

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 november 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01169

Onderwerp:

Addendum bij de overeenkomst met De Lijn betreffende de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14-jarigen - voor het schooljaar 2013-2014 - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de Gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan een nieuw addendum aan de overeenkomst betreffende de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14-jarigen" met De Lijn voor het schooljaar 2013-2014 en hiervoor een krediet van 797.924,56 euro, incl. 6% btw vast te leggen.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De gemeenteraad is bevoegd op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 6°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

De overeenkomst met De Lijn betreffende de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12- tot 14-jarigen, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 juni 2001.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Overeenkomst De Lijn
- Fin bijlage bijdrage De Lijn
- Addendum bij de overeenkomst voor 12 tem 14 jarige inwoners van Gent

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Al meerdere jaren biedt de Stad Gent reeds gratis openbaar vervoer aan de 6 tot en met 11 jarigen (kredieten Departement Onderwijs) en ook voor 12 tot 14-jarigen.

Volgens de nieuwe procedure zullen de pasjes vanaf 2013 niet meer gedrukt worden door de NMBS maar door De Lijn. De Lijn rekent voor het drukken en verzenden een bedrag aan van 1 euro per pasje (incl 6% btw)

Er werd een nieuw addendum aan de overeenkomst met De Lijn toegevoegd voor de aanmaak en handlingskosten van de abonnementen voor de 12 tot 14-jarigen.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

De Stad Gent wil een nieuw addendum toevoegen aan de overeenkomst met De Lijn voor de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14-jarigen. Bijgevolg wordt aan het college gevraagd goedkeuring te verlenen aan het nieuw addendum aan de overeenkomst en om een krediet van 797.924,56 euro, inclusief 6% btw, vast te leggen voor de betaling van de gratis pasjes aan de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn.

Beslist het volgende:**VOORSTEL****Artikel 1:**

Keurt het nieuwe addendum goed bij de overeenkomst met De Lijn betreffende de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14-jarigen voor het schooljaar 2013-2014.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf**

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *Plannen, sturen, coördineren en verbeteren (BMO)*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum nummer 2013100637 werd verleend op 06/11/2013

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

De volgende budgetten zijn nodig en **beschikbaar**:

Artikel	KP/PSP Nummer	KP/PSP Naam	Budget	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	T
			JAAR 2013	JAAR X+1	JAAR X+2	JAAR X+3	JAAR X+4	JAAR X+5	
		Gratis							

1389900/435-01	RMO.0000034283	openbaar vervoer: jongeren 12-14 jaar (De Lijn)	797.924,56 euro						79 eu

Toelichting: Nummer van de vastlegging 4613500454

Kost

1,06 euro per gratis leeftijdsjaar * het globaal aantal inwoners

- Drie gratis leeftijdsjaren: $1,06 * 3 = 3,18$ euro (12-13-14 zijn 3 jaren).

- Aantal inwoners in Gent op 1 januari 2012: 248.242.

Totale kostprijs excl aanmaak en handling: $3,18 \text{ euro} \times 248.242 = 789.409,56 \text{ euro}$.

Aanmaak & handling

1 euro per pasje	12 jaar worden	534
	12-14 jaar	7281
	nieuwkomers	700
Totaal		8515

Totale kostprijs

$789.409,56 + 8515 = 797.924,56 \text{ euro}$

Verwachte ontvangsten:

NIHIL

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Overeenkomst De Lijn
- Fin bijlage bijdrage De Lijn
- Addendum bij de overeenkomst voor 12 tem 14 jarige inwoners van Gent

Overeenkomst
betreffende de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van
het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14 jarigen.

Tussen

1. het Vlaams Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, voor wie optreedt de heer Steve Stevaert, Minister Vice-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, hierna te noemen het Gewest,
2. de Stad Gent vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreedt de heer Frank Beke, burgemeester, en de heer Danny Van Campenhout, wnd. stadssecretaris, en die handelen in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 20 juni 2001 hierna te noemen de gemeente,
3. de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel te 2800 Mechelen, Hendrik Consciencestraat 1, vertegenwoordigd door de voorzitter van haar raad van bestuur, de heer Jos GEUENS, en door haar directeur-generaal, de heer Hugo VAN WESEMAEL, hierna te noemen De Lijn,

wordt overeengekomen wat volgt :

Artikel 1. Voorwerp van onderhavige overeenkomst.

Onderhavige overeenkomst heeft tot doel het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren door een tussenkomst van de gemeente in de vervoerprijs, ten voordele van haar inwoners met een leeftijd van 12 jaar en meer, en die de 15 jaar nog niet bereikt hebben.

Hiertoe wordt voor deze categorie gebruikers een nul-tarief ingevoerd, geldig op alle lijnen van De Lijn.

De gemeente zal als derde betaler optreden voor deze categorie gebruikers.

