

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 november 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01142

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren' te wijzigen.

Deze wijziging betreft:

- een aanpassing of bestendiging van de tariefformule en werkwijze die op The Loop (tariefzone 5) toegepast wordt m.b.t. het parkeerticket via parkeerautomaten, het evenemententicket via een kassa, of een globale parkeerkost via factuur. Verder wordt een uitbreiding van de betalende uren voorgesteld. Het betreft geen wijziging van de tariefhoogte, behalve voor autocars waarvoor het tarief verlaagt;
- een aanpassing van de retributie m.b.t. het bekomen van een duplicaat voor een verloren parkeerkaart, wat nu in elk van de voorkomende gevallen gratis wordt;
- definiëren van de parkeerregeling m.b.t. laad- en losplaatsen;
- een aanpassing van de tarieven voor een retributie.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Christophe Peeters

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De gemeenteraad is bevoegd op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 tot en met 10/3.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de

politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ingewonnen advies/adviezen:

- Dienst Belastingen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Burgemeesterbesluit laden en lossen 04 februari 2013 (informatief)
- Burgemeesterbesluit laden en lossen 11 juni 2012 (informatief)
- retributiereglement straatparkeren (gecoördineerde versie)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De gemeenteraad heeft op 21 november 2011 beslist tot goedkeuring van het retributiereglement met betrekking tot straatparkeren.

De laatste wijziging van genoemd reglement gebeurde in gemeenteraadszitting van 28 mei 2013.

In het nu voorliggende 'retributiereglement met betrekking tot straatparkeren' worden volgende inhoudelijke wijzigingen voorgesteld:

- Aanpassing/bestendiging van de tariefformule en werkwijze op The Loop;
- Aanpassing van de retributie m.b.t. het bekomen van een duplicaat voor een verloren parkeerkaart;
- Parkeerregeling m.b.t. laad- en losplaatsen;
- Aanpassing van de tarieven voor een retributie.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Aanpassing/bestendiging van de tariefformule en werkwijze op The Loop

In vorige versie van het retributiereglement werd voor tariefzone 5 (The Loop) enkel de betaalwijze met parkeertickets via de parkeerautomaat gedefinieerd, in overeenstemming met de betaalwijze in de tariefzones 1 tot 4.

In de praktijk is deze werkwijze voor grote evenementen niet optimaal. De voorkeur gaat dan uit naar het verstrekken van een zogeheten evenemententicket. Dit ticket wordt manueel aan een kassa in de inkomhal van Expohal uitgereikt. De mogelijkheid wordt ineens meegenomen om het systeem met kassa's te automatiseren. Het evenemententicket is ook iets goedkoper dan een parkeerticket via de automaat, namelijk 5 euro per dag. Aan de parkeerautomaat is dit 5,5 euro voor 5 uur.

Verder is het ook zo dat voor bepaalde evenementen de organisator vragende partij is om over een deel van de parking te kunnen beschikken zonder dat elke parkeerder een ticket ter plaatste moet aankopen. Dit is bv. het geval bij evenementen waar de parkeerkost in het inkomticket begrepen zit. In dit geval zal de organisator pro rata het aantal gewenste parkeerplaatsen, ineens via factuur de globale kost kunnen betalen. Hij is dan wel zelf verantwoordelijk voor de nodige parkeerbegeleiding en -controle. Omdat deze laatste kost niet ten laste van het Mobiliteitsbedrijf valt, wordt bij de toepassing van de globale parkeerkost gerekend met 4 euro per parkeerplaats per dag.

Momenteel geldt het parkeerregime in tariefzone 5 enkel van 09 tot 24 uur, weliswaar inclusief zon- en feestdagen. Uit de ervaring blijkt tevens dat verschillende evenementen pas zeer laat

beginnen en veel parkeerders nog na middernacht aankomen. Daarom is het wenselijk betalend parkeren hier de klok rond toe te passen.

Verder wordt het tarief voor autocars van 11 euro per dag teruggebracht naar 5 euro per dag, in overeenstemming met het autocartarief op de parking Dampoort.

Volgende artikels worden gewijzigd t.g.v. vermelde aanpassingen voor The Loop: artikels 2, 4, 9, 13, 15 en 19.

