

OPSCHRIFT

Vergadering van: 14 november 2013

Nummer: 2013_MC_00592

Onderwerp:

Fietsenstallingen Sint-Pieters station. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

In de omgeving van het Sint-Pieters station staan nog steeds zeer veel fietsen.

De chaos aan gestalde fietsen is een oud zeer toch zou men verwachten dat er verbetering komt. Recent zijn er in de ondergrondse fietsenstalling 1700 plaatsen bijgekomen ook deze blijken dagelijks volzet. Achter het station op de Sint-Denijslaan is er een grote fietsenstalling waar wel nog plaats vrij is maar deze stalling is niet overdekt en niet verlicht.

In een open brief aan de NMBS klaagt de fietsersbond het tekort aan overdekte fietsenstallingen aan. De NMBS stelt dat het aan de Stad Gent is om de stallingen op de Sint-Denijslaan te overdekken en meer comfortabel te maken.

1. Hoe zit het met het aantal fietsenstallingen rond het station? Zijn er nu voldoende of is er nog altijd een tekort?

2. Zal de Stad Gent de stallingen achter het station overdekken? Dit zou deze stalling meer aantrekkelijk maken waardoor er ook waarschijnlijk meer gebruik van zal gemaakt worden.

ANTWOORD

25 november 2013

- Er staan niet “nog steeds” zeer veel fietsen, maar hoe langer hoe meer fietsen geparkeerd aan het Sint-Pietersstation. Op zich is dat een zeer bemoedigend signaal.
- Ook het aantal fietsenstallingen gaat in stijgende lijn. Maar die stijging gaat trager dan het

aantal bijkomende fietsen. De opening van de 1.700 ondergrondse plaatsen vorig jaar was nochtans een belangrijke mijlpaal en toont aan dat er effectief vooruitgang is.

- Het einddoel is dat er **10.000 overdekte plaatsen** zullen zijn aan het station, dit quotum zullen we pas halen tegen het einde van de werken.
 - Op een weekdag overdag, staat de voorkant van het station vol, maar is er wel nog **behoorlijk wat plaats aan de achterkant**. (kant Sint-Denijslaan, meer bepaald op het Prinses Mathildeplein).
 - Zeker in het weekend, wanneer studenten naar huis gaan, is er nu een tekort aan fietsenstallingen. Naar schatting hebben dan een 2000-tal fietsen geen reguliere plaats. Toch zijn er ook dan aan de achterkant nog plaatsen vrij.
 - We ondernemen momenteel actie om de fietsers er op te wijzen dat er vrije plaatsen aan de achterkant zijn. Dit gebeurt door **betere en extra signalisatie** en door een **gerichte mailing** naar de studenten via de geijkte kanalen. Het Infopunt Gent-Sint-Pieters maakt ook **plattegrondjes met alle fietsenparkings** en met het aantal beschikbare rekken per stalling. Die kaartjes worden bevestigd aan alle fietsenstallingen zodat de fietsers een goed overzicht krijgen van waar ze hun fiets kunnen parkeren.
 - De fietsenstallingen aan de achterkant van het station zullen ook **opgewaardeerd worden**. We gaan nakijken of er wat kan gedaan worden aan de verlichting, de verharding en een eventueel overdekken van de stallingen.
 - We gaan daarbij wel de kosten en de baten moeten nagaan. De situatie en de plaats van de stallingen verandert voortdurend in de tijd en in de loop van het ganse project is er ook een moment dat een deel van de ruimte voor stallingen aan de achterkant zal worden ingenomen door een werf.
-