Aan de begunstigen wordt een vervoerbewijs afgeleverd ten vroegste vanaf de eerste dag van de maand waarin zij 12 jaar worden tot de laatste dag van de voorgaande maand waarin zij de leeftijd van 15 jaar bereikt hebben.

Artikel 2. Tussenkomst van de gemeente

§ 1. Het bedrag van de tussenkomst van de gemeente op jaarbasis wordt berekend door de forfaitaire basisprijs te vermenigvuldigen met het aantal inwoners van de gemeente op datum van 1 januari van het jaar voorafgaand aan de factuurdatum.

§ 2. De forfaitaire basisprijs bedraagt 110,13 BEF per inwoner van de gemeente.

Deze forfaitaire basisprijs kan gewijzigd worden in het kader van de tariefwijzigingen, die op voorstel van de raad van bestuur van De Lijn jaarlijks aan de Minister van Vervoer worden voorgelegd.

Artikel 3. Verplichtingen van de gemeente.

§1. De gemeente zal jaarlijks voor de invoeging of de verlenging van de overeenkomst de namen, adressen en geboortedata leveren van de personen die overeenkomstig deze overeenkomst een abonnement moeten krijgen.

§2. De gemeente levert maandelijks aan De Lijn de persoonsgegevens van alle nieuw ingeschreven inwoners met een leeftijd van 12 jaar en meer, en die de 15 jaar nog niet bereikt hebben.

§3. De lijst van namen, adressen en geboortedata dient te worden afgeleverd op magnetische drager onder de vorm van een diskette 3 1/2 dubbelzijdig, hoge dichtheid 2MB of een band 1/4 inch data cartridge 525 mega met de volgende gegevens:

naam (in 26 posities), voornaam (in 20 posities), adres (in 26 posities), gemeente (in 22 posities), postnummer (in 4 posities), telefoon (in 10 posities), geboortedatum (4 posities jaar, 2 posities maand en 2 posities dag), code taal (in 1 positie N= Nederlands, F= Frans), geslacht (1 positie M= man, V=vrouw), nummer rijksregister (in 11 posities), nationaal nummer gemeente (in 5 posities).

§4. De gemeente is verantwoordelijk voor de juistheid van de aan de VVM medegedeelde persoonsgegevens.

§5. De tussenkomst van de gemeente zal binnen de maand na ontvangst van de factuur van De Lijn betaald worden.

§6. De gemeente dient de hoofdakte van een mobiliteitsconvenant te hebben afgesloten.

§7. De gemeente dient een bijakte 9 af te sluiten om de eventuele verhogingen van het openbaar vervoeraanbod te financieren, die het gevolg zijn van het derde betaler tarief.

Artikel 4. Verplichtingen van De Lijn.

§1. De Lijn zal binnen de maand na de toezending van de lijst met namen en adressen, zoals omschreven in artikel 3 §3 van deze overeenkomst, de vervoerbewijzen afleveren aan de rechthebbenden.

§2. De Lijn dient een bijakte 9 af te sluiten om de eventuele verhogingen van het openbaar vervoeraanbod te financieren, die het gevolg zijn van het derde betaler tarief.

Artikel 5. Evaluatie

Een evaluatierapport zal worden opgesteld voor het einde van het eerste jaar van het contract, waarbij zowel het gebruik door de betrokken reizigers als de eventuele aanvullende exploitatie worden weergegeven.

Artikel 6. Duur en opzegging van de overeenkomst.

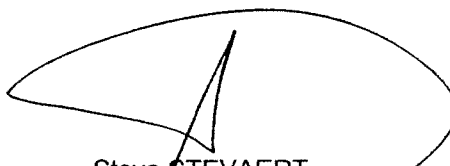
Deze overeenkomst wordt afgesloten voor de duur van één jaar, ingaande op 1 september 2001 en is stilzwijgend verlengbaar voor telkens eenzelfde duur, behoudens opzegging door één van de partijen bij aangetekend schrijven uiterlijk 3 maanden voor het einde van de lopende duurtijd.

Artikel 7. Bevoegde rechtsmacht

Voor elk geschil dat uit onderhavige overeenkomst voortvloeit, zijn alleen de rechtbanken van Mechelen bevoegd.

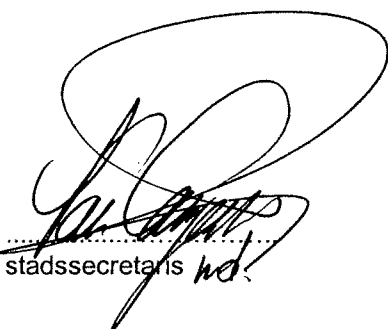
Opgesteld in 3 exemplaren te Mechelen op 3 juli 2001
Elke partij erkent een exemplaar ontvangen te hebben.

