

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 5 december 2013**

**Besluit nummer:** 2013\_GR\_01266

**Onderwerp:**

**Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreffende de Vrijdagmarkt, deel tussen Grootkanonplein en Kammerstraat. - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreffende de Vrijdagmarkt, deel tussen Grootkanonplein en Kammerstraat, goed te keuren, met inwerkingtreding op 17 december 2013 en eindigend op 1 januari 2015.

De werf van het stadsontwikkelingsproject Vrijdagmarkt is volledig gelegen in de voetgangerszone. Het is weinig realistisch voor een werf met dergelijke omvang om voor ieder voertuig dat de werf moet aandoen een vergunning voor de voetgangerszone aan te vragen. Op basis van de tijdelijke verordening is de werf continu en reglementair via de kortste weg bereikbaar.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De gemeenteraad is bevoegd op grond van:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
- Het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de

- bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreffende de Vrijdagmarkt
- Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreffende de Vrijdagmarkt\_Signalisatieplan - DETAIL (informatief)

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Project Vrijdagmarkt combineert een nieuw commercieel winkelcomplex met een woonproject, i.e. 'Dulle Griet', en twee private binnentuinen. Bijkomend is een ondergrondse parking voorzien voor de bewoners van de woonentiteiten.

De werfzone van het project strekt zich uit tussen de Vrijdagmarkt en de Onderstraat via de Langemunt. Het perceel is afgebakend door de Vrijdagmarkt (nrs. 58 t.e.m. 99), het Grootkanonplein (nrs. 2 t.e.m. 8), de Langemunt (nrs. 36 t.e.m. 62) en de Onderstraat (nrs. 1 t.e.m. 15). Dit volledige gebied bevindt zich binnen de Gentse voetgangerszone. Elke (vracht)wagen die de werf wil bereiken, moet bijgevolg beschikken over een vergunning voor de voetgangerszone.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Voor een stadsontwikkeling met dergelijke omvang, is het weinig realistisch om voor elk van de honderden werfwagens van aannemers, onderaannemers en hun onderaannemers die gedurende de looptijd van het project ter plaatse moeten zijn, een vergunning aan te vragen.

Een praktische oplossing bestaat eruit de verkeerssituatie tijdelijk te wijzigen: gedurende de looptijd van de werken wordt de weg over de Vrijdagmarkt tussen huisnummer 46 en de start van de werfzone uit de voetgangerszone gehaald. De verbindingsweg die hierdoor ontstaat tussen de Kammerstraat en de werfzone, wordt alleen toegankelijk gemaakt voor plaatselijk verkeer. Het plein zelf blijft wel een deel van de voetgangerszone.

Op die manier is de werf continu en reglementair via de kortst mogelijke weg ontsloten.

Deze tijdelijke politieverordening treedt in werking op 17 december 2013 en eindigt op 1 januari 2015.

---

**Beslist het volgende:**

---

## VOORSTEL

**Artikel 1:**

Keurt goed de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreffende de Vrijdagmarkt, deel tussen Grootkanonplein en Kammerstraat, zoals gevoegd in bijlage en integraal deel uitmakend van deze beslissing.

**Artikel 2:**

Deze tijdelijke politieverordening treedt in werking op 17 december 2013 en eindigt op 1 januari

2015.

---

### **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf —  
Verkeersmanagement**

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

### **BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreffende de Vrijdagmarkt

# **Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreffende de Vrijdagmarkt, deel tussen Grootkanonplein en Kammerstraat**

## **De Gemeenteraad,**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat de nodige maatregelen dienen getroffen te worden om de werf afgebakend door de Vrijdagmarkt, het Grootkanonplein, de Langemunt en de Onderstraat, gelegen in de voetgangerszone, op een zo vlot mogelijke manier bereikbaar te maken;

Overwegende dat het niet realistisch is voor een werf met dergelijke omvang, dat voor ieder voertuig dat de werf wil bereiken een vergunning voor de voetgangerszone moet worden aangevraagd en dus dat gedurende de looptijd van de werken een gedeelte van de Vrijdagmarkt tot aan de werf uit de voetgangerszone moet worden gelicht en alleen toegankelijk wordt gemaakt voor plaatselijk verkeer, zoals verduidelijkt op het signalisatieplan, bij deze verordening gevoegd als bijlage 1;

Overwegende dat de getroffen maatregelen een tijdelijke wijziging betekenen van het reglement 'Vaststelling van de lijst der voetgangersstraten', goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 juni 1997 en gewijzigd door de gemeenteraad in zitting van 18 januari 1999;

Overwegende dat het noodzakelijk is de passende verkeersmaatregelen te treffen;

## **Besluit**

### **Artikel 1. – Tijdelijk gewijzigde verkeerssituatie**

1. De Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 46 tot en met huisnummer 61, zijnde het grootste deel van de verbinding tussen Kammerstraat en Grootkanonplein wordt uit de

voetgangerszone gelicht. Het eigenlijke plein Vrijdagmarkt naast de rijbaan die het Grootkanonplein en de Kammerstraat verbindt, blijft onderdeel uitmaken van de voetgangerszone. Hiertoe worden verkeersborden F103 en F105 aangebracht. Bijgevolg word(t)(en):

