

OPSCHRIFT

Vergadering van: 14 november 2013

Nummer: 2013_MC_00586

Onderwerp:

**Verkeersveiligheid Zwijnaardsesteenweg en Ottergemsesteenweg tussen
Normaalschoolstraat en De Pintelaan - Guido Meersschaut**

Raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Het begin van de Zwijnaardsesteenweg is een zeer drukke woon en winkel straat.
Er is veel verkeer in twee richtingen, voertuigen, bussen van De Lijn en ook veel fietsers.
Het traject van de Normaalschoolstraat tot aan het UZ is een belangrijke fietsroute dat onder
meer door heel wat studenten wordt gebruikt.
Al dit verkeer in een relatief smalle straat leidt tot gevaarlijke situaties en ook tot ongevallen.

Ook de Ottergemsesteenweg is een smalle straat met tweerichtingsverkeer en met heel wat
fietsers.

In beide straten zijn er scholen.

Het is een ingewikkelde situatie en het probleem bestaat al jaren maar dat betekent niet dat we
ons moeten neerleggen bij de gevaarlijke situatie die er is en niet naar oplossingen moeten
zoeken, zeker als we meer mensen willen overtuigen om de fiets te gebruiken.

Is er al ooit onderzocht of het invoeren van éénrichtingsverkeer in deze twee straten voor meer
verkeersveiligheid kan zorgen?

Wordt er aan maatregelen gewerkt om de verkeersveiligheid in deze straten te verhogen?

Is er in dit verband overleg met de buurt?

ANTWOORD

25 november 2013

Het klopt dat dit een drukke straat is en dat dit soms problematisch is. . Er is inderdaad wel wat

autoverkeer, maar vooral veel fietsers die de campusroute gebruiken om naar de lessen te rijden, en lijn 5 gebruiken deze Zwijnaardsesteenweg. Lijn 5 is een echte stadslijn, die druk gebruikt wordt door bezoekers aan de UZ.

Langs deze twee steenwegen zijn er de laatste jaren toch al een aantal maatregelen genomen. Vermits we veel aandacht hebben voor fietsers, en heel grote intensiteiten in de Zwijnaardsesteenweg zitten, willen we in eerste instantie voor comfort en veiligheid voor de fietsers zorgen. Helaas zijn deze straten te smal voor fietspaden. Daarom zijn op de Zwijnaardsesteenweg fietssuggestiestroken aangebracht in combinatie met geschrinkt parkeren. Dit werkt snelheidsremmend. En beide straten vallen onder het zone 30-regime. Regelmatig staat er hier een snelheidsindicatiebord om automobilisten aan te manen rustig te rijden.

Op de Zwijnaardsesteenweg is er ook een verkeersplateau ter hoogte van de zgn. Vijfhoek (kruispunt met o.a. Lucas De Heerestraat).

In de omgeving van de school op de Zwijnaardsesteenweg zijn er een paar voetpaduitstulpingen aangebracht. Dit is ook het geval voor de school op de Ottergemsesteenweg. Die voetpaduitstulpingen verkorten de oversteek en maken overstekende voetgangers ook beter zichtbaar.

Eenrichtingsverkeer invoeren in beide straten is ooit overwogen. Helaas zijn in de Zwijnaardsesteenweg de voordelen van eenrichtingsverkeer eerder beperkt. De straat wordt een beetje rustiger, dat klopt. Een ander voordeel zou zijn dat er ruimte vrijkomt voor andere functies, zijnde stappen (bredere voetpaden, betere oversteekplaatsen) ,fietsen (echte fietspaden), openbaar vervoer, verkeersveiligheidsingrepen, parkeren...

Maar er zou voor de Zwijnaardsesteenweg weinig extra ruimte vrij komen. De bus moet namelijk in beide richtingen blijven rijden. Het zou nefast zijn voor het openbaar vervoer in onze stad dat heen- en terugroutes van een bus zomaar wijzigen; dit werkt de begripbaarheid en de transparantie absoluut niet in de hand. De huidige route heeft haar deugdelijkheid bewezen, en is de logische verbinding van de binnenstad naar het UZ.

Invoeren van eenrichtingsverkeer heeft ook nadelen. In eerste instantie wordt de snelheid er door verhoogd, zeker als het gaat om eenrichtingsverkeer over lange afstanden. Omrijfactoren worden groter, en bij lange straten zorgt dit soms voor sluipverkeer in de omliggende straten. Hier moet dus zeer omzichtig mee omgegaan worden in een straat die toch een verbindende functie heeft.

Er wordt binnenkort wél eenrichtingsverkeer ingevoerd in een klein deel van de Zwijnaardsesteenweg. Deze maatregel kadert in de doortrekking van de tram naar het UZ en werd reeds voorgelegd aan de bewoners tijdens een infomarkt vorig jaar.

Er wordt nl. eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Zwijnaardsesteenweg tussen de Koekoekslaan en de De Pintelaan enerzijds en tussen de Galglaan en de De Pintelaan anderzijds. In beide gevallen zullen enkel fietsers en bussen mogen rijden in de richting van het kruispunt met de De Pintelaan.

We verwachten dat meer automobilisten door deze maatregel de Krijgslaan zullen nemen,

waardoor de Zwijnaardsesteenweg een stukje ontlast wordt van autoverkeer. De Krijgslaas is uitgerust voor meer verkeer, en er zijn daar ook fietspaden aanwezig zijn
