

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 16 december 2013

**Nummer:** 2013\_MV\_00167

**Onderwerp:**

**Onaangepast rijgedrag fietsers in voetgangersgebied - bevoegde schepen - schepen Filip Watteuw - ingediend door gemeenteraadslid Camille Daman**

**Raadslid(-leden):**

Camille Daman - Open Vld

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Met de start van de fantastische Winterfeesten is het al gezellig druk in onze stad en de échte eindejaarsperiode moet nog beginnen. Veel mensen zijn in deze periode op zoek naar hét ideale cadeau voor hun kennissen, vrienden of familie en de komende dagen wordt het dan ook beslist weer koppen lopen in de winkelstraten. Helaas is het gedrag van heel wat fietsers in het voetgangersgebied een steeds weerkerende ergernis bij heel wat centrumbewoners, handelaars en bezoekers.

‘Fietsen mag, hinderen niet’, was de slogan van de vorige campagne tegen het onaangepast rijgedrag van fietsers in het voetgangersgebied. Ook op de website van zowel het mobiliteitsbedrijf als de politie staat te lezen dat fietsen kan, stapvoets en zolang voetgangers er geen last van hebben. Anders moet men met de fiets aan de hand te voet verder gaan.

De door de politie aangekondigde strenge aanpak van fietsterroristen, wat u een ongepaste term vond, werpt in de ogen van heel wat mensen nog niet echt vruchten af.

**Vraag:**

- Wordt de sensibiliseringscampagne ‘Fietsen mag, hinderen niet’ verdergezet of komt er een opvolger?
  - Zo ja, welke initiatieven worden genomen?
  - Zo nee, wat is hiervoor de reden en op welke manier zal dit steeds weerkerend probleem verder aangepakt worden.
- 

## **ANTWOORD**

**17 december 2013**

In het verkeer streven wij naar veilig en hoffelijk gedrag van alle weggebruikers, niet enkel van fietsers. Meer bepaald in het voetgangersgebied verplaatsen zich zeker op drukke momenten bijzonder veel voetgangers en fietsers door de soms smalle straten, en dat kan tot conflicten leiden. We zijn er ons van bewust dat sommige fietsers op een roekeloze manier door het centrum rijden, en dat valt niet goed te praten. Anderzijds moet dit probleem ook niet opgeblazen worden. Na eerdere klachten hierover zijn ook anonieme vaststellingen ter plaatse georganiseerd, waaruit is gebleken dat maar een heel kleine minderheid zich echt aan onaangepast rijgedrag bezondigd.

Het zou oneerlijk zijn om enkel de fietser met de vinger te wijzen. Ook voetgangers, bus-, tram, taxi- en autobestuurders houden niet altijd voldoende rekening met de andere weggebruikers. En ook sommige handelaars creëren gevaarlijke toestanden als zij bijvoorbeeld met blikvangers of andere obstakels de al smalle doorgangen nog krupper maken. De problematiek is veel complexer dan het onaangepast rijgedrag van sommige fietsers.

Het stadsbestuur is blij met een levendig druk stadscentrum dat vele bezoekers weet te lokken. Wanneer vele mensen samenkomen is ook wederzijds respect nodig en dat verloopt niet altijd vlekkeloos. De politie voert wel degelijk tal van controles uit maar kan uiteraard niet overal tegelijk aanwezig zijn.

Een herhaling van de campagne 'Fietsen mag, hinderen niet' is momenteel niet gepland. Het Mobiliteitsbedrijf zal wel een aantal andere doelgroepencampagnes organiseren, onder andere naar studenten toe. Sensibilisering rond veilig fietsgedrag zal daar zeker een onderdeel van uitmaken.

---