

OPSCHRIFT

Vergadering van: 14 november 2013

Nummer: 2013_MC_00538

Onderwerp:
Bereikbaarheid Oostakker - Jef Van Pee

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Oostakker is moeilijk bereikbaar via de Kennedylaan. Er zijn nog slechts drie van de acht toegangswegen geopend, namelijk de Motorstraat, de Langerbruggestraat en Wittewalle. De vijf andere werden stelselmatig afgesloten. Deze drie resterende straten slibben dan ook rap dicht, met lange files als gevolg, wat op zijn beurt sluipverkeer in de hand werkt. Deze verkeersproblemen worden nog versterkt ten gevolge van werkzaamheden aan de Kennedylaan (nu en in de toekomst), waardoor ook het vrachtverkeer deze woonstraten gebruikt om de files te vermijden.

Het ziet ernaar uit dat deze situatie in de toekomst nog zal verslechteren. De werkzaamheden aan het Hollands complex ter hoogte van de Langerbruggestraat zullen in het voorjaar van 2014 starten en zullen een gans jaar duren. Hoe zal het lokaal verkeer de dorpskom kunnen bereiken? Slechts twee resterende toegangswegen blijven open.

Ook de derde toegangsweg Wittewalle zou op termijn worden afgesloten. Dit straatje *heeft veel last van sluipverkeer* en wordt veel gebruikt door vrachtverkeer naar de lokale bedrijven, hoewel het zich er niet toe leent en *doorgaand vrachtverkeer* van meer dan 3,5 ton er zelfs verboden is. Bovendien gaat het om een eenrichtingsstraat, maar ook daar wordt veel tegen gezondigd.

In Oostakker-Lourdes en de woonstraten rond de dorpskern zijn grote gebieden ingekleurd als woonuitbreidingsgebied. Deze nieuwe bewoners zorgen voor een toename van het lokaal bestemmingsverkeer.

Vraag:

Welke maatregelen zal de schepen nemen om de huidige verkeersproblemen aan te pakken en de bereikbaarheid van Oostakker te garanderen?

ANTWOORD

25 november 2013

Er zijn inderdaad een aantal kleinere toegangswegen afgesloten vanuit de Kennedylaan naar Oostakker. Dit omdat deze toegangen absoluut niet veilig waren. De Kennedylaan is immers een primaire weg (dit is een weg met een belangrijke stroomfunctie) en daar horen geen kleinere aansluitingen op uit te komen. Aansluitingen op primaire wegen moeten goed uitgerust zijn. Hierover is er op Vlaams niveau een duidelijk kader over de type en hoeveelheid aansluitingen op een primaire weg, en zijn er duidelijke richtlijnen over de inrichting hiervan.

In de toekomst zal de aansluiting met de Langerbruggestraat worden opgewaardeerd. Het Hollands complex zal een hogere capaciteit hebben dan de huidige gelijkvloerse oplossing. De Langerbruggestraat zal dan ook dé aansluiting worden voor Oostakker op de Kennedylaan. In het zuiden blijft uiteraard de Drieselstraat zorgen voor de aansluiting richting N70. Uiteraard blijft ook de Gentstraat behouden als toegangsweg tot Oostakker.

De idee om Wittewalle te knippen wordt behouden tot ná de afwerking van de nieuwe op- en afrittencomplex aan de Langerbruggestraat.

Tijdens de werken aan het complex Langerbruggestraat zal moeten worden nagegaan hoe de fasering van de werken exact zal verlopen. In overleg met de politie en de stad Gent op Vlaams niveau zal worden nagegaan hoe Oostakker het best kan worden ontsloten. Het is daarbij zeker niet onmogelijk dat bepaalde wegen die nu afgesloten zijn, tijdelijk weer zullen worden opengesteld tot na de werken.