

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 november 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01141

Onderwerp:

Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" en zijn bijlage "Zonelijst residentieel parkeren". - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goed te keuren de wijzigingen in:

- Het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart"
- De "Zonelijst residentieel parkeren" als bijlage bij het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart".

In het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" betreft dit:

- het invoeren van een aantal parkeerplaatsen die permanent voorbehouden zijn voor bewoners
- het toevoegen van een nieuwe straat
- het definiëren van een aantal voorbehouden bewonersplaatsen t.g.v. wedstrijden of grote evenementen in het stadion van KAA Gent
- het opnemen van de standplaatsen voor Cambio autodelen
- het opnemen van de locaties m.b.t. laad- en losplaatsen
- een wijziging voorgesteld m.b.t. de betalende uren in tariefzone 5 (The Loop)
- een materiële fout m.b.t. een verwijzing naar verkeerde artikelnummers rechtgezet.

In de "Zonelijst residentieel parkeren" wordt voorgesteld om de wijziging m.b.t. de nieuwe straten te integreren in de overeenkomstige bewonerszones.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD



AANHEF

De gemeenteraad is bevoegd op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, art. 42 §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Gecoördineerd aanvullend reglement
- Gecoördineerde zonelijst residentieel parkeren
- Gecoördineerde college- en burgemeesterbesluiten autodelen (informatief)
- Burgemeesterbesluiten laad- en losplaatsen (informatief)
- Burgemeesterbesluiten Proeftuinstraat (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

In gemeenteraadszitting van 21 november 2011 werd het Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" en zijn bijlage, de "Zonelijst residentieel parkeren" goedgekeurd.

De laatste wijziging van genoemd reglement gebeurde in gemeenteraadszitting van 24 juni 2013.

In het nu voorliggende "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" en zijn bijlage worden volgende inhoudelijke wijzigingen t.o.v. de vorige versie voorgesteld:

- toevoegen van Kruideniersstraat als straat met voorbehouden bewonersplaatsen;
- toevoegen van de Jenny Tanghestraat als nieuwe straat;
- toevoegen van de Proeftuinstraat als straat met voorbehouden bewonersplaatsen tijdens wedstrijden en grote evenementen in het stadion van KAA Gent.
- uitbreiden van de betalende uren in tariefzone 5 (The Loop) van 00 tot 24 uur (o.v. van goedkeuring van het in deze gemeenteraadszitting voorgestelde "retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren".)
- het opnemen van de standplaatsen voor Cambio autodelen
- het opnemen van de locaties m.b.t. laad- en losplaatsen
- materiële rechtzetting van een verwijzing naar een verkeerd artikel

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Huidig voorstel tot wijziging van het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" en zijn bijlage, de "Zonelijst residentieel parkeren" ligt voor om volgende redenen:

toevoegen van de Jenny Tanghestraat als nieuwe straat

De Jenny Tanghestraat is een nieuwe straat in Gentbrugge, nl. een zijstraat van de Gaston Crommenlaan. In alle zijstraten van de Gaston Crommenlaan geldt een blauwe zone, en het is dan ook wenselijk de Jenny Tanghestraat op te nemen in de lijst van straten waar blauwe zone geldt, alsook in de bewonerszone 15. Zowel artikel 1 van het aanvullend reglement als de zonelijst residentieel parkeren wordt hiertoe aangepast.

toevoegen van Kruideniersstraat als straat met voorbehouden bewonersplaatsen

In de Kruideniersstraat geldt momenteel betalend parkeren. Deze straat werd in het kader van de heraanleg van de gehele site als woonerf ingericht. Doorgaans worden in een woonerf voorbehouden bewonersplaatsen. Het is daarom wenselijk de 7 resterende parkeerplaatsen in deze straat als dusdanig aan te duiden. Artikel 11 van het aanvullend reglement dient hiertoe aangepast te worden.

toevoegen van de Proeftuinstraat als straat met voorbehouden bewonersplaatsen tijdens wedstrijden en grote evenementen in het stadion van KAA Gent

In de Proeftuinstraat is de parkeerdruk t.g.v. de wedstrijden in het stadion van KAA Gent problematisch. Daarom werd proactief vanaf de eerste wedstrijd, op 17 juli 2013, in het bebouwde deel van de Proeftuinstraat voorbehouden bewonersplaatsen ingericht. Dit werd als tijdelijke maatregel via een burgemeesterbesluit dd. 3 juli 2013 bekrachtigd. Het burgemeesterbesluit wordt nog verlengd voor de wedstrijden tot goedkeuring van huidig voorliggend aanvullend reglement. Verder wordt ook reeds nu voorzien dat dezelfde regeling kan gehanteerd worden bij andere grote evenementen in het stadion van KAA Gent. Aangezien dit niet aansluit bij een bestaande zone met parkeerregime, dient hiervoor een nieuwe bewonerszone gedefinieerd te worden. Zowel de artikels 12 en 14 van het aanvullend reglement, als de zonelijst residentieel parkeren worden hiertoe aangepast.