Aanpassing van de retributie m.b.t. het bekomen van een duplicaat voor een verloren parkeerkaart

Momenteel zijn er 2 mogelijke retributies bij een verloren parkeerkaart. Wanneer de houder kan aantonen dat het om diefstal gaat of een andere reden buiten zijn toedoen om. Ook het omruilen van een beschadigde parkeerkaart is gratis. Wanneer men eenvoudigweg zijn parkeerkaart niet meer terugvindt, wordt 20 euro aangerekend. Dit laatste komt niet zo vaak voor, maar geeft toch steeds aanleiding tot klachten en discussies. In het kader van de administratieve vereenvoudiging en het feit dat deze werkwijze sowieso wegvalt wanneer wordt overgeschakeld naar digitale (virtuele) bewonerskaarten, is het wenselijk de vervanging van een gemeentelijke parkeerkaart in alle gevallen gratis te maken. Artikel 17 wordt hiertoe gewijzigd.

Parkeerregeling m.b.t. laad- en losplaatsen

Dienst Economie en het Mobiliteitsbedrijf wensen de efficiënte toelevering van de binnenstad te bevorderen. Daartoe is een straatgerichte aanpak van de laad- en losproblematiek nodig. Op verschillende locaties in de stad, worden de laad- en loszones aangeduid met verkeersborden E1 (i.e. Parkeerverbod) met onderbord 'VAN 8u30 TOT 13u. VAN MAANDAG TOT ZATERDAG'. Deze klassieke laad- en loszones worden echter vaak onrechtmatig gebruikt als parkeerplaats, wat onder foutief parkeren valt. De controle hierop is een bevoegdheid van de politie. Het regelmatig foutparkeren is gedeeltelijk te wijten aan de beperkte controle, omdat dit niet tot de kerntaken van de Politie behoort, en aan de soms verwarrende of weinig opvallende aanduiding.

Om de regelmaat van controle te verhogen kunnen we laad- en loszones inrichten die onder een gedepenaliseerde parkeerregeling vallen. Vaststellers, die nu al het betalend parkeren, de blauwe zone en voorbehouden bewonersplaatsen controleren, kunnen dan ook het gebruik van laad- en loszones controleren.

Het in gemeenteraadszitting van 21 november 2011 goedgekeurde retributiereglement, waar de eerste 15 minuten parkeertijd gratis werden, biedt een praktische oplossing voor laden en lossen: binnen de gebieden met een betalend parkeerregime kunnen we zones afbakenen waar tussen 9u en 19u niet langer dan 15 minuten mag worden geparkeerd en dit enkel na het nemen en voorleggen van een gratis ticket.

De controle is vrij eenvoudig uit te voeren op basis van voorliggende parkeertickets en de vaststelling van laad- en losactiviteiten. De vaststeller schrijft een retributie van 25 euro uit wanneer geen geldig, gratis ticket voorligt én geen laad- en losactiviteit kan worden vastgesteld.

Parkeerstroken die onder dit regime vallen, kunnen zowel worden gebruikt door distributeurs voor leveringen als door klanten om goederen op te halen.

Als gerichte oplossing voor de laad- en losproblematiek in en rond een (drukke) winkelstraat, werd via 2 burgemeesterbesluiten een aantal dergelijke laad- en loszones ingericht. Dit project

werd intussen positief geëvalueerd. De zones zijn meestal vrij wanneer leveranciers of klanten er gebruik van willen maken. Op die manier worden ze efficiënter gebruikt dan de klassieke laad- en loszones aangeduid met parkeerverboden.

Het is dan ook wenselijk de laad- en loszones vast te leggen in een aanvullend reglement, zoals in huidige gemeenteraadszitting voorligt, alsook de retributie vast te leggen in voorliggend retributiereglement.

Hiertoe wordt een nieuw artikel 11 toegevoegd.

Aanpassing tarieven retributies

Sinds 2008 zijn de tarieven voor retributies ongewijzigd gebleven. Het huidige retributietarief bedraagt voor de blauwe zone en de zone betalend parkeren bedraagt € 25. Indien we jaarlijks een indexering hadden toegepast op deze retributietarieven, zou ons huidige retributietarief € 27,93 bedragen. Aangezien dit bedrag moeilijk hanteerbaar is, wensen we dit te af te ronden naar € 30.

