

OPSCHRIFT

Vergadering van: 21 oktober 2013

Nummer: 2013_MV_00143

Onderwerp:

fietspad hamerlandtrigel - bevoegde schepen - schepen Filip Watteeuw - ingediend door gemeenteraadslid Sara Matthieu

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Zoals we allemaal weten is een veilig en goed verlicht fietspad erg belangrijk om mensen aan het fietsen te krijgen. Een van de pijnpunten qua verlichting die al eerder aangeduid werden in deze gemeenteraad is de fietsroute langs de R4 en de langs Hamerlandtrigel. De schepen gaf eerder reeds aan dat er contact nodig was met W&Z om de situatie van de ontbrekende verlichting op te kunnen lossen.

Vraag:

Is er reeds contact geweest met W&Z over deze fietsroute?

Is er bereidheid vanuit W&Z om verlichting ter plekke te voorzien, zo ja wat is de timing ?

Welke stappen kan de stad verder ondernemen om deze fietsroutes de nodige verlichting te bezorgen?

ANTWOORD

24 oktober 2013

De stadsdiensten zijn zich vooreerst grondig aan het informeren om in te kunnen schatten wat haalbaar is in dit dossier alvorens formeel contact op te nemen met W&Z (nog steeds de eigenaar van deze dienstpaden of tragels). Er is wel al informeel contact geweest. W&Z heeft niet de neiging om verlichting aan te brengen want voor hen is dat geen core business. Wat ik begrijp. Zo werd de kost voor het aanbrengen van verlichting als het vernieuwen van de verharding om als meer volwaardig fietspad te kunnen dienen ruw geraamd door de wegedienst om inzicht te krijgen in de grootteorde van kosten. En dat komt neer op bijna 500.000 €

Hiernaast wordt binnen de stad ook al proactief gezocht naar mogelijke financieringspistes om dit te kunnen realiseren (bv. subsidies in het kader van lange afstandsfietsroutes of bereikbaarheid van bedrijventerreinen) maar eigenlijk wil ik ook nog wel een warme oproep doen aan AA Gent

en/of Ghelamco om haar verantwoordelijkheid mee op te nemen inzake de duurzame bereikbaarheid van haar activiteiten en deze verbinding is daar een onderdeel van. Komende weken wens ik dit dossier dan ook (formeel) te gaan bepleiten bij diverse actoren. Want hoe meer fietsers deze verbinding zouden kunnen gebruiken hoe meer dit ook een gespreide en duurzame bereikbaarheid ten goede komt.
