

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 januari 2014

Nummer: 2014_MC_00002

Onderwerp:
Veilig fietsen. - Johan Deckmyn

Raadslid(-leden):
Johan Deckmyn - Vlaams Belang

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De Londense burgemeester Boris Johnston wil komaf maken met koptelefoons in het fietsverkeer. Hij zei op de BBC-radio dat koptelefoons een absolute plaag zijn. "Het beangstigt me als ik fietsers zie rondrijden zonder dat ze het verkeer kunnen horen", zei Johnson.

Deze uitspraak kwam er nadat onlangs in Londen een fietser om het leven kwam na een aanrijding met een vrachtwagen. Het was het 6de dodelijke ongeval met een fietser op 2 weken tijd. Het ongeval deed de roep om meer veiligheidsmaatregelen voor fietsers toenemen.

Vraag:

Welke initiatieven wil de schepen nemen met betrekking tot een betere fietsveiligheid in Gent?

Welke visie heeft de schepen met betrekking tot koptelefoons in het verkeer?

Overweegt de schepen een mogelijk verbod?

ANTWOORD

24 januari 2014

Wie Londen wat kent en weet hoe fietsers daar de rijweg moeten delen met snelverkeer, zal spontaan denken dat een betere bescherming van fietsers door meer fietspaden en fietsvoorzieningen wellicht veel beter zal zijn voor de fietsveiligheid dan een dergelijk verbod.

Ten andere circuleert in Londense fietserskringen ook een filmpje van de burgemeester op de fiets terwijl hij een gesprek voert per GSM - of dit wel degelijk Boris Johnston is, durf ik niet met zekerheid te zeggen.

Het klopt dat geluid horen een belangrijk hulpmiddel is om het verkeer te kunnen inschatten. Dat geluid laten overstemmen is dus geen verstandige zaak.

Professor Jan Pauwels(KUL) zegt hierover het volgende: “Het is zonder twijfel gevaarlijk om je met een hoofdtelefoon in het verkeer te begeven. Uit mijn onderzoek bleek duidelijk dat bestuurders van boomcars trager reageren als er onverwachts iets gebeurt. En ze begaan meer overtredingen dan andere bestuurders, nog los van het feit dat ze ziekenwagens niet horen aankomen.”

Dit citaat toont aan dat hoofdtelefoons inderdaad gevaarlijk zijn maar ook dat geluid verstorend werkt voor fietsers, voetgangers en automobilisten. Ik ben van mening dat iedereen alert moet zijn in het verkeer. Zo houd ik evenzeer mijn hart vast als ik automobilisten zie voorbijrijden terwijl ze aan het sms-en zijn. En dat gebeurt echt.

Maar ten gronde: een dergelijk verbod moet afgekondigd worden via de Wegcode, net zoals het GSM-verbod en dat is geen lokale materie.

Hoe wil ik de fietsveiligheid in Gent verbeteren? Door in te zetten op de drie E's, zoals ze dit in de verkeerskunde zeggen: “education, engineering & enforcement”

Education: zowel in scholen werken rond verkeersveiligheid, maar ook campagnes voeren die regelmatig thema's rond veilig fietsen in de aandacht brengen.

Engineering: gaat over infrastructuur (veiligere wegen), maar ook over aanpassingen van auto's en fietsen om deze veiliger te maken. De systemen in auto's die nu al bestaan, en die automatisch voetgangers en fietsers detecteren, en dan automatisch stoppen, dragen enorm bij tot de verkeerveiligheid. Zoals je weet heeft het stadsbestuur 15 miljoen € uitgetrokken om hiermee heel wat zaken in de stad te verbeteren.

En ten derde Enforcement: dit betekent handhaving: regelmatig politiecontroles organiseren om zowel fietsers als automobilisten te dwingen zich aan de regels te houden. Samen met de burgemeester worden regelmatig dergelijke acties ingepland, getuige hiervan zijn controles zone 30 en controles op fietsverlichting deze winter.