De retributie voor bewonersparkeren bedraagt vandaag € 50, het dubbele van de retributie in de andere zones. Om deze verhouding te behouden, dient ook het retributietarief voor bewonersparkeren naar € 60 opgetrokken te worden.

Inwerkingtreding

De artikelen 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 treden in werking op 1 december 2013.

De artikelen 3, 10, 11, 13, 15, 17 treden in werking op 1 februari 2014.

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

- Dienst Belastingen
Het advies is gunstig.
OF: Het advies wordt gevolgd.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

In art. 2 m.b.t. begripsomschrijvingen worden volgende punten toegevoegd:

6. Evenemententicket: een ticket dat door het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent wordt uitgereikt op de site The Loop en dat als betaalbewijs geldt voor de verschuldigde retributie voor het straatparkeren van een wagen tot op het einde van een evenementendag.

7. Manuele kassa: verkooppunt van evenemententickets op de site The Loop dat door of in opdracht van de Stad Gent wordt ingericht en bemand.

8. Automatische kassa: geautomatiseerd verkooppunt van evenemententickets op de site The Loop dat door de Stad Gent wordt beheerd.

Artikel 2:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

In art. 4 m.b.t. parkeren in zone voor betalend parkeren worden volgende teksten gewijzigd:

"In de zones 1, 3 en 5 moet er tussen 9 en 24 uur altijd een geldig parkeerticket leesbaar voorliggen achter de voorruit of op een duidelijk zichtbare plaats vooraan in het voertuig."

en

"De verplichting om een geldig parkeerticket zichtbaar in het voertuig achter te laten, geldt niet voor geparkeerde voertuigen die onder de vrijstellingen vallen bepaald in artikel 19."

wordt

"In de zones 1 en 3 moet er tussen 9 en 24 uur altijd een geldig parkeerticket leesbaar voorliggen achter de voorruit of op een duidelijk zichtbare plaats vooraan in het voertuig.

In de zone 5 moet er tussen 0 en 24 uur een geldig parkeerticket leesbaar achter de voorruit of op een duidelijk zichtbare plaats vooraan in het voertuig worden geplaatst indien het parkeerticket werd aangekocht via de op de parkings van The Loop aanwezige parkeerautomaten."

en

"De verplichting om een geldig parkeerticket zichtbaar in het voertuig achter te laten, geldt niet voor geparkeerde voertuigen die onder de vrijstellingen vallen bepaald in artikel 20 of voor de voertuigen die in tariefzone 5 (The Loop) staan geparkeerd volgens het regime "globale parkeerkost" of "regime met evenemententicket"."

Artikel 3:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

Art. 9 m.b.t. het tarief in tariefzone 5 (The Loop), waarin enkel het regime met parkeerautomaat vermeld stond, wordt volledig vervangen door:

Tariefzone 5 "The Loop"

Op de site "The Loop" wordt één van de volgende drie parkeerregimes toegepast. De keuze van het afhankelijk van de aard van de activiteit waar parkeren aan gekoppeld wordt.

a) Regime met parkeerautomaten.

Dit regime is geschikt voor parkeren op tijdstippen waarop geen evenementen in de beurshallen plaatsvinden of bij kleinere evenementen waarbij de parkeerbezetting en de toestroom van parkerende wagens laag is.

Tariefzone 5 "The Loop".- regime parkeerautomaten.	halvedagtarief	dagtarief
voor maximum 5 ononderbroken betalende uren parkeertijd	5,50 euro	
voor maximum 24 ononderbroken betalende uren parkeertijd		11,00 euro

bij betaling met PEP-toestel		5,00 euro
------------------------------	--	-----------

b) Regime met globale parkeerkost.

Dit regime is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de organisatie van het evenement.

Tariefzone 5 "The Loop".- regime globale parkeerkost.	dagtarief
per dag per parkeerplaats	4,00 euro

Bij dit regime worden de parkeerterreinen in de globaliteit ter beschikking gesteld. De globale parkeerkost wordt berekend pro rata het aantal plaatsen per parkeerterrein. Er worden geen parkeertickets afgegeven.