uitbreiden van de betalende uren in tariefzone 5 (The Loop) van 00 tot 24 uur

In tariefzone 5 (The Loop) geldt nu betalend parkeren van 9 tot 24 u. Aangezien de ervaring leert dat verschillende evenementen ook nog na middernacht veel bezoekers trekken, wordt voorgesteld om ineens betalend parkeren de klok rond te laten gelden. Hiertoe wordt artikel 7 gewijzigd. Dit wordt ook gekaderd binnen andere aanpassingen voor deze tariefzone, waarvoor in deze gemeenteraadszitting ook een wijziging van het "retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren" voorgesteld wordt. In het betroffen besluit staat een meer uitgebreide verantwoording. Artikel 7 van het aanvullend reglement dient hiertoe aangepast te worden.

het opnemen van de standplaatsen voor Cambio autodelen

In zitting van 6 december 2001 keurde het college van burgemeester en schepenen een intentieverklaring goed tot steun aan het project "autodelen". In 2004 startte dit project effectief op, meer bepaald onder de naam "Cambio".

In de loop der jaren werd via verschillende college- en burgemeesterbesluiten een aantal standplaatsen gedefinieerd, waardoor er momenteel 68 standplaatsen gelegen zijn te Gent. Het parkeren op deze standplaatsen is enkel mogelijk door voertuigen van Cambio, mits het voorliggen van een geldige gemeentelijke parkeerkaart "autodelen". Analoog aan de voorbehouden bewonersplaatsen dienen deze standplaatsen van Cambio in feite in voorliggend aanvullend reglement opgenomen te worden. Merk op dat er doorgaans per locatie meer standplaatsen in het reglement voorzien worden dan effectief uitgevoerd worden. Dit laat toe om snel op de vraag in te spelen.

Bijkomend worden ook enkele nieuwe standplaatsen voorgesteld, nl. te Dok-Noord, Jan Delvinlaan, Vlaamsekaai, Peerstraat en Prinsenhof.

het opnemen van de locaties m.b.t. laad- en losplaatsen

Dienst Economie en Mobiliteitsbedrijf werken aan concrete acties om de efficiënte toelevering van de binnenstad te bevorderen. Eén van de acties is een straatgerichte aanpak van de laad- en losproblematiek.

Het in gemeenteraadszitting van 21 november 2011 goedgekeurde retributiereglement, waar de eerste 15 minuten parkeertijd gratis werden, bood een praktische oplossing voor laden en lossen. Binnen de gebieden met een betalend parkeerregime werd het mogelijk zones af te bakenen waar tussen 9u en 19u niet langer dan 15 minuten mag worden geparkeerd en dit enkel mits het voorliggen van een gratis ticket.

Hiertoe werd vanaf 15 juni 2012 een proefproject opgestart op enkele locaties rond de Vlaanderenstraat. Vanaf 1 februari 2013 werd dit uitgebreid met een aantal locaties in of vlakbij winkelstraten. Beide werden via burgemeesterbesluit geregeld.

Als gerichte oplossing voor de laad- en losproblematiek in en rond een (drukke) winkelstraat, werd deze aanpak intussen positief geëvalueerd. De zones zijn meestal vrij wanneer leveranciers of klanten er gebruik van willen maken. Op die manier worden ze efficiënter gebruikt dan de klassieke laad- en loszones aangeduid met parkeerverboden.

Daarom is het wenselijk de bestaande dergelijke laad- en losplaatsen op te nemen in het voorliggend aanvullend reglement.

Tegelijk wordt voorgesteld om nog in de Oude Houtlei een bijkomende laad- en losplaats in te richten.

materiële rechtzetting van een verwijzing naar een verkeerd artikel

In artikel 14, m.b.t. de signalisatie inzake voorbehouden bewonersplaatsen, wordt onterecht een verwijzing gemaakt artikel 10. Door eerdere wijzigingen van dit reglement is de correcte verwijzing naar artikels 11 tot 13.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Wijzigt het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" als volgt:

De tekst in artikel 1 m.b.t. het parkeren in zones met beperkte parkeertijd en op plaatsen met blauwe zonereglementering wordt als volgt aangepast :

- Toevoegen van "Jenny Tanghestraat"

Artikel 2:

Wijzigt het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het

betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" als volgt:

