

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 14 november 2013**

**Besluit nummer:** 2013\_GR\_01168

**Onderwerp:**

**Overeenkomst met NMBS voor gratis openbaar vervoer 12 tot 14-jarigen - voor het schooljaar 2013 - 2014 - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de Gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst aan met de NMBS betreffende de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten voor het gratis openbaar vervoer van 12 tot 14-jarigen tijdens het schooljaar 2013-2014 en hiervoor een krediet van 79.985 euro, incl. btw, vast te leggen.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De gemeenteraad is bevoegd op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 6°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Overeenkomst voor gratis openbaar vervoer tussen Stad Gent en de NMBS.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Contract Buzzy Pass tussen Stad Gent en de NMBS
- Financiële bijlage NMBS (informatief)

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Al meerdere jaren biedt de Stad Gent reeds gratis openbaar vervoer aan aan 6 tot en met 11 jarigen (kredieten Departement Onderwijs) en ook voor de 12 tot en met 14 jarigen.

Er werd een nieuwe overeenkomst opgemaakt tussen de Stad Gent en de NMBS met betrekking tot het gratis treinvervoer tussen de Gentse stations voor Gentse 12 tot en met 14 jarigen. De Stad Gent heeft een overeenkomst lopen met de NMBS waarbij Gentse jongeren tussen 12 en 14 jaar

gratis kunnen sporen tussen de Gentse stations. Na onderhandelingen met de NMBS is afgesproken dat de prijs per pas 9,41 euro bedraagt. Volgens de nieuwe procedure zullen de pasjes niet meer gedrukt worden door de NMBS maar door De Lijn. De drukings- en verzendingskosten worden in rekening gebracht door De Lijn.

De Lijn rekent een drukings- en verzendingskost aan aan de stad van 1 euro per pasje.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Aan het college wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan een nieuwe overeenkomst met de NMBS voor de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14-jarigen voor het schooljaar 2013-2014 en om een krediet van 79.985 euro, inclusief btw, vast te leggen voor de betaling van de gratis pasjes aan de NMBS.

---

**Beslist het volgende:**

---

**VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Keurt de nieuwe overeenkomst goed tussen de Stad Gent en de NMBS voor de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14-jarigen met de NMBS voor het schooljaar 2013-2014.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

---

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** *Studie van diverse projecten (BMO)*

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum nummer 2013100638 werd verleend op 06/11/2013

**Financiële informatie:**

Voorgestelde uitgaven:

De volgende budgetten zijn nodig:

Artikel	KP/PSP Nummer	KP/PSP Naam	Budget	MJP	MJP	MJP	MJP
			JAAR 2013	JAAR X+1	JAAR X+2	JAAR X+3	JAAR X+4
1389900/435-01	RMO.0000034283	Gratis openbaar vervoer: jongeren 12-14 jaar (NMBS)	79.985 euro				

Vastleggingsnummer: 4613500453

Keurt goed dat hiertoe in de budgetwijziging jaar 2013 een budget is opgenomen van 79.985 EUR, maar dit is nog onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad.

Het betreft een nieuwe overeenkomst.

**Passen**

2.600 per leeftijdsjaar (3 leeftijdsjaren) aan 9,41 (6% btw incl.) euro = 73.398 euro

700 nieuwkomers aan 9,41 euro (6% btw incl.) = 6.587 euro

**Totale kost**

$73.398 + 6.587 = 79.985$  euro (btw incl.) voor het gratis abonnement voor de jongeren van 12 tot en met 14 jaar.

Verwachte ontvangsten:

NIHIL

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Contract Buzzy Pass tussen Stad Gent en de NMBS



## CONVENTIE BUZZY PAZZ GENT

**Tussen enerzijds:** Stad Gent, met maatschappelijke zetel te Botermarkt 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door de Gemeenteraad waarvoor optreden de heer D. TERMONT, Burgemeester, hierna genoemd "Stad Gent",

**en anderzijds:** de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, N.V. van publiek recht, BTW BE 869.763.069, met maatschappelijke zetel te 1060 Brussel, Hallepoortlaan 40, vertegenwoordigd door de heer S. S'HEEREN, Directeur Generaal NMBS MOBILITY, hierna genoemd "NMBS",

werd overeengekomen wat volgt:

### Artikel 1 Onderwerp

---

NMBS verkoopt in samenwerking met Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn het product Buzzy Pazz dat gebruikt kan worden voor het vervoer van de 12 tot 14 jarigen per trein, per bus of per tram. De aanmaak en levering van de passen gebeurt door Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

Stad Gent biedt de 12 tot 14 jarigen die gedomicilieerd zijn in Stad Gent, of zich in de wachtperiode van domiciliëring bevinden, een Buzzy Pazz aan die geldig is tussen de in artikel 4 vermelde Gentse stations en op het volledige net van De Lijn.

