

# **Aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer**

De gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglement op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/ van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de politie;

Overwegende dat het carrouselverkeer in de Schepenenvijverstraat overlast veroorzaakt in de buurt;

Overwegende dat de overlast in de buurt bestaat uit aanwezigheid van dealers, dubbel parkeren, lawaaihinder, verbale agressie, intimidatie, boomcars...

Overwegende dat door de handelaars en betrokken bewoners wordt aangedrongen om de Schepenenvijverstraat 's nachts af te sluiten;

Overwegende dat deze mogelijkheid slechts in het weekend zal gebruikt worden om de rust in de buurt te bewaren en overlast terug te dringen en dat daarom wordt voorgesteld de Schepenenvijverstraat af te sluiten voor doorgaand verkeer van vrijdag 19u tot maandag 7u. Op deze manier blijft de bereikbaarheid van de winkels op weekdays gegarandeerd.

## **Besluit**

### Artikel 1

De afsluiting van de Schepenenvijverstraat, meer bepaald het deel waarin beperkt eenrichtingsverkeer geldt, zijnde van de Brabantdam tot aan de Pieter Vanderdonckdoorgang, voor gemotoriseerd verkeer gebeurt als volgt:

- Aan het kruispunt van de Schepenenvijverstraat met de Brabantdam wordt aan het begin van de Schepenenvijverstraat een draaihekken geplaatst. Op dit draaihekken wordt het verkeersbord C3M2 en bijkomend een onderbord met de vermelding “van vrijdag 19u tot maandag 7u” geplaatst. Daarbij wordt het verkeersbord F19 aan het begin van de Schepenenvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam afgedekt van vrijdag

19u tot maandag 7u. Het onderbord “90m” op het verkeersbord C1M2 ter hoogte van het kruispunt Schepenenvijverstraat – Pieter Vanderdonckdoorgang wordt ontbloot van vrijdag 19u tot maandag 7u.

- Op maandagmorgen om 7u wordt het draaihekken op het kruispunt van Brabantdam met de Schepenenvijverstraat opengedraaid, het verkeersbord F19 aan het begin van de Schepenenvijverstraat ter hoogte van het kruispunt van de Brabantdam met de Schepenenvijverstraat ontbloot, het onderbord “90m” op het verkeersbord C1M2 ter hoogte van het kruispunt van de Schepenenvijverstraat met de Pieter vanderdonckdoorgang afgedekt.

## Artikel 2

Het draaihekken en de verkeersborden worden geplaatst door de wegbeheerder, de wegbeheerder is in dit geval de stad Gent.

## Artikel 3

Voor het dichtdraaien van het hekken, afdekken en ontbloten van de verkeersborden zoals bepaald in artikel 1 van onderhavig aanvullend reglement wordt beroep gedaan op vrijwilligers. De plichten (dichtdraaien hekken, afdekken en ontbloten van de verkeersborden) en de rechten (verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen) van de vrijwilligers, alsook de afspraken tussen de vrijwilligers en de stad Gent wordt vastgelegd in een afspraken nota.

## Artikel 4

Het aanvullend reglement wordt kenbaar gemaakt volgens artikel 186 en 187 van het gemeentedecreet

## Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.