

OPSCHRIFT

Vergadering van: 21 oktober 2013

Nummer: 2013_MV_00134

Onderwerp:

Verhuis DIV-kantoor naar de Visserij. - bevoegde schepen - schepen Filip Watteuw - ingediend door gemeenteraadslid Anne Schiettekatte

Raadslid(-leden):

Anne Schiettekatte - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Begin juni verhuisde DIV Gent zijn kantoren van aan de buitenring Zwijnaarde naar de Visserij (nr. 43). De Dienst Inschrijvingen Voertuigen is bevoegd voor het afleveren van nummerplaten voor voertuigen. Het loket in Zwijnaarde ontving dagelijks meer dan honderd mensen.

De Visserij is een van de drukste fietsassen van Gent. Het kantoor is niet gevestigd in het gedeelte dat ingekleurd is als fietsstraat. Toch zorgt dit voor de nodige problemen voor de fietsers en de buurtbewoners. Sinds begin juni krijgt de smalle, residentiële straat zonder fietspad een paar honderd auto's per dag extra te slikken. Automobilisten komen nu eenmaal hun nummerplaat ophalen met de wagen. Bovendien werd in maart het DIV-kantoor in Harelbeke opgedoekt. Dat betekent dat heel wat automobilisten uit de regio Kortrijk voortaan worden doorverwezen naar de Visserij.

Er is heel wat ongenoegen en onbegrip over de inplanting van het druk bezochte DIV-kantoor in de Visserij. Naast de toename van het gemotoriseerd verkeer, is ook de parkeerdruk in de straat gestegen. Met de verhuis werden namelijk geen extra parkeerplaatsen voorzien. Er is duidelijk sprake van overlast. Bij de buurtbewoners is er ook enorm veel frustratie over de houding en het haantjesgedrag van sommige automobilisten. Buren worden regelmatig lastiggevallen door chauffeurs die na sluitingstijd hun nummerplaat willen komen inleveren. Er is geen brievenbus aanwezig, en dat zet de automobilist aan om de buren ermee lastig te vallen. Een actiecomité bestaande uit buurtbewoners heeft hierover al een brief verzonden naar het College.

DIV stelt dat de verhuizing conform het beleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer is. Er werd namelijk gekozen voor een centrale locatie die gemakkelijk bereikbaar is met openbaar vervoer en fiets. De vorige locatie was inderdaad niet echt centraal gelegen, maar was wel gemakkelijk en veilig bereikbaar met zowel fiets, tram en bus. Het mag duidelijk zijn dat de inplanting in hartje Gent weinig mensen kan bekoren.

Vraag:

1. Werd de stad Gent betrokken bij de verhuisplannen van het DIV-kantoor naar de Visserij?

2. Hebt u bij de bevoegde staatssecretaris aangedrongen om gehoord te worden? Hebt u alternatieve locaties voorgesteld aan de FOD Mobiliteit? Wat was de reactie van de staatssecretaris en de FOD?
3. Welke maatregelen zal u nemen om de overlast in de Visserij te beperken?
4. Zal u hierover overleg plegen met de bevoegde staatssecretaris?
5. Wanneer mogen de buurtbewoners antwoorden verwachten op hun klachten?

ANTWOORD

24 oktober 2013

De stad werd niet betrokken bij de verhuis van de DIV naar de Visserij. Een dergelijke verhuis is geen functiewijziging in stedenbouwkundige termijn, en is dus niet vergunningsplichtig. Wij waren dus ook behoorlijk verrast te horen dat DIV naar de Visserij in Gent kwam.

Het klopt dat deze verhuis een bijkomende belasting is voor deze straat, en dus voor hinder zorgt. Zowel voor de fietsers, die gehinderd worden door het autoverkeer. Als voor de omwonenden die een hogere parkeerdruk ervaren door de vele bezoekers in de Visserij.

Er zijn heel wat betere locaties te bedenken voor een loketgebonden kantoorfunctie. Ik denk daarbij aan een stationsomgeving, de omgeving van het Wilsonplein, of in de binnenstad. We zouden DIV dus liever op een dergelijke locatie gehuisvest zien.

Ik deel uw bezorgdheid hierover dus. Een gesprek met de bevoegde staatssecretaris is vooralsnog niet gepland. Ik ga wel een brief schrijven om de problematiek aan te kaarten.

Wat er ondertussen wel al is gebeurd, is een verhoogde controle door onze parkeerwachters op het gebruik van de schijf.
