

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 januari 2014

Nummer: 2014_MC_00046

Onderwerp:

Voorstellen uitbreiding (tijdelijke) fietsenstalling Gent-Sint-Pieters. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Er zijn dagelijks fietsenstallingsproblemen aan station Gent-Sint-Pieters. Er is in het kader van het Stationsomgevingsproject ondergronds (onder het busstation, ca 1.700 plaatsen) al een deel nieuwe fietsenstallingen voorzien, maar de aanwezige fietsrekken staan elke dag, elk uur, afgeladen vol, en wordt er nauw toegezien op correct stallen. Daarnaast zijn er enkele tijdelijke fietsenstallingen voorzien in de stationsomgevingen, in afwachting van een definitieve inrichting, maar daarvan staan ook de meeste – aan stadszijde – afgeladen vol.

Ondertussen neemt de vraag naar fietsenstallingen – gelukkig – toe : meer reizigers (pendel van en naar centrumstad Gent), meer tewerkstelling in onmiddellijke stationsomgeving (vanaf maart 2014 komen de eerste Vlaamse diensten in het VAC, waar op korte termijn uiteindelijk meer dan 1.000 mensen zullen tewerk gesteld zijn), werken aan Mathildeplein vanaf begin 2016.

Vraag:

In afwachting van de in gebruikname van de nieuwe fietsenstalling achteraan het station (2019?) en eventuele andere uitbreidingen is de vraag of volgende kortetermijn-voorstellen voor de uitbreiding van de stallingscapaciteit op korte termijn kunnen ingeschakeld worden :

1. Efficiëntere inrichting en gebruik van de huidige nieuwe ondergrondse fietsenstalling
2. Tijdelijk in gebruik nemen van de leegstaande ruimtes rechts naast de fietstoegangshelling vanaf Maria Hendrikaplein
3. de ‘oude’ tramtunnel, waar nu de stalplaats van de zwerf- en weesfietsen (in beheer van Max Mobiel) gelegen is, in gebruik nemen als actieve fietsenstalling voor de reiziger. Uiteraard indien er een oplossing kan gevonden worden voor de fietsstalling van de zwerffietsen.
4. Tijdelijk gebruik van de lege ruimtes in de omgeving van de toegangshelling komende vanaf de Fabiolalaan.

Twee van deze voorstellen (1 en 3) kwamen reeds in de commissie van november '13 aan bod.

- Hebben er ondertussen gesprekken plaats gevonden met de NMBS-groep waarin bijkomende tijdelijke fietsenstallingen konden worden besproken, inclusief bovenstaande ?
- Zo ja, wat waren hiervan de resultaten, en op welke termijn kunnen er hoeveel bijkomende (tijdelijke)fietsenstallingen verwacht worden?
- Indien niet, bij deze dan toch de vraag om dit item en deze voorstellen op korte termijn op haalbaarheid (verder) te onderzoeken.

ANTWOORD

21 januari 2014

Er is effectief een overleg geweest met de NMBS Holding. Er is toen beslist dat de ondergrondse fietsenstalling intensiever kan worden gebruikt. De NMBS Holding is bereid om hier extra stallingen te plaatsen. In de komende weken worden er 900 fietsenstallingen bij geplaatst in de ondergrondse fietsenparking. Daarvoor zullen delen van de brede gangen en enkele restruimtes die u heeft opgesomd, worden gebruikt.

De NMBS Holding zal hiervoor een 400-tal fietsenstallingen aan de achterzijdse van het station – aan de Sint-Denijslaan – wegnemen en die ondergronds plaatsen. De stad zou dan de weggenomen stallingen aan de achterkant vervangen en eveneens nagaan of de opstelling aan de achterkant van het station wat efficiënter kan. Dit moet toch leiden tot een capaciteitsverhoging van een paar honderd fietsen aan de achterzijde. Bovendien bekijken we momenteel of de stad hier ook een aantal tijdelijk maatregelen kan nemen om de kwaliteit wat te verhogen. Hierbij denken we in eerste plaats aan verharding van de ondergrond en minimale verlichting.
