

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 december 2013

Besluit nummer: 2013_GR_01290

Onderwerp:

DIVASS- dienst Belastingen - Belastingreglement op de motoren voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2019 - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het belastingreglement op de motoren voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2019 goed te keuren. Wijzigingen aan het belastingreglement betreffen een inkorting van de vrijstellingstermijn voor nieuw gevestigde bedrijven en een inlassing van een belastingverhoging bij gebrek aan aangifte en een indexatie van de tarieven.

Bevoegd: Christophe Peeters

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economische Aangelegenheden, Financiën, Middenstand, Innovatie
-

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, de artikelen 42 §3 en 43 §2, 15°

De beslissing wordt genomen op grond van:

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2,

Decreet van 30 mei 2008 inzake de vestiging en de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen,

Bijgevoegde bijlage(n):

- belastingreglement op de motoren voor de aanslagjaren 2008 / 2013 (informatief)
 - belastingreglement op de motoren van 2014 tot en met 2019
-

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Het belastingreglement op de motoren werd laatst door de gemeenteraad goedgekeurd op 27 november 2007 en later gewijzigd op 25 november 2008. Het betreffend belastingreglement is van toepassing tot en met 2013.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Gelet op de financiële nota van het meerjarenplan en het budget 2014 van de Stad Gent en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven, is het gerechtvaardigd een billijke financiële tussenkomst te vragen aan alle belanghebbenden op het grondgebied van de Stad Gent. In die zin komt de continuïteit van de werking van de stadsdiensten en de dienstverlening - ook op lange termijn - niet in het gedrang.

Het komt gerechtvaardigd voor om aan de nijverheids- handels - en landbouwondernemingen op grond van de motorenkracht die ze gebruiken een bijdrage te vragen in de financiering van de stedelijke uitgaven. Het stadsbestuur doet veel inspanningen om een actief klimaatbeleid te voeren en streeft naar een reductie van de CO₂uitstoot tegen 2020 en op lange termijn naar een klimaatneutrale stad.

Voorgesteld wordt in het reglement volgende wijzigingen aan te brengen:

-indexatie van de tarieven behoudens het tarief van 30 euro/kw (max. tarief)

-vermindering van de vrijstellingsperiode van 5 naar 3 jaar voor nieuwgevestigde exploitaties. Een periode van drie jaar lijkt redelijk en verleent eveneens voldoende kansen om een bedrijvigheid op te starten. (artikel 15 punt 11)

-inlassing van een belastingverhoging bij gebrek aan aangifte met een maximum van 250 euro. Dit om het aantal laattijdige en gebrek aan aangiftes af te remmen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt het "belastingreglement op de motoren" goed en dit voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2019, zoals in bijlage gevoegd en integraal deel uitmakend van dit besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Diensten van de Stadssecretaris — Belastingen

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
Geen uitgaande kasstroom

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:
De volgende budgetten zijn nodig en **beschikbaar**:

niet van toepassing

Verwachte ontvangsten:

Artikel	Subsidiecode	KP/PSP Nummer	KP/PSP Naam	Budget	MJP			
				JAAR 2014	JAAR 2015	jaar 2016	jaar 2017	jaar 2018
				12.300.000	12.300.000	12.300.000	12.300.000	12.300.000

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- belastingreglement op de motoren van 2014 tot en met 2019

BELASTING OP DE MOTOREN

**Goedgekeurd door de gemeenteraad op
Bekendgemaakt op**

Belastbaar feit

Artikel 1 De Stad Gent heft voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2019 een belasting op de motoren, gebruikt voor de exploitatie van een nijverheids-, handels-, en landbouwonderneming en haar bijgebouwen, ongeacht de krachtbron die hen in beweging brengt.

Berekeningsgrondslag en tarief

BELASTING OP DE MOTOREN

Artikel 2

Artikel 3

Artikel 4

Artikel 5

Artikel 6

BELASTING OP DE MOTOREN

Artikel 7

Artikel 8

Berekeningsgrondslag – optie motorenkracht

De belasting wordt berekend **op basis van de belastbare motorenkracht** gedurende het kalenderjaar dat het aanslagjaar onmiddellijk voorafgaat.

