COMMISSIE ALGEMENE ZAKEN, INTERCOMMUNALES EN BEVOLKING - MONDELINGE VRAAG - ANTWOORD

OPSCHRIFT

Vergadering van: 20 januari 2014

Nummer: 2014_MC_00020

Onderwerp:
Verkeersboetefonds. - Siegfried Bracke

Raadslid(-leden):
Siegfried Bracke - N-VA

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:
-

Vraag:
Eind vorig jaar heeft de politiezone Gavers minister Milquet gedagvaard wegens het uitblijven van de betaling van aanzienlijke sommen uit het verkeersboetefonds sinds 2009, en dit omwille van het ontbreken van een koninklijk besluit met de concrete verdelingscriteria. Die criteria liggen wel al vast, maar het KB is er nog niet door het al bijna 5 jaar uitblijven van een beslissing van de federale regering. Voor alle politiezones samen gaat het al om een onbetaald bedrag van zeker 54 miljoen euro, de VVSG schat zelfs 80 à 85 miljoen euro. Wat betreft het bedrag dat de steden en gemeenten nog tegoed hebben voor 2009 zou verjaring dreigen.

1. Op welke bedragen uit het verkeersboetefonds heeft de Gentse politiezone nog recht voor de afgelopen jaren? Welke bedragen werden wél al uitbetaald voor diezelfde jaren?

2. Welke stappen werden al ondernomen om deze bedragen betaald te krijgen? Dreigt er inderdaad verjaring?

3. Is er enige impact van het uitblijven van deze betalingen op de politiewerking? Staan de bedragen ingeschreven in de politiebegrotingen?

ANTWOORD

23 januari 2014

M.b.t. uw vragen inzake het Verkeersboetefonds en de Gentse Politiezone kan ik u het volgende meedelen.

Met de gecoördineerde wet Verkeersveiligheidsfonds (Programmawet van 8 juni 2008) wijzigde de Federale overheid de principes van het Verkeersveiligheidsfonds (wet van 6 december 2005) grondig.

Sinds 2008 bestaat het Verkeersveiligheidsfonds uit 2 schijven. De eerste schijf is een trekkingsrecht uit het fonds voor de Politiezones en de Federale Politie en bestaat uit een vast bedrag (bedrag 2007), aangevuld met een variabel bedrag (consumptie-index). De tweede schijf van het fonds bestaat uit de bijkomende middelen (= wat er in jaar X meer in het fonds zit ten aanzien van 2007) van het Verkeersveiligheidsfonds en wordt berekend op basis van de evolutie van de verkeersboetes en in functie van het aantal kilometer gewestwegen op het grondgebied van een Politiezone.

Voor deze tweede schijf zijn de regels van de Programmawet van 2008 (cfr. artikel 7 §1er Wet 6 december 2005) tot op heden niet uitgevoerd. Daartoe diende een in de Ministerraad overlegd K.B. te worden getroffen maar daarop is het nog altijd wachten.

De minister van Binnenlandse Zaken stelt nu op haar website dat het voorstel van K.B. begin januari 2014 zal worden neergelegd.

De Politiezone Gent heeft de afgelopen jaren steeds de in het Staatsblad gepubliceerde bedragen ontvangen. Hieronder een overzicht van 2008 tot en met 2013:

- 2008: 595.159 EUR
- 2009: 712.124 EUR
- 2010: 720.243 EUR
- 2011: 742.571 EUR
- 2012: 768.469 EUR
- 2013: 785.548 EUR.

Dat zijn dus de bedragen van de eerste schijf (= recurrent trekkingsrecht + indexering).

De tweede schijf (de bijkomende middelen uit het Verkeersveiligheidsfonds) werd sedert 2009 (inwerkingtreding Programmawet 2008) nooit doorgestort.

Aangezien de parameters voor de verdeling van de tweede schijf het voorwerp uitmaken van een K.B. dat nog niet werd getroffen, is het onmogelijk om een juist cijfer te berekenen voor de achterstallen die de Politiezone Gent (en bij uitbreiding alle Politiezones) nog mag verwachten. Dit is ook de reden waarom de Politiezone Gavers in het kader van artikel 1382 van het Burgerlijk Wetboek voorlopig een provisionele schadevergoeding van 1 euro vordert in haar dagvaarding onder voorbehoud van het verdere verloop van het rechtsgeding. (art. 1382 BW

“Elke daad van de mens, waardoor aan een ander schade wordt veroorzaakt, verplicht degene door wiens schuld de schade is ontstaan, deze te vergoeden).

Tot op heden is de Politiezone Gavers de enige Politiezone/Lokale bestuur dat gerechtelijke stappen ondernam tegen de Federale overheid.

Voor de verjaring is artikel 100, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Rijkscomptabiliteit van toepassing. Dat artikel bepaalt dat schuldvorderingen verjaren wanneer de op wettelijke of reglementaire wijze bepaalde overlegging niet is gebeurd binnen een termijn van vijf jaar te rekenen vanaf de eerste januari van het begrotingsjaar in de loop waarvan zij waren ontstaan. Voor de tweede schijf van het fonds 2009 was dit dus 31 december 2013.

Wij vertrouwen erop dat de Federale overheid, zoals de bevoegde minister overigens al aankondigde, binnen afzienbare tijd alsnog uitvoering geeft aan de Programmawet van 8 juni 2008.

Zo niet zal het bestuur de overweging maken de Federale overheid in gebreke te stellen. Er kan in dergelijke dossiers ook een rol weggelegd zijn voor instanties zoals de Vaste Commissie voor de Lokale Politie en de Vlaamse Vereniging van Steden en Gemeenten.

Het uitblijven van de betaling van de extra middelen heeft geen impact op de politiebegroting, noch op de meerjarenplanning aangezien de tweede schijf niet werd gebudgetteerd.

De wettelijke grondslag waarom de Politiezone voorlopig geen rekening houdt met de tweede schijf uit het Verkeersveiligheidsfonds is terug te vinden in de jaarlijkse omzendbrieven van de minister van Binnenlandse Zaken aangaande de opmaak van de politiebegrotingen (de zogenaamde PLP’s-Police-locale-Lokale Politie).

Deze omzendbrieven stellen duidelijk dat het bedrag van het Verkeersveiligheidsfonds, dat wordt ingeschreven in de begroting, niet hoger mag zijn dan het bedrag dat in de begroting van het jaar X-1 werd voorzien. Pas als het bedrag van het jaar X definitief gekend is, mag het eerder ingeschreven bedrag worden aangepast via een begrotingswijziging.

Het inschrijven in de begroting van een tweede schijf van de toelage van het Verkeersveiligheidsfonds zou beschouwd worden als een fictieve ontvangst, wat niet toegestaan is.