

OPSCHRIFT

Vergadering van: 25 november 2013

Nummer: 2013_MV_00148

Onderwerp:

Leopoldskazerne - bevoegde schepen - schepen Filip Watteuw/schepen Martine De Regge - ingediend door gemeenteraadslid Johan Deckmyn

Raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De provincie Oost-Vlaanderen beslist nog deze maand over de mogelijke aankoop van Blok A, B en C van de Leopoldskazerne. De huidige eigenaar is de federale overheid (in concreto het Ministerie van Defensie). Blok D, E, F, G, H en I zijn sinds 2009 eigendom van de stad Gent.

Vraag:

De centralisatie van de provinciale diensten op voornoemde site zullen ongetwijfeld een zware impact hebben op de mobiliteit in en rond dit gebied. De provincie Oost-Vlaanderen kijkt naar de stad Gent voor een oplossing voor deze mobiliteitsproblemen.

- Welke oplossing kan de stad Gent aan deze mobiliteitsproblemen geven?

De provincie wil een ondergrondse parking bouwen onder het centrale open middenplein. De stad Gent verklaarde eerder principieel geen voorstander meer te zijn van de aanleg ondergrondse parkings.

- Hoe zal de stad Gent zich opstellen in dit specifieke dossier?

De provincie onderzoekt blijkbaar ook de mogelijkheid om de blokken D, E, F, G, H, en I die eigendom zijn van de stad Gent te verwerven.

- Overweegt de stad Gent de verkoop van de blokken D, E, F, G, H, en I aan de provincie Oost-Vlaanderen?
 - Zo ja, zijn er oplossingen voorhanden voor de diensten en verenigingen die momenteel gebruik maken van deze blokken?
-

ANTWOORD

26 november 2013

Veel vragen in een keer. Ik zal antwoorden op uw vragen rond mobiliteit, mijn college Martine De Regge zal de andere vragen beantwoorden.

Het is nog veel te vroeg om al een standpunt ten gronde in te nemen over dit dossier. Het is in ieder geval duidelijk dat er best een bedrijfsvervoerplan zal moeten worden opgemaakt voor de verhuis van de Provincie naar deze site.

In een dergelijk rapport worden de mogelijke problemen beschreven en worden een aantal oplossingsrichtingen uitgewerkt. Die worden dan met de betrokken partijen besproken en geëvalueerd. Op basis daarvan zal dan gekozen worden voor een bepaald scenario om om te gaan met de mobiliteit van en naar deze site.

We zijn er trouwens van overtuigd dat de Provincie ook kiest voor duurzame mobiliteit en dus scenario's zal ontwikkelen waarin maximaal zal worden ingezet op het te voet gaan en het gebruik van fiets en openbaar vervoer.

Het verhaal van de ondergrondse parking zal mee opgenomen worden in de bouwaanvraag en het bedrijfsvervoersplan. Er moet nog verder bekeken worden of de aanleg van een dergelijke parking MOBBER-plichtig is. Veel hangt ervan af of dit een compensatieverhaal van het bovengronds aantal parkeerplaatsen op het binnenplein van de site is, dan wel of er hier ook nieuwe parkeerplaatsen zullen bijkomen.

Maar zoals eerder al gezegd, dit is nog een zeer voorlopig dossier. Er is op ambtelijk niveau al een verkennend gesprek geweest tussen de provincie en stad Gent over mobiliteitsconcepten.