De belasting is verschuldigd per exploitant.

De belasting is niet verschuldigd aan de gemeente, zetel van de onderneming, voor de motoren gebruikt in een bijgebouw in de verhouding waarin die motoren kunnen belast worden door de gemeente waar het bijgebouw gelegen is.

Als een onderneming, hetzij een eerder bedoeld bijgebouw, geregeld en duurzaam een verplaatsbare motor gebruikt voor de verbinding van één of meer bijgebouwen, of met een verkeersweg, is daarvoor de belasting verschuldigd in de gemeente waar hetzij de onderneming hetzij het hoofdgebouw gelegen is.

Aannemersbedrijven die hun maatschappelijke zetel buiten het grondgebied van de Stad Gent gevestigd hebben, zijn de belasting verschuldigd voor het belastbaar vermogen van iedere werf van om het even welke aard, die gedurende een ononderbroken tijdvak van minstens drie maanden op het grondgebied van de stad Gent gevestigd is.

BELASTING OP DE MOTOREN

Voor de ondernemingen die hun activiteiten stopzetten in de loop van het aanslagjaar wordt bij afwijking van artikel 2 eerste lid, een bijzondere, eventueel een bijkomende aanslag gevestigd, berekend op basis van de drijfkracht gebruikt tijdens bedoeld jaargedeelte of jaar en verbonden aan het jaar waarin de stopzetting van de onderneming plaats heeft. Ondernemingen die hun bedrijvigheden stopzetten moeten schriftelijk het stadsbestuur verwittigen ten laatste acht dagen volgend op de stopzetting van het bedrijf.

Voor een voor de eerste maal door de belastingplichtige in werking gestelde belastbare motor is de belasting verschuldigd vanaf de maand volgend op de inwerkingstelling. De ingebruikneming dient aan het stadsbestuur schriftelijk medegedeeld te worden. Dit geldt niet voor de belastingplichtige die op geldige wijze de regeling voorzien in artikel 9 heeft gekozen.

De belasting wordt berekend als volgt:

- a) omvat de exploitatie slechts één motor, dan wordt de belasting gevestigd volgens de kracht opgegeven in het besluit waarbij vergunning tot plaatsen van de motor verleend of akte van die plaatsing gegeven wordt.
- b) omvat de exploitatie verschillende motoren, dan wordt de belastbare kracht vastgesteld door de krachten opgegeven in het besluit, waarbij vergunning tot het plaatsen van de motoren verleend of akte van die plaatsing gegeven wordt, op te tellen en deze som te voorzien van een simultaanfactor, veranderend volgens het aantal motoren. Deze factor, gelijk aan de eenheid van één motor, wordt tot en met 30 motoren, met 1/100 van de eenheid per bijkomende motor verminderd en blijft daarna onveranderd en gelijk aan 0,70 voor 31 motoren en meer.
- c) het bepaalde in de punten. a en b van dit artikel wordt door de stad toegepast naargelang van het aantal motoren waarop zij krachtens artikel 1 belasting heft.

Levert een onlangs geplaatste motor niet dadelijk het normaal rendement op omdat de daarmee te drijven installaties onvolledig zijn, dan wordt de niet gebruikte kracht uitgedrukt in kilowatt, aangezien als reservekracht, in zover zij 20 % van de in het vergunningsbesluit opgegeven kracht overtreft.

Deze kracht wordt voorzien van de simultaancoëfficiënt die op de inrichting van belanghebbende is toegepast.

In zulk geval is de aangegeven kilowatt slechts geldig voor drie maanden en moet de aangifte om het kwartaal vernieuwd worden zolang deze uitzonderingstoestand duurt.

Onder “onlangs geplaatste motoren” wordt verstaan motoren waarvan de eerste inwerkstelling dateert van het voorgaande of van het voorlaatste jaar.

De motoren die van de belasting zijn vrijgesteld wegens stilligging gedurende het ganse jaar, zomede deze die bij toepassing van de bepalingen van 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 6^e, 7^e en 8^e van artikel 14 zijn vrijgesteld, komen niet in aanmerking bij de berekening van de simultaanfactor.

