

OPSCHRIFT

Vergadering van 25 november 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01139

Onderwerp:

Tramverlenging van lijn 4 tot op de campus van het Universitaire Ziekenhuis Gent, inclusief wegen- en rioleringswerken tussen de Galglaan en de rotonde aan de Corneel Heymanslaan te Gent - Stadsaandeel in het ontwerp van de werken (besteknummer PG0842-20210 van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn) - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het stadsaandeel in het ontwerp van de werken (besteknummer PG0842-20210 van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn) met betrekking tot de tramverlenging van lijn 4 tot op de campus van het Universitaire Ziekenhuis Gent, inclusief wegen- en rioleringswerken tussen de Galglaan en de rotonde aan de Corneel Heymanslaan te Gent, goed te keuren.

De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de werken overeenkomstig artikel 38 van de Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006.

Wijze van gunnen: openbare aanbesteding

Raming: 9.295.849,75 euro, exclusief btw, waarvan 1.843.599,00 euro, exclusief btw, ten laste van de Stad.

(kenmerk: TDW2013/156 - 9506)

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 11°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, inzonderheid artikel 38.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 0120_L4 - Bijzonder Bestek - DEEL1-6_ABD_dd_20131004
- 0120_L4_Bijzonder Bestek Deel 7 tem Deel 19 versie 20131003
- 0120_L4 - Meetstaat_inschrijvingstabel ABD_dd_20131004_DEF
- 0120_L4 - Raming_ABD_dd_20131004_DEF (informatief)
- 0120_L4 - Samenvatting_raming_ABD_dd_20131004_DEF (informatief)
- 0120_L4_Plannenlijst 2013_10_03 (informatief)
- liggingsplan (informatief)
- plan bestaande toestand wegenis - deel 1 (informatief)
- plan bestaande toestand wegenis - deel 2 (informatief)
- plan bestaande toestand wegenis - deel 3 (informatief)
- plan bestaande toestand wegenis - deel 4 (informatief)
- ontwerpplannen wegenis - overzichtsplaan (informatief)
- ontwerpplannen wegenis - grondplan deel 1 (informatief)
- ontwerpplannen wegenis - grondplan deel 2 (informatief)
- ontwerpplannen wegenis - grondplan deel 3 (informatief)
- ontwerpplannen wegenis - grondplan deel 4 (informatief)
- ontwerpplannen wegenis - grondplan deel 5 (informatief)
- ontwerpplannen wegenis - grondplan deel 6 (informatief)
- ontwerpplannen wegenis - grondplan deel 7 (informatief)
- type dwarsprofielen wegenis - plan 1 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 2 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 3 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 4 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 5 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 6 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 7 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 8 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 9 (informatief)
- typedwarsprofielen wegenis - plan 10 (informatief)
- lengteprofielen wegenis - plan 1 (informatief)
- lengteprofielen wegenis - plan 2 (informatief)
- lengteprofielen wegenis - plan 3 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 1 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 2 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 3 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 4 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 5 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 6 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 7 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 8 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 9 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 10 (informatief)
- dwarsprofielen wegenis - plan 11 (informatief)
- typedetails infrastructuurwerken - plan 1 (informatief)
- typedetails infrastructuurwerken - plan 2 (informatief)
- typedetails infrastructuurwerken - plan 3 (informatief)
- ontwerpplannen riolering - plan 1 (informatief)
- typedetails infrastructuurwerken - plan 2 (informatief)
- typedetails infrastructuurwerken - plan 3 (informatief)
- typedetails infrastructuurwerken - plan 4 (informatief)
- kunstwerken riolering - plan 1 (informatief)
- kunstwerken riolering - plan 2 (informatief)

- bovenleidingen - plan 1 (informatief)
- bovenleidingen - plan 2 (informatief)
- signalisatieplannen - plan 1 (informatief)
- signalisatieplannen - plan 2 (informatief)
- signalisatieplannen - plan 3 (informatief)
- signalisatieplannen - plan 4 (informatief)
- sporenplannen - plan 1 (informatief)
- signalisatieplannen - plan 2 (informatief)
- wachtleidingenplannen en signaletica - deel 1 (informatief)
- wachtleidingenplannen en signaletica - deel 2 (informatief)
- tractiestation - plan 1 (informatief)
- tractiestation - plan 2 (informatief)
- tractiestation - plan 3 (informatief)
- tractiestation - plan 4 (informatief)
- luifel en tunnelplaten - plan 1 (informatief)
- luifel en tunnelplaten - plan 2 (informatief)
- luifel en tunnelplaten - plan 3 (informatief)
- luifel en tunnelplaten - plan 4 (informatief)
- luifel en tunnelplaten - plan 5 (informatief)
- luifel en tunnelplaten - plan 6 (informatief)
- peilenplan (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De gemeenteraad heeft in zitting van 27 september 2010 zijn goedkeuring verleend aan:

- de intentieverklaring tussen de Vlaamse Vervoermaatschappij “De Lijn”, het UZ Gent en de Stad Gent met betrekking tot de tramontsluiting van het Universitair Ziekenhuis te Gent
- de samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Vervoermaatschappij “De Lijn”, de Stad Gent en de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW) met betrekking tot de studie voor de herinrichting van de De Pintelaan (deel van kruispunt Galglaan tot kruispunt Corneel Heymanslaan) in het kader van de tramverlenging tot het UZ Gent

De VVM De Lijn treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de studie overeenkomstig artikel 19 van de Wet van 24 december 1993 en zijn wijzigingen betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.

