

OPSCHRIFT

Vergadering van 21 oktober 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01050

Onderwerp:

Principiële vaststelling van de namen "Pontpad", "Blaarmeersenbrug" en "Sneppenbrugpad" voor het nieuwe fiets/wandelpad tussen de Sneppenbrugstraat te Gent en de Pontstraat te Gent - Drongen en organisatie van een openbaar onderzoek. - Vaststelling

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de namen "Pontpad", "Blaarmeersenbrug" en "Sneppenbrugpad" voor het fiets/wandelpad tussen de Sneppenbrugstraat te Gent en de Pontstraat te Gent - Drongen principieel vast te stellen en het college van burgemeester en schepenen te belasten met de organisatie van een openbaar onderzoek.

Bevoegd: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- naam spoorwegbrug (informatief)
 - PL472 plaatsnaamgevingsplan
 - noodzaak namen opslitsen (informatief)
 - noodzaak 3 namen deel 2 (informatief)
 - opsomming traject omrijden (informatief)
 - suggesties (informatief)
 - akkoord Stadsarchief (informatief)
-
-

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Er werd een fiets/wandelpad aangelegd tussen de Sneppenbrugstraat te Gent en de Pontstraat te Gent - Drongen. Dit nieuwe fiets/wandelpad moet een naam krijgen. Het pad, aangeduid op bijgevoegd plan, loopt over de Ringvaart naast de spoorwegbrug, die de naam "Blaarmeersenbrug" draagt.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Ingeval er een noodoproep plaatsheeft voor een gebeurtenis op het pad en de nooddiensten aan de overkant van de Ringvaart moeten zijn, dienen deze helemaal om te rijden om aan de juiste locatie te komen.

De Brandweer werd om advies gevraagd en dit luidt als volgt: "Het pad is aan beide zijden van de Ringvaart niet bruikbaar voor ziekenwagens aangezien het te smal is. Bij het uitstappen bovenaan zou men onmiddellijk in de steile talud terecht komen, er is geen draaimogelijkheid en bijgevolg dient men achterwaarts naar beneden te rijden. Het tijdsverlies en de afstand bij het omrijden naar de andere kant van de Ringvaart is veel te groot. Daarom is het meer dan wenselijk om het fietspad aan beide zijden van de Ringvaart een aparte straatnaam te geven. Het belang van de opsplitsing van de straatnamen voor de Blaarmeersenbrug en zijn beide aanzetten wordt duidelijker bij een simulatie van ons dispatchingsysteem welke eveneens gebruikt wordt door het hulpcentrum 100. Wanneer hulpdiensten aan de verkeerde zijde van de Ringvaart zouden staan t.g.v. een foutieve straatnaam gekregen bij een noodoproep dient men een zeer grote omweg te rijden om aan de juiste locatie te geraken. Het dispatchingsysteem berekende volgende tijden om van de ene zijde van de fietsbrug naar de andere zijde van de fietsbrug te rijden: Pontstraat -> Sneppenbrugstraat: 09 min 10 sec, Sneppenbrugstraat -> Pontstraat: 06 min.45 sec. De routes die hierbij gevolgd worden zijn voor het traject Sneppenbrugstraat -> Pontstraat: Sneppenbrugstraat - Binnenring Drongen R4 - Drongensesteenweg - Drongenbrug - Deinsesesteenweg - Mariakerksesteenweg - Vierhekkenstraat - Drongenplein - Veerstraat - Goubalaan - Kaaksmetestraat - Pontstraat, en voor het traject Pontstraat -> Sneppenbrugstraat: Pontstraat - Kaaksmetestraat - Goubalaan - Veerstraat - Drongenplein - Vierhekkenstraat - Mariakerksesteenweg - Deinsesesteenweg - Buitenring Drongen R4 - Buitenring Sint-Denijs R4 - verkeerswisselaar Expo - Adolphe Pégoudlaan - Binnenring Sint-Denijs - Binnenring Drongen - Sneppenbrugstraat. Bijgevolg de vraag om langs beide zijden van de fietsbrug én de fietsbrug zelf een duidelijke én verschillende straatnaam toe te kennen."

De suggestie voor de plaatsnaamgeving is:

- "Pontpad" voor het deel van het fiets/wandelpad dat uitkomt in de Pontstraat, met roze kleur aangeduid op bijgevoegd plan;
- "Blaarmeersenbrug" voor het middengedeelte van het fiets/wandelpad, met groene kleur aangeduid op bijgevoegd plan;
- "Sneppenbrugpad" voor het deel van het fiets/wandelpad dat uitkomt in de Sneppenbrugstraat, met oranje kleur aangeduid op bijgevoegd plan.

Het Stadsarchief gaat met de brief van 17 september 2013 akkoord met de naamsuggesties.

Het college wordt belast met de organisatie van het openbaar onderzoek.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Stelt de naam "Pontpad" principieel vast voor het deel van het fiets/wandelpad dat uitkomt in de Pontstraat te Gent - Drogen, en met roze kleur aangeduid op bijgevoegd plan.

Artikel 2:

Stelt de naam "Blaarmeersenbrug" principieel vast voor de het middengedeelte van het fiets/wandelpad tussen de Sneppenbrugstraat te Gent en de Pontstraat te Gent - Drogen, en met groene kleur aangeduid op bijgevoegd plan.

Artikel 3:

Stelt de naam "Sneppenbrugpad" principieel vast voor het deel van het fiets/wandelpad dat uitkomt in de Sneppenbrugstraat te Gent, en met oranje kleur aangeduid op bijgevoegd plan.

Artikel 4:

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Administratie****Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in vergadering van 21 oktober 2013

- Met unanimitéit