- a) de verkeersborden F103C (start van de voetgangerszone met toegang voor fietsers) met borden F105 (einde voetgangerszone) op de achterzijde, aan beide zijden van de weg ter hoogte van Vrijdagmarkt 46 en zichtbaar komende uit de Kammerstraat, afgedekt;
  - b) op de zuidelijke hoek van het marktplein, ter hoogte van Vrijdagmarkt 46, rechts van de start van de nieuwe doorgang, een F103C verkeersbord (met een verkeersbord F105, einde voetgangerszone, op de achterzijde) bijgeplaatst die aangeeft dat het plein zelf tot de voetgangerszone blijft behoren;
  - c) er nieuwe verkeersborden F103C (F105 op de achterzijde) aan het einde van de weg langs het marktplein geplaatst, aan beide zijden van de weg, ter hoogte van Vrijdagmarkt 61 met de borden F103C zichtbaar komende uit de richting Kammerstraat, om aan te geven dat hier de voetgangerszone start en enkel fietsers door mogen rijden;
  - d) op de westelijke hoek van het marktplein, rechts van het einde van de nieuwe doorgang en zichtbaar van op het marktplein een F105 verkeersbord (met een herhaling van het verkeersbord F103C, start voetgangerszone, op de andere kant) geplaatst dat aangeeft dat hier, komende van het plein, de voetgangerszone wordt verlaten.
2. De borden F103C (start van de voetgangerszone met toegang voor fietsers) worden gecombineerd met verkeersborden C3 met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers). Deze combinatie van een verkeersbord C3 met onderbord M2 wordt opgehangen:
- a) onder het verkeersbord F103C uit punt 1.b), op de zuidelijke hoek van het marktplein;
  - b) onder de verkeersborden F103C uit punt 1.c), ter hoogte van Vrijdagmarkt 61 aan het einde van de weg gelegen langs het marktplein, aan beide kanten van de weg;
  - c) onder het verkeersbord F103C uit punt 1.d), op de westelijke hoek van het marktplein.
3. De openbare weg beschreven in punt 1 is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer en fietsers. Hiertoe worden volgende verkeersborden geplaatst, zichtbaar komende vanuit de Kammerstraat:
- a) een verkeersbord C3 met onderborden type IV 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van Vrijdagmarkt 46 aan beide kanten van de weg gelegen langs het marktplein;
4. Op en langs de openbare weg beschreven in punt 1 wordt het parkeren aan beide zijden van de weg te allen tijde verboden. Dit wordt aangeduid met:
- a) een verkeersbord E1 met onderbord Type Xa (pijl naar boven), opgehangen op dezelfde paal als de borden uit punt 3.a) aan de rechter kant van de weg komende van de Kammerstraat, en op dezelfde paal met de F105/F103C verkeersborden uit punt 1.c), aan de rechter kant van de weg, komende van het Grootkanonplein;
  - b) een verkeersbord E1 met onderbord Type Xb (pijl naar onder), opgehangen op dezelfde paal als de F105/F103C borden uit punt 1.c), aan de rechter kant van de weg, komende

van de Kammerstraat, en op dezelfde paal als de borden uit punt 3.a), aan de rechter kant van de weg, komende van het Grootkanonplein.

5. De openbare weg beschreven in punt 1 valt onder de zonale snelheidsbeperking van maximum 30 km per uur. Dit wordt aangeduid met een verkeersbord F4aH (zone maximum 30 km per uur, herhaling). Deze worden aangebracht, telkens in combinatie met de verkeersborden F105 (einde voetgangerszone):
  - a) op de zuidelijke hoek van het marktplein, rechts van de start van de nieuwe doorgang zichtbaar van op het marktplein, boven het bord F105 uit punt 1.b);
  - b) op de westelijke hoek van het marktplein, rechts van het einde van de nieuwe doorgang en zichtbaar van op het marktplein, boven het bord F105 uit punt 1.d);
  - c) aan het einde van de weg langs het marktplein, ter hoogte van Vrijdagmarkt 61, boven de verkeersborden F105 uit punt 1.c), aan beide kanten van de weg, zichtbaar komende van het Grootkanonplein en rijdend richting Kammerstraat.

## **Artikel 2. – Inwerkingtreding en looptijd**

Deze tijdelijke politieverordening treedt in werking op 17 december 2013 en eindigt op 1 januari 2015.

## **Artikel 3. – Bekendmaking**

Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in art. 186 van het Gemeentedecreet.

## **Artikel 4. – Kennisgeving**

Deze tijdelijke politieverordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

*Goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 december 2013.*

De Stadssecretaris

De Burgemeester

Paul Teerlinck

Daniël Termont