Stad Gent verbindt zich ertoe, de Buzzy Pazzen die geleverd worden in het kader van dit contract, in geen enkel geval te verkopen.

### Artikel 2 Geldigheidsduur van het contract

---

Dit contract wordt van kracht op de datum van ondertekening en is geldig tot 31 augustus 2014. Het kan stilzwijgend worden verlengd voor telkens een jaar. Elke partij kan het contract aan het einde van een jaarlijkse periode bij aangetekend schrijven opzeggen, mits een opzegperiode van drie maanden, die ingaat de dag na de kennisgeving.

Indien het contract wordt verlengd, worden bij lezing van dit contract de erin vermelde jaartallen overeenkomstig aangepast.

Dit contract is van rechtswege en zonder rechterlijke tussenkomst ontbonden ingeval van het niet nakomen door een contracterende partij van haar contractuele verbintenissen (waaronder de verbintenis om facturen binnen de contractueel voorziene termijn te betalen) waaraan niet verholpen wordt binnen één maand na schriftelijke ingebrekestelling door de medecontractant. Voor alle duidelijkheid wordt hier bijgevoegd dat bij niet betaling op de vervalddag dit inhoudt dat vanaf dat ogenblik geen Buzzy Pazz meer afgeleverd worden en elke bestelling geweigerd wordt.

### Artikel 3 Begunstigden

---

De Stad Gent biedt de Buzzy Pazz aan, aan de in artikel 1 vermelde jongeren die in de loop van het schooljaar 2013 -2014 (van 1 september tot en met 31 augustus) 12, 13 of 14 jaar zijn of worden. Voor de jongeren die 14 jaar oud zijn, is de Buzzy Pazz geldig tot de laatste dag van de maand van hun 15<sup>de</sup> verjaardag.

## **Artikel 4 Verplichtingen van de Stad Gent inzake het aanleveren van informatie voor de facturatie van de Buzzy Pazz**

---

Stad Gent levert aan NMBS en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn identieke databases in Excelformaat. Deze databases bevatten voor elke begunstigde volgende gegevens:

- naam en voornaam
- geboortedatum (dd/mm/jjjj)
- straat + huisnummer
- postcode
- naam van de stad (Gent)´

Stad Gent levert voor 15 juni van betrokkene schooljaar het bestand van de begunstigden die recht hebben op een Buzzy Pazz geldig vanaf 1 september van het volgende schooljaar. Voor 10 augustus levert zij nog een tweede bestand met de gegevens van begunstigden vanaf 1 september, die sinds de levering van het eerste bestand naar de stad Gent verhuisden.

Vervolgens levert zij op het einde van de maand M-2 het bestand van de begunstigden die recht hebben op een Buzzy Pazz geldig vanaf 1ste dag van de maand M. Dit bestand bundelt alle nieuwe aanvragen, zowel voor begunstigden die 12 worden in de maand M, als voor begunstigden van de andere leeftijdscategorieën die zich recent in de stad Gent vestigden.

Stad Gent waarborgt de juistheid van de door haar overgemaakte gegevens. NMBS kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade die voortvloeit uit de aflevering van foutieve gegevens. Stad Gent zal NMBS vrijwaren voor alle eventuele schade die het gevolg is van de aflevering van foutieve gegevens.

Stad Gent waarborgt de conformiteit van het aanleggen en het verwerken van het databasebestand waarvan sprake in lid 1 van dit artikel met de bepalingen van de Wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens. NMBS kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor de schadelijke gevolgen van een eventuele niet naleving van de hiervoor genoemde Wet. Stad Gent zal in vrijwaring treden van NMBS in geval van reële en vermeende aanspraken van derden in verband met de hiervoor genoemde Wet.

NMBS verwijst bewoners van de Stad Gent die haar contacteren i.v.m. de in hoofde van dit contract afgeleverde Buzzy Pazz naar Stad Gent, Gentinfo.

## **Artikel 5 Facturatie en betaling**

---

De in dit contract voorziene prestaties worden maandelijks gefactureerd na ontvangst van de in artikel 4 vermelde databases van stad Gent.

