstel komt de positie van de voetganger (die groen voetgangerslicht heeft) in gevaar. Deze zal bij het naderen van een fiets vaak aarzelen om nog over te steken, zelfs bij groen voetgangerslicht. Dit gaat ook in tegen het STOP principe, waar de positie van de voetganger prioritair is op de fietser (stappen-trappen-openbaar vervoer-privé vervoer).
- De weggebruikers van de rijbaan die de fietser gaat oprijden hebben voorrang op de fietser die door het rood rijdt: dit betekent immers dat in dit ene geval de fietser die van rechts komt geen voorrang heeft, maar voorrang moet geven.
- Deze regel werkt roodrijden in de hand: de fietser zal in veel andere gevallen nu ook door het rood rijden in de gevallen waar geen onderbord staat, met alle gevaarlijke gevolgen vandien.

Zoals u ziet, onderschrijf ik deze argumenten niet, en gaan wij door met een proefproject in Gent.