Indien fabricagemachines ingevolge defect en gedurende minstens drie maand minder dan 80 % van de door een belastbare motor geleverde kracht benuttigen, worden de motoren slechts belast op de verbruikte kracht, uitgedrukt in kilowatt. Het krachtoverschot mag in geen geval benuttigd worden.

Om aanspraak te kunnen maken op vermindering moet de belastingplichtige telkens binnen de acht dagen het stadsbestuur kennis geven van:

- a. de datum waarop het defect is ontstaan
- b. de datum waarop de kracht opnieuw benuttigd wordt.

De kennisgevingen moeten schriftelijk gebeuren of via e-loket (meldingen). De vermindering gaat slechts in vanaf de datum van ontvangst van de eerste kennisgeving.

BELASTING OP DE MOTOREN

Op verzoek van het stadsbestuur is de belastingplichtige gehouden alle stukken voor te leggen die de echtheid van zijn verklaring kunnen staven.

Artikel 9

Berekeningsgrondslag – optie gemiddeld kwartiervermogen.

De belasting wordt berekend **op basis van het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maandelijkse maximum kwartiervermogens** wanneer de installaties van een nijverheidsbedrijf voorzien zijn van gevalideerde meetapparaten voor het maximum kwartiervermogen van de exploitatie. De exploitatie moet echter minstens één aanslagjaar belast geweest zijn zoals bepaald in artikel 2.

Het bedrag der belastingen betreffende de volgende aanslagjaren wordt dan op verzoek van de exploitant, vastgesteld op basis van een belastbaar vermogen, bepaald in functie van de variatie, van het ene tot het andere jaar, van het rekenkundig gemiddelde der twaalf maandelijkse maximum kwartiervermogens.

Daartoe berekent het bestuur de verhouding tussen het vermogen, dat voor het jongste aanslagjaar op grond van het bepaalde in de artikel 2 tot 8 aangeslagen werd (de verbrandingsmotoren niet inbegrepen) en het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maandelijkse maximum kwartiervermogens opgenomen tijdens hetzelfde jaar; deze verhouding wordt “verhoudingsfactor” genoemd.

Vervolgens wordt het belastbaar vermogen elk jaar berekend door vermenigvuldiging van het rekenkundig gemiddelde der twaalf maximum kwartiervermogens van het jaar met de verhoudingsfactor.

De waarde van de verhoudingsfactor wordt niet gewijzigd zolang het rekenkundig gemiddelde van de maximum kwartiervermogens van een jaar niet meer dan 20 % verschilt van die van het refertejaar d.w.z. van het jaar dat in aanmerking genomen werd voor de berekening van de verhoudingsfactor. Bedraagt het verschil meer dan 20 %, dan telt het bestuur de belastbare elementen ten einde een nieuwe verhoudingsfactor te berekenen.

Artikel 10

Om het voordeel van de bepalingen van dit artikel te genieten, moet de exploitant, vóór 31 januari van het aanslagjaar een schriftelijke aanvraag bij het stadsbestuur indienen met opgave van de maandelijkse waarden van het maximum kwartiervermogen, welke in zijn installaties werden opgenomen tijdens het jaar, voorafgaande aan dat met ingang waarvan hij om de toepassing van deze bepalingen verzoekt; hij moet er zich voorts toe verbinden bij zijn jaarlijkse aangifte de opgave der maandelijkse waarden van het maximum kwartiervermogen van het aanslagjaar te voegen en het bestuur toe te laten steeds de in zijn installatie gedane metingen van het maximum kwartiervermogen, vermeld op o.a. de facturen voor levering van de elektrische energie te controleren.

Artikel 11

Ingeval van stopzetting van activiteiten in ondernemingen belast op basis van het maximum kwartiervermogen kan de eventueel bijkomende aanslag gevestigd worden op basis van het gemiddelde kwartiervermogen tijdens het jaargedeelte dat het bedrijf nog in werking was. De aan te geven waarden zijn deze vermeld op de facturen voor levering van de elektrische energie.

