

OPSCHRIFT

Vergadering van: 14 november 2013

Nummer: 2013_MC_00581

Onderwerp:
Bereikbaarheid handelaars. - Guido Meersschant

Raadslid(-leden):
Guido Meersschant - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

De handelszaken in de ruime omgeving van de Recollettenbrug zijn momenteel moeilijk bereikbaar omwille van de vervanging van de brug en de heraanleg van de Gebroeders Vandeveldestraat. Dit zorgt voor de betrokken middenstanders sowieso al voor de nodige problemen (gedaalde omzet, enz.).

Te meer daar het stadsbestuur besliste om - anders dan bij de werken aan de Zuivelbrug - geen tijdelijke noodbrug te plaatsen. Het voorziene alternatief - de doorgang langs de Inno en het brugje aan de achterkant van de Fnac - voldoet niet en staat slecht aangegeven; bijvoorbeeld mensen die iets moeilijker te been zijn, zullen zich niet snel op de smalle metalen trap wagen.

Bovendien duren de werken ook nog eens langer dan stond aangekondigd in de bewonersbrief: de werken zouden twee maanden duren en eind oktober klaar zijn; ondertussen heeft een medewerker van de dienst gebiedsgerichte werking echter al aan enkele handelaars gecommuniceerd dat de werken pas op 3 december zullen klaar zijn. Mensen die werken aan de brug hebben het zelfs al over januari of nog later als einddatum. De handelaars in de buurt vrezen begrijpelijkerwijs dat ze nu ook nog eens de kerstperiode en zelfs de aansluitende koopjesperiode grotendeels zullen missen.

Dat de schepen de toegang tot de Kouter - en de daar gelegen parking - vanuit de Brabantdam nu ook nog eens heeft laten afsluiten voor alle autoverkeer is de spreekwoordelijke druppel. Het ingeroepen argument is fietsveiligheid, maar auto's via de Kortedagsteeg en Nederkouter richting studentenbuurt sturen, getuigt toch niet meteen van fietsvriendelijk beleid. De maatregel - waarover geen enkel overleg met de buurt lijkt te zijn gepleegd - stuit dan ook op veel onbegrip.

De problemen van de middenstand in de buurt vragen om een redelijke oplossing.

1. Engageert de schepen zich om alsnog voor een noodbrug te zorgen wanneer blijkt dat de nieuwe brug niet klaar zal zijn op 15 december?

2. Zal u de toegang tot de Kouter vanuit de Brabanddam onmiddellijk terug open stellen voor auto's? De politie die nu ingezet wordt voor het controleren van het verbod, kan dan op dezelfde plaats ingezet worden om de fietsveiligheid te bewaken.

ANTWOORD

25 november 2013

Oorspronkelijk was inderdaad voorzien dat de werken aan de Recollettenbrug zouden worden uitgevoerd in september en oktober. Snel werd echter duidelijk dat de werken inderdaad langer zouden duren. We hebben er bij Waterwegen en Zeekanaal sterk op aangedrongen dat alles in het werk zou worden gesteld om de werken zo snel als mogelijk af te ronden. Onze eigen werken aan de Gebroeders Vandeveldestraat zaten en zitten nog steeds op schema en zullen einde van deze maand afgerond zijn.

W&Z heeft de werkregimes aangepast, waardoor er ook laat 's avonds en 's nachts werd gewerkt om alles tijdig klaar te krijgen. Nu blijkt dat W&Z genoodzaakt is om dit regime terug aan te passen na vele klachten over nachtlawaai. Sinds enkele weken bereiken ons ook geruchten dat de werken daardoor tot in januari zouden duren. Na lang aandringen hebben we daarover pas vorige week vrijdag bevestiging gekregen. Zonder onverwachtse voorvallen of extreme weersomstandigheden zouden de werken aan de Recollettenbrug midden januari afgerond moeten zijn. Nu we die informatie hebben ontvangen, heeft de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen een bewonersbrief klaargestoomd die zo snel als mogelijk zal worden verspreid. Tot zover de timing.

Wat de omleiding betreft en de communicatie daarover. Vanaf de start van de werken is het verkeer op de as Volderstraat – Hoornstraat sterk toegenomen. Dit is ook een belangrijke fietsas. Er was consensus binnen de stad om het doorgaand verkeer op deze as te ontmoedigen door het voorzien van een omleiding ter hoogte van de Vogelmarkt. Deze maatregel werd bekend gemaakt in een brief die in de zeer ruime omgeving is verspreid bij bewoners en handelaars. Op een overleg met de handelaars op 18 oktober werd de maatregel bovendien bijgestuurd, zodat het verkeer dat van Brabanddam naar Kortedagsteeg moet, voorrang krijgt op het verkeer dat van de Kouter komt. Door deze omleiding aan de Vogelmarkt zorgen we ervoor dat de parking Kouter en Savaanstraat goed bereikbaar blijven en dat tegelijkertijd het doorgaand verkeer op een belangrijke fietsas wordt ontmoedigd.

Ik begrijp dat deze maatregel voor de handelaars moeilijk lag en ik ben zeker bereid om – nu geweten is dat de werken onverwachts zullen voortduren tijdens de koopjesperiode – alternatieven te bekijken. Ik blijf echter vasthouden aan de basisvoorwaarde dat de veiligheid voor de fietsers in de as Volderstraat – Hoornstraat moet gegarandeerd blijven. Ik heb aan mijn diensten de opdracht gegeven om samen met de Dienst Economie en de politie alternatieve maatregelen te onderzoeken. In de loop van volgende week zou daarover meer duidelijkheid moeten bestaan. Uiteraard zullen we daarover zo snel als mogelijk communiceren.

Tot slot wat betreft uw vraag over een noodbrug. Deze piste is eerder al onderzocht, maar

verlaten. Er bestaat een alternatief via het Fnac-brugje. Ik ben het met u eens dat dit alternatief minder aantrekkelijk is dan een echte noodbrug en bovendien niet goed toegankelijk voor personen met een beperkte mobiliteit. Maar aan de Zuivelbrug was er helemaal geen alternatief. Rekening houdend met de beschikbare middelen en tijd om een noodbrug te realiseren, was de keuze voor de Zuivelbrug mijn inziens dus zeker te verantwoorden. Nu alsnog kiezen voor een noodbrug is bovendien niet haalbaar. De hele procedure daarvoor neemt minstens 3 maanden in beslag, waardoor de realisatie pas een feit zou zijn na afloop van de werken.