Voor het Vlaamse Gewest

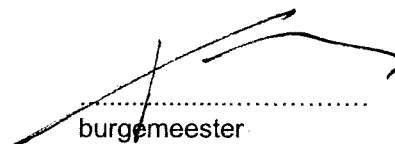


Steve STEVAERT
Minister vice-president van de Vlaamse regering
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie

Voor de stad Gent

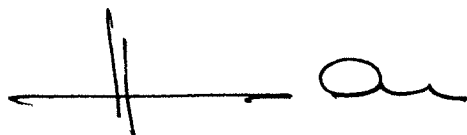


stadssecretaris

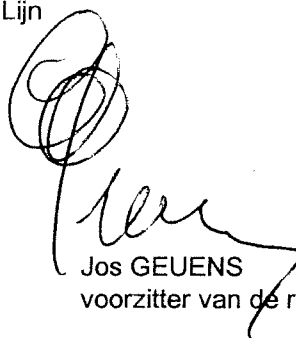


burgemeester

Voor De Lijn



Hugo VAN WESEMAEL
directeur-generaal



Jos GEUENS
voorzitter van de raad van bestuur

INFORMATIE MBT HET BESLUIT:

FINANCIËLE GEGEVENS*

Voorgestelde uitgaven:									
Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:									
Artikel	KP/PSP Nummer	KP/PSP Naam	Budget	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	Totaal
			Jaar 2013	Jaar X+1	Jaar X+2	Jaar X+3	Jaar X+4	Jaar X+5	
1389900/43 5-01	RMO.00 0003428 3	Gratis openbaar vervoer: jongeren 12-14 jaar (De Lijn)	797.924,56 €						797.924,56 €
Toelichting:									

Verwachte ontvangsten:										
Artikel	Subsidie code	KP/PSP nummer	KP/PSP Naam	Budget	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	Totaal
				Jaar X	Jaar X+1	Jaar X+2	Jaar X+3	Jaar X+4	Jaar X+5	
Toelichting:										

Opmerkingen:

BTW-implicaties: nvt	
Hoedanigheid stad	
Vestigingsplaats derde	
Handeling	
Toelichting:	

Eigendomsstatuut:
nvt

Inhoudingsplicht: nvt

Bestelbonnummer:

VISUM*

Is het visum vereist: ja	
Motivatie indien geen visum vereist:	
	1. Geen nieuwe voorgenomen financiële verbintenis
	2. Voorgenomen financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan
	3. Geen uitgaande kasstroom

	4. Uitgave ingevolge wettelijke verplichtingen
	5. Uitgave ingevolge gerechtelijke beslissing of administratief beroep
	6. Verbintenis van stadsdiensten betreffende uitgaven gewone dienst < 5500 euro excl. BTW
	7. Verbintenis van parkeerbedrijf betreffende overheidsopdrachten < 22000 euro excl BTW
	8. Niet onderworpen aan Gemeentedecreet
	9. Geen visum want besluitvorming in het kader van interne controle
	10. Andere
Bureau:	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. GU
<input type="checkbox"/>	2. BU
<input type="checkbox"/>	3. Lonen
Visumnummer:	

* - De auteur kan in de eerste kolom aanduiden voor welke velden hij informatie verwacht van de contactpersoon/coördinator financiën.

- Voor velden die niet van toepassing zijn op het besluit, gelieve NVT in te vullen.

Addendum aan de derdebetalerovereenkomst voor 12 tem 14 jarige inwoners van Gent, tussen De Lijn en het Gentse stadsbestuur goedgekeurd met het gemeenteraadsbesluit van 25 juni 2001 en ondertekend op 3 juli 2001.

Tussen:

De stad Gent vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreedt de heer Daniel Termont burgemeester, en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, die handelen in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad d. d. hierna te noemen de stad,

En

De Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel te 2800 Mechelen, Motstraat 20, vertegenwoordigd door de heer Dirk Busschaert, directeur De Lijn Oost-Vlaanderen, hierna te noemen De Lijn.

Artikel 8.

Tussen de partijen wordt overeengekomen dat de gecombineerde abonnementen stadsgebied NMBS en netabonnement De Lijn vanaf augustus 2013 zullen worden aangemaakt en opgestuurd door De Lijn.

De overheadkosten en zendkosten zullen gedeeltelijk worden gedragen door de stad Gent en anderzijds door de NMBS.

De kosten voor 2013 bedragen voor de stad Gent 1€ per pasje. Deze kost kan bij stijging van de zendkosten worden aangepast.

Voor de stad Gent

Paul Teerlinck
stadssecretaris

Daniel Termont
burgemeester

Voor De Lijn

Dirk Busschaert

directeur De Lijn Oost-Vlaanderen