BELASTING OP DE MOTOREN

Artikel 12

Tarief

De belasting bedraagt per kilowatt voor de volgende aanslagjaren:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
voor de eerste 250 kilowatt	30 euro	30 euro	30 euro	30 euro	30 euro	30 euro
vanaf 251 tot en met 500 kilowatt	23 euro	23 euro	24 euro	24 euro	25 euro	25 euro
vanaf 501 tot en met 1000 kilowatt	20 euro	21 euro	21 euro	22 euro	22 euro	23 euro
vanaf 1001 tot en met 10000 kilowatt	18 euro	18 euro	19 euro	19 euro	19 euro	20 euro
vanaf 10001 kilowatt	15 euro	16 euro	16 euro	16 euro	17 euro	17 euro

Elke breuk van een kilowatt wordt beschouwd als een kilowatt.

De maximumbelasting bedraagt 5.000.000,00 euro.

Voor motoren met een vermogen in pk geldt: 1,36 pk voor één kilowatt.

Belastingplichtige

Artikel 13

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke- of rechtspersoon die motoren gebruikt voor zijn exploitatie.

Vrijstellingen

Artikel 14

BELASTING OP DE MOTOREN

Zijn van belasting vrijgesteld :

1. De motoren die gans het jaar stilliggen. Het ononderbroken stilliggen voor de duur gelijk aan of groter dan één maand geeft aanleiding tot een belastingvermindering in verhouding tot het aantal maanden, gedurende dewelke de toestellen hebben stilgelegen. Het stilleggen van de motoren tijdens de wettelijke vakantieperiode komt niet in aanmerking voor belastingvermindering.

Met een inactiviteit voor een duur van één maand wordt gelijkgesteld de activiteit die beperkt is tot één dag werk op vier weken in de bedrijven die met de R.V.A. een akkoord hebben aangegaan inzake de activiteitsvermindering om een massaal ontslag van personeel te voorkomen.

Ingeval van belastingvermindering wegens gedeeltelijk stilleggen, wordt de kracht van de motor voorzien van de simultaanfactor, die bij de oprichting van de belastingplichtige toegepast is.

Om op de vermindering aanspraak te kunnen maken moet de belastingplichtige het stadsbestuur in kennis stellen van:

- a. de datum waarop de motor werd stilgelegd
- b. de datum waarop hij weer in werking wordt gesteld.

De kennisgevingen moeten gebeuren bij ter post aangetekend schrijven of met afgifte van een document tegen ontvangstbewijs. De belastingvermindering gaat slechts in vanaf de datum van ontvangst van de eerste kennisgeving.

Om elke betwisting te voorkomen bij gebeurlijk onderzoek, zal de stilgelegde motor, door de zorgen van de gebruiker zelf, gelood worden.

2. De motoren van de rijtuigen die onder de verkeersbelasting op de autovoertuigen vallen of die speciaal van deze belasting zijn vrijgesteld door een bepaling van de desbetreffende wetten en voor zover deze motor uitsluitend zijn kracht gebruikt voor het vervoer van goederen of personen;
3. De motor van een draagbaar toestel die door één persoon kan bediend en gedragen worden.
4. De motor die een elektrische generator drijft, voor het gedeelte van zijn vermogen dat overeenkomt met dat benodigd voor het drijven van een generator.
5. De persluchtmotor.

BELASTING OP DE MOTOREN

6. De motorkracht, gebruikt voor watermalingtoestellen om het even van waar het water voortkomt, zomede deze voor ventilatie- en verlichtingstoestellen.
7. De reservemotor, d.i. deze waarvan de werking niet onmisbaar is voor de normale gang der inrichting en die slechts werkt in uitzonderingsgevallen, voor zover zijn tewerkstelling niet tot gevolg heeft dat de productie van de betrokken inrichting verhoogd wordt.
8. De wisselmotor, d.i. deze die uitsluitend bestemd is voor hetzelfde werk als een andere, die hij tijdelijk moet vervangen. De reserve- en wisselmotoren kunnen aangewend worden om terzelfdertijd te werken als deze die normaal gebruikt worden gedurende de nodige tijd om de voortzetting van de productie te verzekeren.
9. De motoren die gebruikt worden om de compressoren aan te drijven die instaan voor het drukregime in de vervoerleidingen van aardgas.
10. De eerste vijftien kilowatt.
11. De nieuwgevestigde bedrijven gedurende de eerste drie jaren die op de aanvang van de exploitatie volgen, in zoverre zij binnen de drie maanden na de aanvang van de exploitatie op het grondgebied van de stad Gent, een verzoek tot vrijstelling indienen bij het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent en de nodige bewijsstukken voorleggen.

