

OPSCHRIFT

Vergadering van: 25 november 2013

Nummer: 2013_MV_00159

Onderwerp:

zone 30 - bevoegde schepen - schepen Filip Watteuw - ingediend door gemeenteraadslid Mieke Bouve

Raadslid(-leden):

Mieke Bouve - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Met de winter voor de deur (regen, sneeuw en ijzel) vergroot de kans op gevaarlijke wegen en de toename van ongelukken en aanrijdingen (vb recent ongeval aan de Coupure). Het lijkt ons nu een aangewezen periode om een nieuwe sensibiliseringscampagne rond de Zone 30 in de stad te organiseren.

We denken hierbij aan het algemeen Actieplan Zone 30 van schepen Temmerman met de bijhorende sensibiliseringsacties van toen. Deze campagne dateert ondertussen ook al van een 7-tal jaar geleden.

Verkeersveiligheid is overigens ook een prioriteit in het beleidsprogramma van het nieuwe stadsbestuur.

Vraag:

- Wat is de planning en stand van zaken inzake sensibilisering rond de zones 30?
 - Worden tijdens de winterperiode extra controles georganiseerd in de Zones 30? (vooral aan de scholen in het centrumgebied)
-

ANTWOORD

26 november 2013

Ik ben het met u eens dat met betrekking tot mobiliteit en verkeersveiligheid sensibilisering en controle hand in hand moeten gaan. Het Mobiliteitsbedrijf en de politie werken op dat vlak goed samen. Een recent voorbeeld is de fietsverlichtingscampagne van het Mobiliteitsbedrijf die gepaard ging met controles door de politie. Blijkbaar werpt de campagne zijn vruchten af, want bij de laatste gezamenlijke actie van het Mobiliteitsbedrijf en de politie bleek dat slechts 4% van de fietsers niet in orde waren met hun verlichting. Vorig jaar was dat nog 17%.

Rond het thema 'snelheid' is momenteel geen concrete actie gepland. We bekijken dit in het kader van het Mobiliteitsplan en de eventuele uitbreiding van de Zone 30. Dat lijkt een goed moment om opnieuw sensibiliseringsacties op te zetten rond de zone 30.

Zoals u aangeeft, moet er echter ook worden gecontroleerd. Deze worden meestal vooraf gegaan door het plaatsen van een snelheidsindicatiebord. Dit werkt reeds sensibiliserend, maar is vooral een manier om het probleem objectief in kaart te brengen. De effectieve controles worden voornamelijk uitgevoerd op ongevalsgevoelige locaties en daar waar snelheidsmetingen aantonen dat er systematisch te snel wordt gereden. Aan schoolomgevingen en in het algemeen de zone 30 gebeuren – gelukkig – weinig ongevallen. Het recente ongeval aan de Coupure is een zeer betreurenswaardige uitzondering. Om effectief het aantal ongevallen te doen dalen, zijn deze omgevingen paradoxaal genoeg dus niet de prioritaire omgevingen voor snelheidscontroles.

In de Zone 30 en in het bijzonder de schoolomgevingen moeten we ook kijken naar infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid verhogen. Specifiek voor schoolomgevingen heb ik daarvoor deze legislatuur een budget gereserveerd dat kan worden ingezet voor veilige oversteekplaatsen, trottoirs en fietspaden en dergelijke meer. Ook snelheidsremmende maatregelen zoals verkeersdrempels, rijbaankussens of asverschuivingen kunnen hier overwogen worden, maar daarmee moeten we zeer omzichtig omspringen. Vooral verkeersdrempels en verkeerskussens zijn zeer schadegevoelig en leiden tot geluidsoverlast voor de buurt.
