

OPSCHRIFT

Vergadering van 3 december 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01267

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan het schrappen van artikel 12 betreffende de bezoekerstickets. Tevens werd de betaaltermijn opgetrokken van 5 kalenderdagen naar 14 kalenderdagen. Daarnaast werden nog enige lichte redactionele wijzigingen aangebracht ter verduidelijking en in het kader van de uniformiteit van de schrijfwijze.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Christophe Peeters

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De gemeenteraad is bevoegd op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 10/1 tot en met 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ingewonnen advies/adviezen:

- Dienst Belastingen gelet op de beheersovereenkomst met het IVA Mobiliteitsbedrijf

Bijgevoegde bijlage(n):

- Gecoördineerde versie van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren
 - Versie met track changes (informatief)
-

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Betreffende de bezoekerstickets: In 2008 werd het betalend avondparkeren ingevoerd. Als begeleidende maatregel kregen de bewoners toen bezoekerstickets aangeboden. Er werd vastgesteld dat deze situatie niet meer wenselijk is.

Betreffende de betaaltermijn: Wie vandaag een retributie oploopt, krijgt een betalingstermijn van 5 dagen. Echter, uit de praktijk blijkt dat deze termijn voor weinigen haalbaar is.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Betreffende de bezoekerstickets: 5 jaar na de invoering van de bezoekerstickets is het betalend avondparkeren al goed ingeburgerd. De parkeerdruk wordt steeds hoger, zeker voor bewoners. Vandaar is het wenselijk om het straatparkeren zoveel mogelijk voor bewoners te reserveren en bezoekers zoveel mogelijk te stimuleren zich in de nabije ondergrondse parkings te plaatsen. De afschaffing van de bezoekerstickets kadert ook in de besparingsmaatregelen die vanuit het Mobiliteitsbedrijf genomen worden.

Betreffende het optrekken van de betaaltermijn: Omwille van de vaststelling dat de huidige betalingstermijn te kort is, wordt voorgesteld deze te verlengen tot 14 dagen.

Betreffende de redactionele wijzigingen: dit kadert binnen het streven naar uniformiteit. Een gedetailleerd overzicht van de redactionele wijzigingen is te vinden in de versie betreffende de track changes, zoals in bijlage bijgevoegd.

Inwerkingtreding: Deze gehele gecoördineerde versie treedt in werking op 1 januari 2014.

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

- Dienst Belastingen gelet op de beheersovereenkomst met het IVA Mobiliteitsbedrijf
Het advies is gunstig.
Het advies wordt gevolgd.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt de afschaffing van de bezoekerstickets, zoals vroeger omschreven in artikel 12 van het Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, goed.

Artikel 2:

Keurt het optrekken van de betaaltermijn van 5 dagen naar 14 dagen, zoals vermeld in artikel 24, goed.

Artikel 3:

Keurt de gecoördineerde versie van het "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren" goed, zoals bij dit besluit gevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *Straatparkeren*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
Geen uitgaande kasstroom

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:
n.v.t.

Verwachte ontvangsten:
n.v.t.