Kunnen niet genieten van deze vrijstelling:
 - a) de bedrijven die zich binnen het grondgebied van de Stad Gent verplaatsen;
 - b) de bedrijven gesticht door wijziging, samenvoeging of splitsing, juridisch of op een andere wijze, van bestaande bedrijven in de Stad Gent.
12. De extern verzelfstandigde agentschappen van de Stad Gent en het Havenbedrijf Gent;
13. De ondernemingen die zich uitbreiden met als gevolg een vermeerdering van het drijfkrachtvermogen, wordt eveneens - ongeacht de mogelijke vrijstelling, voor eventuele vroegere, doorgevoerde uitbreidingen - gedurende de eerste drie jaren die op de uitbreiding volgen, vrijstelling van de in art. 1 bedoelde belasting verleend, voor het deel dat de vermeerdering betreft, onder volgende voorwaarden.
 - a) in de loop van het jaar dat onmiddellijk aan het aanslagjaar voorafgaat, een vermogen aan belastbare drijfkracht in gebruik genomen hebben of gehouden, dat minstens 20 % hoger ligt dan dit van het jaar onmiddellijk voorafgaande aan het uitbreidingsjaar;
 - b) binnen de drie maanden die op de uitbreiding volgen een schriftelijk verzoek om vrijstelling indienen bij het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent (DIVASS -dienst Belastingen, botermarkt 1 te Gent) en de nodige bewijsstukken voorleggen. Zijn van deze vrijstelling uitgesloten de bedrijven waarvan de uitbreiding het gevolg is van inbreng of opsloping van de in Stad Gent bestaande bedrijven.
14. windturbines die via een generator elektriciteit opwekken.

BELASTING OP DE MOTOREN

Aangifteplicht

Artikel 15

De belastingplichtige moet jaarlijks ten laatste op 28 maart van het aanslagjaar 2014 en ten laatste op 28 februari van de volgende aanslagjaren, een aangifte indienen bij het stadsbestuur op een door het stadsbestuur voorgeschreven formulier. Een belastingplichtige die geen aangifteformulier gekregen heeft, moet er zelf een vragen.

Valt de uiterste indieningsdatum op een zaterdag, een zondag of een wettelijke feestdag, dan wordt de vervaldag verplaatst naar de eerstvolgende werkdag. De aangifte is laattijdig wanneer ze na de uiterste indieningsdatum is gepost of wanneer ze na de laatste nuttige dag wordt afgegeven tegen ontvangstbewijs.

De administratie kan aan de belastingplichtige een voorstel van aangifte bezorgen.

Als de gegevens op dit voorstel onjuist of onvolledig zijn of niet overeenstemmen met de belastbare toestand op 1 januari van het aanslagjaar moet de belastingplichtige ten laatste op 28 maart van het aanslagjaar 2014 of 28 februari van de volgende aanslagjaren, het voorstel verbeterd en vervolledigd terugsturen. Het tijdig teruggezonden en gecorrigeerde of aangevulde voorstel tot aangifte, geldt in dat geval als aangifte.

Als de gegevens op dit voorstel overeenstemmen met de belastbare toestand op 1 januari van het aanslagjaar, is de belastingplichtige niet verplicht dit formulier tegen respectievelijk 28 maart 2014 of 28 februari van de aanslagjaren 2015 tot en met 2019 terug te sturen. In dat geval is automatisch aan de aangifteplicht voldaan en wordt de belasting gevestigd op basis van de gegevens vermeld op het toegestuurde voorstel van aangifte.

Aangiftes kunnen schriftelijk worden ingediend of via het e-loket op de website van de Stad Gent zie www.gent.be/belastingen (e-loket)

Andere vormen van doorsturen zoals fax of elektronische toezending naar andere mailboxen van de stad Gent zijn niet geldig.

Correcties van voorstellen van aangiften kunnen alleen schriftelijk ingediend worden.

