

OPSCHRIFT

Vergadering van 21 oktober 2013

Besluit nummer: 2013_GR_00963

Onderwerp:

Overheidsopdracht van diensten - Verkeerskundige voorstudie met het oog op de aanpassing en uitbreiding van het huidige verkeersgeleidingssysteem op en rond site The Loop - Bestek - Vaststelling

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het bestek MB 01/2013 vast te stellen voor de overheidsopdracht van diensten voor het uitvoeren van een verkeerskundige voorstudie met als procedure de onderhandelingsprocedure met bekendmaking en een totale raming van €96.000 + €20.160 btw = €116.160.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit, Stedenbouw, Woonbeleid, Stadsontwikkeling, Openbaar groen

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 11°

De beslissing wordt genomen op grond van:

De Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, artikel 26, § 1,1°.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Bestek
- Raming (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Sinds 1 januari 2013 heeft het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent het parkeermanagement van site The Loop op zich genomen. Deze taak wordt als één van de primaire taken van deze stadsdienst

beschouwd, samen met de verdere uitbouw van het verkeersgeleidingssysteem waarbij ook de oprichting van een Gentse afdeling van het Vlaams Verkeerscentrum wordt voorzien.

Om deze taken naar behoren uit te voeren, acht het Mobiliteitsbedrijf het nodig om het verkeersgeleidingssysteem op en in de directe omgeving van site The Loop, structureel te herbekijken en daar waar nodig aan te passen of uit te breiden. Uit het dagelijks beheer van het verkeersgeleidingssysteem blijkt immers dat de huidige opvatting van de signalisatie en verkeersgeleiding op de site onvoldoende in staat zijn om de mobiliteitssituatie, en dus bij uitbreiding het parkeermanagement, flexibel en stabiel te kunnen sturen.

Gezien de bestemming van de site The Loop zal de attractiegraad op sommige momenten zeer hoog (beurzen Flanders Expo, koopzondagen IKEA, ...) zijn, met in sommige gevallen zelfs een weerslag op het omliggend (hoger) wegennet. Daarnaast zal bij de organisatie van grote evenementen in het Gentse stadscentrum (bijvoorbeeld Gentse Feesten, Lichtfestival, ...) de site ingeschakeld worden als afstandsparking.

Om deze toekomstige ontwikkelingen op te vangen en het bijkomende verkeer te gaan beheersen is een nieuw en uitgebreid signalisatieplan en verkeersmanagementsysteem, specifiek gericht op het functioneren van de site, van cruciaal belang.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

De studie die het voorwerp van deze beslissing uitmaakt heeft de volgende doelstellingen:

- Een blauwdruk opstellen om de aanpassingen en aanvullingen aan het huidige systeem van verkeersgeleiding op de meest duurzame en efficiënte wijze te kunnen laten uitvoeren. Een essentieel onderdeel van deze blauwdruk betreft de opmaak van een overkoepelend signalisatieplan, zowel voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer als auto's, op en in de onmiddellijke nabijheid van de site The Loop. Bij het opstellen van dit signalisatieplan zal er rekening gehouden worden met de reeds geleverde inspanningen met betrekking tot het plan "zachte weggebruiker".
- Te komen tot inzichten over hoe en welke informatie er kan/moet verstrekt worden door een vernieuwd verkeersgeleidingssysteem aan de weggebruiker.
- Te komen tot inzichten over hoe het parkeergebeuren / de verkeersgeleiding op de site The Loop efficiënt geregeld kan worden op momenten van grote drukte op en rond de site.
- Te komen tot een innovatieve visie over hoe de ontwikkelingen op de site ondersteund kunnen worden door gebruik te maken van nieuwe verkeersmanagementtechnieken.
- Wat is/kan de rol (zijn) van Parking Gent-Sint-Pieters – Parking Ghelamco Arena in het afwikkelen van zoekverkeer naar een parkeerplaats bij drukke momenten. Hoe kan (kunnen) deze rol(len) gefaciliteerd worden door een ondersteunend verkeersmanagementsysteem?

Op basis van de resultaten van deze studie, zal er een gegronde beslissing genomen kunnen worden over hoe we tot een efficiënt verkeersmanagementsysteem kunnen komen op en rond site The Loop.

Hiertoe werd het bestek nr. MB 01/2013 - Verkeerskundige voorstudie met het oog op de aanpassing en uitbreiding van het huidige verkeersgeleidingssysteem op en rond site The Loop - opgemaakt.

- Procedure: onderhandelingsprocedure met bekendmaking
- Wijze van prijsbepaling: globale prijs
- Uitvoeringstermijn: 180 kalenderdagen
- Gunningscriteria: Plan van aanpak (C = 30% van de totaalscore), Visietekst (C = 40% van de totaalscore), Prijs (C= 30% van de totaalscore).

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

VOORSTEL

Artikel 1:

Stelt vast het bij dit besluit gevoegde bestek nr. MB 01/2013 voor het opstellen van een verkeerskundige voorstudie met het oog op de aanpassing en uitbreiding van het huidige verkeersgeleidingssysteem op en rond de site The Loop.

- Procedure: Onderhandelingsprocedure met bekendmaking
- Wijze van prijsbepaling: Globale prijs
- Uitvoeringstermijn: 180 kalenderdagen
- Gunningscriteria: Plan van aanpak (C = 30% van de totaalscore), Visietekst (C = 40% van de totaalscore), Prijs (C= 30% van de totaalscore).

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf —
Verkeersmanagement**

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

De volgende budgetten zijn nodig en **beschikbaar**:

Artikel	KP/PSP Nummer	KP/PSP Naam	Budget	Totaal
			JAAR 2013	
4240000/74451/EJ	BMO.000022.023	The Loop : verkeersgeleidingssysteem	116.160 euro	116.160 euro (raming)

Verwachte ontvangsten:

Niet van toepassing.
