

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 21 oktober 2013

**Nummer:** 2013\_MV\_00128

**Onderwerp:**

**Leefstraten - bevoegde schepen - schepen Filip Watteeuw - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - sp.a

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

In juni liepen proefprojecten met 'Leefstraten' in resp. de Pussemierstraat en in de Karel Antheunisstraat. Het initiatief voor dit experiment ligt bij de vrijwilligers uit het 'fiets van Troje'-netwerk en de bewoners van de twee straten. De Stad Gent was vanaf de start nauw betrokken en vertrekt hierbij van 'co-creatie' bij deze experimenten (rol stad Gent was faciliterend). Met het beëindigen van het proefproject werd via enquêtes gepolst naar gewijzigd mobiliteitsgedrag, sociale cohesie, algemene ervaringen en tevredenheid tijdens dit proefproject.

In september informeerde ik via een schriftelijke vraag naar de evaluatie van dit proefproject. Hiervoor bleek het nog iets te vroeg, maar de teneur was al positief. Het evaluatierapport zou pas deze maand beschikbaar zijn. Graag informeer ik nu naar de resultaten.

**Vraag:**

- Welke conclusies trekt u over dit proefproject in die twee straten? (mobiliteit, sociale cohesie, ervaringen/tevredenheid)
  - Komt er een vervolgtraject met:
    - Eventueel een nieuw project in andere straten, of in dezelfde straten? Onder dezelfde of gewijzigde modaliteiten, wanneer?
    - Dringt er zich een aangepaste inrichting en verkeerscirculatie in de 2 straten van het eerste proefproject op ?
- 

## **ANTWOORD**

**28 oktober 2013**

In de evaluatie waren meerdere betrokkenen. De bewoners, Fiets van Troje, VITO, de stadsdiensten.

Het materiaal dat zij aanreikten is verwerkt en wordt momenteel uitgeschreven. Maar ik kan u – in primeur – al een aantal bevindingen meegeven. Deze bevindingen worden op dit moment in detail beschreven in een evaluatienota die weldra aan de commissie zal worden gepresenteerd.

De globale evaluatie is zeker positief.

Er waren drie grote doelstellingen:

**- experimenteren met een andere straatinrichting**

Beeld is wisselend. In de Karel Antheunisstraat werden grote inspanningen geleverd maar desondanks maakte de straat nog een ietwat grijze indruk. Er was daar ondanks de herinrichting nog doorgaand verkeer. In de Pussemierstraat werd de straat op een heel creatieve manier heringericht en het werd echt een oase van rust midden in de stad.

**- experimenteren met duurzamere mobiliteitsvormen**

Vermits het twee relatief rustige straten betrof was de impact op mobiliteit voor de buurt eerder nihil, maar voor de straatbewoners zelf een interessante periode om te gaan experimenteren met een ander mobiliteitsgedrag. Velen gaven aan dat een periode van 1 maand zelfs wat te kort was om alles eens uit te proberen.

Er werd in beide straten een pakket aan duurzame mobiliteitsalternatieven aangeboden. De testperiode was dus vrij kort maar toch blijkt dat heel wat bewoners hebben geëxperimenteerd met die andere mobiliteitsvormen: bakfietsen, openbaar vervoer, (elektrische) deelfietsen en zelfs cambio.

**- versterken van sociale cohesie**

Ook op dit punt is het experiment geslaagd. De pic-nicbanken werden het centrum van ontmoetingen in de straat. De contacten tussen buurtbewoners werden veel intenser.

Nagenoeg iedereen gaf aan dat de sociale cohesie tijdens en door het project zeker versterkt is en dat vele buurtbewoners elkaar pas leren kennen hebben door de Leefstraat.

**Komt er een vervolgtraject met:**

**1. Eventueel een nieuw project in andere straten, of in dezelfde straten? Onder dezelfde of gewijzigde modaliteiten, wanneer?**

De vrijwilligers van de Fiets van Troje zijn de voorbereidingen gestart om binnenkort een oproep te lanceren voor een vervolgeditie in het voorjaar van 2014. Als stad engageren we ons om hen opnieuw te helpen met het verkrijgen van de nodige toelatingen en het leggen van de nodige contacten met andere partners om hun leefstraatverhaal sterker te maken. Net als bij de 1e editie sluiten we in de oproep geen straten uit, maar wordt vertrokken van de goesting bij straatbewoners. Vervolgens wordt de haalbaarheid van de voorstellen bekeken door de betrokken diensten (“mobcel+”).

**2. Dringt er zich een aangepaste inrichting en verkeerscirculatie in de 2 straten van het eerste proefproject op?**

Het is logisch dat we dit zullen proberen.

- Karel Antheunisstraat:

- In de Karel Antheunisstraat is dit iets minder eenvoudig. Maar er was goesting in de straat om

met de leerpunten verder aan de slag te gaan en een langer experiment te houden.

- Pussemierstraat: Daar is er de duidelijke vraag om zo spoedig mogelijk naar een permanente leefstraat te kunnen gaan. We kijken hoe we dit kunnen realiseren. De inrichting als woonerf bleek wel relatief eenvoudig haalbaar. Schepen Balthazar onderzoekt – na aanvraag door de bewoners - alvast of het mogelijk is extra groen in de straat te voorzien.

---