

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 14 november 2013

**Nummer:** 2013\_MC\_00585

**Onderwerp:**  
**Rijrichting Augustijnenkaai. - Guido Meersschaut**

**Raadslid(-leden):**  
Guido Meersschaut - N-VA

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

De rijrichting op de Augustijnenkaai werd onlangs aangepast

Tijdens de periode van de werken toen de rijrichting andersom was en dus ook het tegenovergestelde van de richting op de andere oever van de Lieve, waren heel wat buurtbewoners daarmee tevreden. Zij hadden dan ook graag de rijrichting zoals het tijdens de werken was behouden. Op dit moment is het zelfs zo dat heel wat bestuurders het inrijverbod niet eens opmerken en nog altijd van de kant van de Lievebrug de straat inrijden.

Bent u bereid in de buurt de mening van de bewoners te vragen en als blijkt dat er een draagvlak voor is de rijrichting in de Augustijnenkaai weer om te keren?

---

## **ANTWOORD**

**25 november 2013**

Verkeerscirculatie in een buurt is steeds een zeer precair evenwicht tussen verschillende doelstellingen, zoals de vlotte bereikbaarheid van een wijk garanderen en het tegengaan van ongewenst verkeer (sluipverkeer).

Precies in deze wijk is er jaren geleden gekozen voor een wat autoluwere wijk, waarbij we zo goed mogelijk proberen doorgaand verkeer tegen te gaan. Het voorstel om de Augustijnenkaai van rijrichting te veranderen is misschien gemakkelijker voor sommige bewoners, maar zorgt voor een grotere sluipstroom door de wijk, wat frustratie kan opwekken bij diezelfde bewoners.

Bovendien is de omgeving van de Lieve een heel mooi stukje Gent, dat we best niet belasten of verstoren met extra autoverkeer. De huidige regeling zorgt er voor dat er daar niet al te veel autoverkeer passeert en dan houden we best zo.

*(achtergrondinfo – zie eerdere commissievraag over tijdelijke omkering van rijrichting nav werken in september:)*

- Augustijnenkaai heeft, gelet op de beperkte breedte van de straat en van de rijbaan in het bijzonder, altijd eenrichtingsverkeer gekend (kruisend autoverkeer is/was immers gewoon niet mogelijk);
  - de eigenlijke/oorspronkelijke rijrichting was van Academiestraat naar Lievestraat/-brug;
  - in het kader van grondige renovatie- en herstellingswerken aan het pand Lievestraat 2 werd een werfopname geïnstalleerd in Lievestraat aan het kruispunt met Lievebrug en Augustijnenkaai);
  - deze vergunde inname (referenties ATD/IOW: STE 13865 en STE 17208) maakte een tijdelijke omkering van de rijrichting in Augustijnenkaai noodzakelijk, namelijk om te voorkomen dat omvangrijke voertuigen vanuit Lievekaai zich zouden vastrijden in Sint-Widostraat en Gewad (zijnde 2 smalle straatjes, die niet echt geschikt zijn als volwaardige omleidingsweg) en omdat links afslaan vanuit Augustijnenkaai naar Lievestraat niet meer mogelijk bleek te zijn;
  - deze werfopname op de openbare weg is ondertussen verdwenen/verwijderd, genoemde werken namelijk zijn grotendeels beëindigd;
  - Augustijnenkaai kreeg daarom –logischerwijs - haar oorspronkelijke rijregeling terug (= eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsen, met toegelaten rijrichting van Academiestraat naar Lievestraat, zie supra). Een dergelijke maatregel (herstel van de oorspronkelijke toestand) wordt in principe niet overlegd met de buurtbewoners. De signalisatie bleek op dat vlak trouwens volkomen in orde;
  - de parallel gelegen Lievekaai heeft inderdaad dezelfde rijrichting (= van Zilverhof naar Braderijstraat);
  - het uitrijden van beide straten (Augustijnenkaai en Lievekaai) kan gebeuren via Lievestraat (naar Geldmunt) of Sint-Widostraat (naar Gewad);
  - Lievestraat kent eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsen, met inrijverbod vanuit Lange Steenstraat. Deze destijds getroffen maatregel had tot doel om deze site te vrijwaren van doorgaand verkeer/sluikverkeer vanaf de P-route (Lange Steenstraat) en om onnodig verkeer in de smalle Sint-Widostraat te voorkomen;
  - vanuit Lange Steenstraat moet men bijgevolg omrijden via Sint-Margrietstraat en Academiestraat (en aansluitend Molenaarsstraat of Zilverhof) om de achterliggende buurt te bereiken. Deze omweg is in afstand vrij beperkt en zeker niet onoverkomelijk;
  - het eventueel wijzigen van de rijregeling in deze buurt ressorteert onder de bevoegdheid van het Mobiliteitsbedrijf van de stad Gent.
-