De facturen zijn betaalbaar uiterlijk 50 dagen na factuurdatum. In geval van niet-betaling op de vervaldag en behoudens gemotiveerde betwisting binnen deze termijn, is van rechtswege en zonder ingebrekestelling een verwijlinterest van 1% per begonnen maand ononderbroken van toepassing en een strafbeding van € 75,00.

## **Artikel 6 Verantwoordelijkheid voor het gebruik van de treinkaarten**

---

NMBS is niet verantwoordelijk bij verkeerd gebruik van de Buzzy Pazz. Stad Gent doet het nodige om de begunstigen te wijzen op het strikt persoonlijke karakter van de Buzzy Pazz. Zij informeert de begunstigden dat zij hun treinkaart onmiddellijk aan het controlepersoneel van NMBS moeten tonen en dat zij daarbij eventueel hun identiteit moeten bewijzen.

Frauduleus of onregelmatig gebruik door de eindegebruiker zal door NMBS worden vastgesteld. NMBS zal de betrokken eindgebruiker de bedragen opleggen zoals bepaald in de "Vervoersvoorwaarden van NMBS Mobility".

## **Artikel 7 Prijzen**

---

Voor de Buzzy Pazz geldig vanaf 1 september tot en met 31 augustus van het huidige schooljaar rekent NMBS volgende prijs aan voor de vervoerprestatie: € 9,41 per Buzzy Pazz (incl. 6% BTW).

Voor de Buzzy Pazen die minder dan 12 maanden geldig zijn, wordt de prijs van de vervoerprestatie berekend pro rata van het aantal maanden geldigheid.

De prijs van de vervoersprestatie is geldig voor de gehele geldigheidsduur van de treinkaarten en kan onder geen enkel beding worden aangepast. In geval van verlenging van het contract na de eerste contractperiode gaande tot en met 31 augustus 2014, wordt de prijs van de vervoerprestatie geïndexeerd volgens de gemiddelde stijging van de prijzen van de treinkaarten aangepast volgens de index van de consumptieprijzen.

## **Artikel 8 Verantwoordelijkheden**

---

NMBS verbindt zich ertoe de haar door Stad Gent verstrekte persoonsgegevens exclusief te gebruiken voor de noodwendigheden van dit contract.

Indien één of meer bepalingen van deze conventie onverbindend zijn of worden, blijven de overige bepalingen onverminderd van kracht. De partijen verbinden zich ertoe de niet verbindende bepalingen te vervangen door bepalingen die wel verbindend zijn en die zo min mogelijk – gelet op het doel en de strekking van deze conventie – afwijken van de niet verbindende bepalingen.

## **Artikel 9 Communicatie**

---

Stad Gent en De Lijn verbinden zich ertoe op de Buzzy Pazz het logo van NMBS evenals de vermelding “geldig in de Zone Gent + Merelbeke” toe te voegen.

De Lijn stuurt de Buzzy Pazz naar de begunstigden, samen met een begeleidend schrijven van Stad Gent. De Lijn en Stad Gent verbinden zich ertoe het logo van NMBS op de begeleidende brief te vermelden.

## **Artikel 10 Vertrouwelijkheidsclausule**

---

De contracterende partijen verbinden zich ertoe dit contract als vertrouwelijk te beschouwen en hieromtrent geen mededelingen aan derden te doen, behalve ingeval en in de mate dat de wet hen ertoe verplicht.

## **Artikel 11 Wijzigingen**

---

Het huidige contract omvat alle verplichtingen van de partijen en annuleert en vervangt elke voorgaande overeenkomst, briefwisseling, memoranda van welke aard ook, vanaf de datum van geldigheidsaanvang van het huidige contract.

Elke wijziging aan een artikel is maar geldig door middel van een contractwijziging, ondertekend door een daartoe bevoegde persoon van elk van de partijen.

Enkel de Belgische wetgeving is van toepassing op het huidige contract. Elke betwisting met betrekking tot de interpretatie of de toepassing van het huidige contract die niet in der minne kan worden geregeld, dient te worden beslecht vóór de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel.

Opgemaakt te Brussel,  
in twee exemplaren op ../06/2013.

Elke partij erkent een origineel exemplaar te hebben ontvangen.

**Voor NMBS,**

**Voor Stad Gent,**

**S. JONCKHEERE**  
**Head of MarCom & Sales**  
**NMBS MOBILITY**

**D. TERMONT**  
**Burgemeester**

**P. TEERLINCK**  
**Stadssecretaris**