De tekst in artikel 7 m.b.t. de beperking van de parkeertijd in tariefzone 5 (The Loop) wordt als volgt aangepast :

"09 tot 24 uur"

wordt vervangen door

"00 tot 24 uur"

Artikel 3:

Wijzigt het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" als volgt:

Toevoegen van artikel 9 met volgende tekst:

De beperking van de parkeertijd tot maximum 15 minuten geldt van 09 tot 19 uur , overeenkomstig art. 27.3 van het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, geldt op volgende laad- en loszones:

- Brabantdam van huisnummer 75 tot 99;
- Brabantdam van huisnummer 160 tot 164;
- Kuiperskaai van huisnummer 1 tot 7;
- Lange Boomgaardstraat aan huisnummer nr. 24;
- Kortrijksesteenweg van huisnummer 6 tot 10;
- Lange Violettestraat van huisnummer 2 tot 4;
- Hoogstraat van huisnummer 30 tot 36.
- Oude Houtlei van huisnummer 150 tot 152;

Artikel 4:

Wijzigt het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" als volgt:

De tekst in artikel 12 m.b.t. parkeerplaatsen voorbehouden aan de houders van een gemeentelijke parkeerkaart wordt als volgt aangepast :

- Toevoegen van "Kruideniersstraat (7)"

Artikel 5:

Wijzigt het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" als volgt:

Toevoegen van artikel 13 met volgende tekst:

In volgende straten zijn maximaal het vermelde aantal parkeerplaatsen voorbehouden aan voertuigen van Cambio waarin de gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' zichtbaar voorligt, geregeld volgens art. 27ter van het Algemeen reglement van 1 december 1975 op de Politie van het Wegverkeer, en conform de bepalingen van het retributiereglement inzake het straatparkeren:

Alphonse Claeys-Bouüaertlaan (4), Azaleastraat (4), Baudelokaai (3), Begijnhoflaan (3), Brusselsesteenweg: aan Keizerpark (3), Coupure rechts (5), Dampoort: parking NMBS(4),

Dok-Noord (3), Ekkergerstraat (3), Emilius Seghersplein (4), Evarist de Buckstraat (4), Gentbruggeplein (4), Groot-Brittanniëlaan (3), Hundelgemsesteenweg: deel tussen Jacques Eggermontstraat en Pieter Lachaertstraat (4), Jan Delvinlaan (3), Jozef Plateaustraat (4), Kammerstraat (3), Karel Lodewijk Ledeganckstraat (3), Koning Nobelplein (3), Koningin Astridlaan (6), Koningin Fabiolalaan (3), Land van Rodelaan: op P+R (3), Londenstraat (3), Martelaarslaan (4), Muinklaan (3), Onafhankelijkheidslaan (4), Peerstraat (3), Poel (4), Poperingestraat (3), Prinsenhof (3), Reep (3), Rerum Novarumplein (4), Sluizeken (3), Tuinwijklaan (4), Visserij (4), Vlaamse Kaai (1)

Artikel 6:

Wijzigt het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" als volgt:

Door toevoegen van artikels 9 en 13, worden alle daaropvolgende artikelnummers corresponderend verhoogd.

Artikel 7:

Wijzigt het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" als volgt:

De tekst in artikel 14, m.b.t. parkeerplaatsen die t.g.v. bepaalde manifestaties tijdelijk en bijkomend voorbehouden worden aan de houders van een gemeentelijke parkeerkaart, wordt als volgt aangepast :

- Toevoegen van:

Vanaf 5 uur voor aanvang tot het einde van elke wedstrijd of elk groot evenement in het stadion van KAA Gent in: Proeftuinstraat van huisnummer 6 tot 28 en 36 tot 84

Artikel 8:

Wijzigt het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" als volgt:

In artikel 16 wordt de verwijzing naar artikel 10 van vorig reglement gewijzigd naar artikels 12 tot 15.

en wordt volgende tekst toegevoegd:

3. Specifiek voor de voertuigen van Cambio worden de parkeerplaatsen vrij gehouden door middel van anti-parkeermaatregelen zoals beugels, paaltjes,...

Artikel 9:

Wijzigt de "Zonelijst residentieel parkeren" als volgt:

De tekst in artikel 15 m.b.t. de straten die tot bewonerszone 15 behoren : "Jenny Tanghestraat" wordt toegevoegd.

Artikel 10:

Wijzigt de "Zonelijst residentieel parkeren" als volgt:

Bewonerszone 43 wordt toegevoegd, die bestaat uit de Proeftuinstraat.

Artikel 11:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het "Aanvullend reglement van de Politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart", alsook van de bijlage "Zonelijst residentieel parkeren", zoals bij dit besluit gevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf —
Parkeren en stallen**

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
