

OPSCHRIFT

Vergadering van: 14 november 2013

Nummer: 2013_MC_00590

Onderwerp:

Afsluiten van de as Brabantdam - Kouter. - Wis Versyp

Raadslid(-leden):

Wis Versyp - Vlaams Belang

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Er is in Gent veel kritiek te horen op het afsnijden van de as Brabantdam – Kouter voor alle autoverkeer. Niet alleen de automobilisten klagen, ook de handelaars zijn er niet gelukkig mee. Gent en zijn inwoners zijn momenteel oververzadigd van de vele wegeniswerken die overal in de stad –aangekondigd of onaangekondigd – aan de gang zijn. Als er bovenop de verkeersellende (die dergelijke werken onvermijdelijk met zich meebrengen) een maatregel als deze genomen wordt, is dat de druppel die de emmer doet overlopen! En dus negeren automobilisten het verbod omdat ze er de zin niet van inzien en weten dat de omleiding die hun opgedrongen wordt op andere plaatsen tot nieuwe verkeerschaos leidt. Dreigen met politietoezicht en boetes verhoogt alleen het ongenoegen. Het zal ook de relatie automobilisten-fietsers niet ten goede komen.

Vraag:

- Is de schepen bereid deze maatregel in te trekken?

Deze maatregel werd genomen om fietsers te beschermen. Ik wil graag volgend voorstel doen om de voetgangers in Gent te beschermen:

Maak van de Mageleinstraat, de Lange Munt en de Koestraat fietsvrije straten. Het gebeurt vaak da voetgangers daar opzij moeten springen voor hardrijdende fietsers.

- Is de schepen bereid deze maatregel in te voeren?
-

ANTWOORD

25 november 2013

Wat betreft het doorrijverbod aan de Vogelmarkt, verwijst ik naar mijn antwoord aan de heer Meerschaut. Mijn diensten onderzoeken daarvoor dus momenteel alternatieven.

Wat betreft uw vraag over het fietsvrij maken van de Mageleinstraat, Lange Munt en Koestraat. En wellicht bedoelt u ook de Kalandestraat en Kalandeberg. Ik ben een verbod voor de fietsers hier niet genegen. Het is een zachte verbindingsas voor voetgangers én fietsers tussen de brede omgeving van de Vooruit en het stadscentrum. Bovendien maken deze straten deel uit van het voetgangersgebied waar voetgangers sowieso voorrang hebben op de fietsers. Fietsers zijn hier verplicht om af te stappen bij grote drukte aan voetgangers. Wettelijk gezien is dus alles voorzien om de veiligheid van de voetgangers te garanderen. Een verbod zou daar niet aan verhelpen. Het probleem zit eerder in het niet naleven van deze regelgeving. Met de koopjesperiode in het vooruitzicht, plannen mijn diensten – samen met de politie – opnieuw een actie om fietsers in het voetgangersgebied op hun plichten te wijzen. Maar een verbod zou een verkeerd signaal zijn, in de eerste plaats naar de vele fietsers die zich wel aan de regels houden.