Artikel 16

Artikel 17

Artikel 18

BELASTING OP DE MOTOREN

Meldingen

De exploitant moet de stopzetting van bedrijvigheid, eventuele veranderingen of verplaatsingen, die zijn installatie in de loop van het jaar mocht ondergaan hebben, alsook het terug opstarten van motoren, binnen de acht dagen aan het stadsbestuur mededelen uitgezonderd wanneer hij op geldige wijze opteert voor de regeling bepaald in artikel 9.

Meldingen gebeuren schriftelijk of via e-mail stadsbelastingen@gent.be

Ambtshalve belasting

Bij gebrek aan aangifte binnen de gestelde termijn in dit reglement, of ingeval van onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige, wordt de belasting ambtshalve gevestigd mits inachtneming van de in artikel 7 van het decreet van 30 mei 2008 voorziene bepalingen.

Bij gebrek aan aangifte wordt de ambtshalve ingekohierde belasting verhoogd met 25% van de ontdoken belasting maar bedraagt maximum 250 euro. In geen geval mag het verhoogd recht het dubbele van de verschuldigde belasting overschrijden.

Daartoe aangestelde personeelsleden zijn bevoegd elke inbreuk op het huidig reglement vast te stellen en moeten daarvoor toegang krijgen tot alle plaatsen waar belastbare feiten plaats hebben.

Artikel 19

Overgangsbepalingen

De vrijstellingen die reeds zijn verleend in toepassing van artikel 15 punt 1 tot en met punt 13 van het reglement op de motoren dat goedgekeurd werd op 27 november 2007 en gewijzigd op 25 november 2008, blijven onverkort geldig tot deze vrijstellingen zijn verlopen.

Algemene bepalingen

Artikel 20

De Stad Gent vestigt de belasting door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar wordt verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

De belasting moet betaald worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Artikel 21

BELASTING OP DE MOTOREN

Indienen van bezwaren:

De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen een aanslag, een belastingverhoging of een administratieve geldboete, een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen (t.a.v. dienst belastingen – cel bezwaarschriften). Dit moet gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag of vanaf de datum van de contante inning.

Het bezwaarschrift moet schriftelijk ingediend worden en ondertekend zijn door de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger en gemotiveerd zijn. Het moet de naam, de hoedanigheid en het adres of de zetel van de belastingplichtige vermelden. Het moet ook het voorwerp van het bezwaarschrift en een opgave van de feiten en de middelen vermelden. Als de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger wil uitgenodigd worden op de hoorzitting moet dit in het bezwaarschrift worden gevraagd.

Het bezwaarschrift kan ook ingediend worden via het e-loket www.gent.be binnen de termijnen en onder de voorwaarden vermeld in het voorgaande lid.

Artikel 21

Verwjl- en moratoriuminteressen zijn op deze belasting toepasselijk zoals inzake Rijksbelastingen op de inkomsten.

BELASTING OP DE MOTOREN

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in vergadering van 18 december 2013

- 33 stemmen voor: Daniel Termont , Mathias De Clercq , Elke Decruynaere , Tom Balthazar , Martine De Regge , Filip Watteuw , Christophe Peeters , Resul Tapmaz , Tine Heyse , Annelies Storms , Sofie Bracke , Rudy Coddens , Sas van Rouveroij , Geert Versnick , Karin Temmerman , Guy Reynebeau , Bram Vandekerckhove , Fatma Pehlivan , Ilknur Cengiz , Sami Souguir , Zeneb Bensafia , Dirk Holemans , Anne Schiettekatte , Mieke Bouve , Steven Vromman , Caroline Van Peteghem , Greet Riebbels , Sven Taeldeman , Stephanie D'hose , Sara Matthieu , Camille Daman , Mehmet Sadik Karanfil , Cengiz Cetinkaya
 - 14 stemmen tegen: Isabelle De Clercq , Johan Deckmyn , Paul Goossens , Wis Versyp , Gabi De Boever , Filip Van Laecke , Helga Stevens , Siegfried Bracke , Veli Yüksel , Guido Meersschaut , Karlijn Deene , Jef Van Pee , Sandra Van Renterghem , Gert Robert
 - 0 onthoudingen
-