De betaling van de parkeerretributie (= globale parkeerkost) gebeurt via opmaak van een factuur door het Mobiliteitsbedrijf aan de organisator.

c) Regime met evenemententicket

Dit regime is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de bezoeker van het evenement.

Tariefzone 5 "The Loop". – regime met evenemententicket.	dagtarief
per ticket	5,00 euro

Bij dit regime kopen de bezoekers een parkeerticket bij het binnengaan in de beurshallen. Bij het verlaten van de parkeerterreinen wordt dit ticket overhandigd aan de parkeerbewaarder.

De keuze van het parkeerregime op de site The Loop gebeurt voorafgaand aan het evenement door het Mobiliteitsbedrijf, weliswaar in nauw overleg met de organisator.

Bij de keuze is de aard van het evenement met hieraan gekoppeld de intensiteit van het te verwachten autoverkeer, bepalend.

Artikel 4:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

Toevoegen van art. 11 m.b.t. laad- en losplaatsen:

"Laad- en losplaatsen

Op de laad- en losplaatsen, als zodanig aangeduid in het Aanvullend Politiereglement, is enkel het gratis parkeerticket en het forfaitaire tarief van 30 euro van toepassing."

Artikel 5:

Door toevoegen van artikel 11, worden alle volgende artikelnummers met 1 verhoogd.

Artikel 6:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

In art. 14 m.b.t. de overdraagbaarheid van de betaalde parkeertijd wordt de term "ochtend" vervangen door "dag".

Artikel 7:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

In art. 16 m.b.t. parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars wordt volgende tekst vervangen:

"Op The Loop van 9 tot 24 uur voor 15 ononderbroken betalende uren parkeertijd: 11,00 euro.

Via de parkeerautomaten betaalde parkeertijd is overdraagbaar naar de volgende ochtend waarvoor een geldig parkeerticket moet voorgelegd worden."

wordt

"Op The Loop van 0 tot 24 uur voor 24 ononderbroken betalende uren parkeertijd: 5,00 euro.

Via de parkeerautomaten betaalde parkeertijd is overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerticket moet voorgelegd worden."

Artikel 8:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

In art. 20 m.b.t. de vrijstellingen wordt volgende punt toegevoegd:

8. het parkeren van een voertuig op de parkeerterreinen "The Loop", waarbij de terreinen ter beschikking gesteld worden als P+R bij massa-evenementen waarvan de Stad Gent de organisator is (vb. Gentse Feesten, Lichtfestival,...).

Artikel 9:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

In art. 20 m.b.t. de vrijstellingen wordt volgende tekst geschrapt:

"Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om parkeerplaatsen hetzij gratis ter beschikking te stellen, hetzij af te wijken van de tarieven vermeld in artikelen 5 tot en met 9 van dit reglement. Deze gevallen worden elk jaar ter bekrachtiging aan de gemeenteraad voorgelegd."

Artikel 10:

Keurt volgende wijziging goed van het reglement "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren":

In art. 20 m.b.t. de vrijstellingen wordt de retributie bij vervanging van een parkeerkaart vanwege verlies steeds gratis

en wordt volgende tekst geschrapt:

(*) De vervanging bij verlies van de gemeentelijke parkeerkaart is gratis mits voorleggen van een

officieel document waaruit blijkt dat de parkeerkaart of het betreffende voertuig niet meer in het bezit van de aanvrager is. Een beschadigde parkeerkaart wordt gratis vervangen bij inlevering van de beschadigde parkeerkaart.

Artikel 11:

Keurt volgende wijzigingen aan het tarief van retributies goed:

- in artikel 3: 25 euro wordt 30 euro;
- in artikel 10: 25 euro wordt 30 euro;
- in artikel 11: 25 euro wordt 30 euro;
- in artikel 13: 25 euro wordt 30 euro;
- in artikel 15: 50 euro wordt 60 euro;
- in artikel 17: 25 euro wordt 30 euro.

Artikel 12:

Keurt de gecoördineerde versie van het "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren" goed, zoals bij dit besluit gevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf —
Parkeren en stallen**

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