De gemeenteraad heeft in zitting van 27 juni 2011 zijn goedkeuring verleend aan het stadsaandeel in het door de Vlaamse Vervoermaatschappij "De Lijn" opgemaakt bestek BB 20210B v3.4 voor het aanstellen van een dienstverlener voor de tramverlenging van lijn 4 tot op de campus van het Universitaire Ziekenhuis te Gent. De VVM De Lijn treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de studie overeenkomstig artikel 19 van de Wet van 24 december 1993 en zijn wijzigingen betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.

Wijze van gunnen: onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking

Uitvoeringstermijn: maximaal 10 kalendermaanden.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 24 november 2011 beslist

akkoord te gaan met de gunning van de opdracht met betrekking tot de studieopdracht betreffende de tramverlenging van lijn 4 tot op de campus van het Universitaire Ziekenhuis te Gent, op basis van het door de Vlaamse Vervoermaatschappij "De Lijn" opgemaakt gunningsverslag dossier PG0842 - BB20210B aan de THV Arcadis Belgium - Buur, Koningstraat 80, 1000 Brussel, Blijde Inkomststraat 24, 3000 Leuven die, rekening houdend met de in het bestek vermelde criteria, de meest voordelige regelmatige offerte heeft ingediend voor een bedrag van 339.908,55 euro, exclusief btw. Het aandeel ten laste van de Stad bedraagt 81.442,14 euro + 17.102,85 euro (21% btw) = 98.544,99 euro. De uitvoeringstermijn wordt vastgesteld op 8 kalendermaanden.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 15 maart 2013 zijn goedkeuring verleend aan het ontwerpplan met betrekking tot de tramverlenging van lijn 4 tot op de campus van het Universitaire Ziekenhuis, inclusief wegen- en rioleringswerken tussen de Galglaan en de rotonde aan de Corneel Heymanslaan te Gent in het kader van het proces "Heraanleg wegen".

Aan de gemeenteraad van 25/26 oktober 2013 wordt de samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Vervoermaatschappij "De Lijn", de Stad Gent, de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW) en het Universitair Ziekenhuis Gent met betrekking tot het uitvoeren van de werken aangaande de verlenging van de tramlijn 4 tot op de terreinen van het UZ Gent en de herinrichting van De Pintelaan (deel kruispunt Galglaan tot kruispunt Corneel Heymanslaan) en de Corneel Heymanslaan (deel tussen de rotonde UZ en de Koolmeesstraat), waarbij de werken in het algemeen belang worden samengevoegd en de VVM De Lijn aangeduid wordt om in hun gezamenlijke naam op te treden als leidinggevend bestuur bij de gunning en de uitvoering van de opdracht, ter goedkeuring voorgelegd.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Heden wordt door de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn het door de aangestelde ontwerper opgemaakt bestek nummer PG0842-20210 met betrekking tot de tramverlenging van lijn 4 tot op de campus van het Universitaire Ziekenhuis Gent, inclusief wegen- en rioleringswerken tussen de Galglaan en de rotonde aan de Corneel Heymanslaan te Gent, voor goedkeuring van het stadsaandeel in de werken voorgelegd.

De opdracht omvat spoor-, wegenis- en rioleringswerken en bouwkundige werken (tractiestation en luifel), meer bepaald de aanleg van wegenis, riolering, een gebouw voor een tractiestation (exclusief technische installaties), luifel, sporen, sturingen, bovenleidingen en alle toebehoren binnen het projectgebied op de Galglaan, De Pintelaan, Zwijnaardsesteenweg, Koolmeesstraat, Corneel Heymanslaan en binnen de site van het UZ Gent.

Procedure: openbare aanbesteding
Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht
Uitvoeringstermijn: 240 werkdagen.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het stadsaandeel in het ontwerp van de werken (besteknummer PG0842-20210 van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn) met betrekking tot de tramverlenging van lijn 4 tot op de

campus van het Universitaire Ziekenhuis Gent, inclusief wegen- en rioleringswerken tussen de Galglaan en de rotonde aan de Corneel Heymanslaan te Gent.

De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de werken overeenkomstig artikel 38 van de Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006.

Procedure: openbare aanbesteding
Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht
Uitvoeringstermijn: 240 werkdagen.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Wegen, Bruggen en Waterlopen

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *Ontwerpen en opvolgen van projecten (DWBW)*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:									
Artikel	KP/PSP Nummer	KP/PSP Naam	Budget	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	Totaal
			Jaar 2013	Jaar 2014	Jaar 2015	Jaar X+3	Jaar X+4	Jaar X+5	
BU4210100/731-60	TDW.000416.006			x	x				
Toelichting: De opdracht wordt geraamd op 9.295.849,75 euro, exclusief btw, waarvan 1.843.599,00 euro + 387.155,79 euro (21% btw) = 2.230.754,79 euro, ten laste van de Stad									

Verwachte ontvangsten:
niet van toepassing

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in vergadering van 25 november 2013

- Met unanimitéit