

## Overeenkomst betreffende de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14 jarigen.

Tussen

1. het Vlaams Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, voor wie optreedt de heer Steve Stevaert, Minister Vice-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, hierna te noemen het Gewest,
2. de Stad Gent vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreedt de heer Frank Beke, burgemeester, en de heer Danny Van Campenhout, wnd. stadssecretaris, en die handelen in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad d.d. 20 juni 2001 hierna te noemen de gemeente,
3. de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel te 2800 Mechelen, Hendrik Consciencestraat 1, vertegenwoordigd door de voorzitter van haar raad van bestuur, de heer Jos GEUENS, en door haar directeur-generaal, de heer Hugo VAN WESEMAEL, hierna te noemen De Lijn,

wordt overeengekomen wat volgt :

### Artikel 1. Voorwerp van onderhavige overeenkomst.

Onderhavige overeenkomst heeft tot doel het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren door een tussenkomst van de gemeente in de vervoerprijs, ten voordele van haar inwoners met een leeftijd van 12 jaar en meer, en die de 15 jaar nog niet bereikt hebben.

Hiertoe wordt voor deze categorie gebruikers een nul-tarief ingevoerd, geldig op alle lijnen van De Lijn.

De gemeente zal als derde betaler optreden voor deze categorie gebruikers.

Aan de begunstigen wordt een vervoerbewijs afgeleverd ten vroegste vanaf de eerste dag van de maand waarin zij 12 jaar worden tot de laatste dag van de voorgaande maand waarin zij de leeftijd van 15 jaar bereikt hebben.

### Artikel 2. Tussenkomst van de gemeente

§ 1. Het bedrag van de tussenkomst van de gemeente op jaarbasis wordt berekend door de forfaitaire basisprijs te vermenigvuldigen met het aantal inwoners van de gemeente op datum van 1 januari van het jaar voorafgaand aan de factuurdatum.

§ 2. De forfaitaire basisprijs bedraagt 110,13 BEF per inwoner van de gemeente.

Deze forfaitaire basisprijs kan gewijzigd worden in het kader van de tariefwijzigingen, die op voorstel van de raad van bestuur van De Lijn jaarlijks aan de Minister van Vervoer worden voorgelegd.

### Artikel 3. Verplichtingen van de gemeente.

§1. De gemeente zal jaarlijks voor de invoegetreiding of de verlenging van de overeenkomst de namen, adressen en geboortedata leveren van de personen die overeenkomstig deze overeenkomst een abonnement moeten krijgen.

§2. De gemeente levert maandelijks aan De Lijn de persoonsgegevens van alle nieuw ingeschreven inwoners met een leeftijd van 12 jaar en meer, en die de 15 jaar nog niet bereikt hebben.

§3. De lijst van namen, adressen en geboortedata dient te worden afgeleverd op magnetische drager onder de vorm van een diskette 3 1/2 dubbelzijdig, hoge dichtheid 2MB of een band 1/4 inch data cartridge 525 mega met de volgende gegevens:

naam (in 26 posities), voornaam (in 20 posities), adres (in 26 posities), gemeente (in 22 posities), postnummer (in 4 posities), telefoon (in 10 posities), geboortedatum (4 posities jaar, 2 posities maand en 2 posities dag), code taal (in 1 positie N= Nederlands, F= Frans), geslacht (1 positie M= man, V=vrouw), nummer rijksregister (in 11 posities), nationaal nummer gemeente (in 5 posities).

§4. De gemeente is verantwoordelijk voor de juistheid van de aan de VVM medegedeelde persoonsgegevens.

§5. De tussenkomst van de gemeente zal binnen de maand na ontvangst van de factuur van De Lijn betaald worden.

§6. De gemeente dient de hoofdakke van een mobiliteitsconvenant te hebben afgesloten.

§7. De gemeente dient een bijakte 9 af te sluiten om de eventuele verhogingen van het openbaar vervoeraanbod te financieren, die het gevolg zijn van het derde betaler tarief.

#### **Artikel 4. Verplichtingen van De Lijn.**

§1. De Lijn zal binnen de maand na de toezending van de lijst met namen en adressen, zoals omschreven in artikel 3 §3 van deze overeenkomst, de vervoerbewijzen afleveren aan de rechthebbenden.

§2. De Lijn dient een bijakte 9 af te sluiten om de eventuele verhogingen van het openbaar vervoeraanbod te financieren, die het gevolg zijn van het derde betaler tarief.

#### **Artikel 5. Evaluatie**

Een evaluatierapport zal worden opgesteld voor het einde van het eerste jaar van het contract, waarbij zowel het gebruik door de betrokken reizigers als de eventuele aanvullende exploitatie worden weergegeven.

#### **Artikel 6. Duur en opzegging van de overeenkomst.**

Deze overeenkomst wordt afgesloten voor de duur van één jaar, ingaande op 1 september 2001 en is stilzwijgend verlengbaar voor telkens eenzelfde duur, behoudens opzegging door één van de partijen bij aangetekend schrijven uiterlijk 3 maanden voor het einde van de lopende duurtijd.

#### **Artikel 7. Bevoegde rechtsmacht**

Voor elk geschil dat uit onderhavige overeenkomst voortvloeit, zijn alleen de rechtbanken van Mechelen bevoegd.

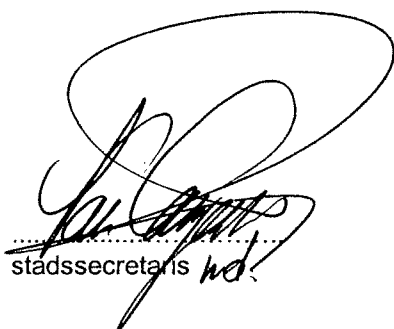
Opgesteld in 3 exemplaren te Mechelen op 3 juli 2001  
Elke partij erkent een exemplaar ontvangen te hebben.

Voor het Vlaamse Gewest

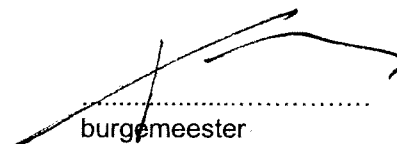


Steve STEVAERT  
Minister vice-president van de Vlaamse regering  
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie

Voor de stad Gent

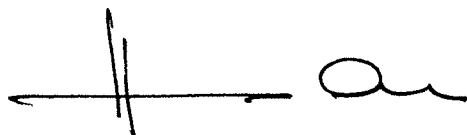


stadssecretaris




burgemeester

Voor De Lijn



Hugo VAN WESEMAEL  
directeur-generaal



Jos GEUENS  
voorzitter van de raad van bestuur