

OPSCHRIFT

Vergadering van: 21 januari 2014

Nummer: 2014_MC_00004

Onderwerp:
Per fiets naar het recyclagepark. - Greet Riebbels

Raadslid(-leden):
Greet Riebbels - sp.a

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Gentse inwoners krijgen tegenwoordig 12 gratis beurten per jaar om afval naar één van de IVAGO recyclageparken te brengen. In bepaalde gevallen – zo heeft de stad bepaald – rekent IVAGO 2 aanbiedingen aan: nl. als je met een volumewagen komt die hoger is dan 1,90 m of als de auto en aanhangwagen samen langer zijn dan 6,5 m (met een max van 8,5 m). Wanneer bewoners te voet en per fiets komen, wordt hen een halve aanbieding aangerekend. Sommige milieubewuste (niet auto-bezittende) en/of krap wonende burgers vinden dat vrij ‘duur’ betaald. In welke mate is het economisch haalbaar om die halve aanbieding nog te halveren, want zelfs 2 volle fietstassen op een stevig ‘geladen’ fiets wegen wellicht niet half zoveel als een volgeladen kofferbak van een auto. Het zou een mooi gebaar zijn vanwege een (semi)openbaar milieubedrijf om milieuvriendelijke (fiets/te voet) aanbiedingen te stimuleren met een gunstiger tarief. Het zou ook een sociaal warm gebaar zijn om niet-auto-bezitters te erkennen voor hun inspanning om hun kapot elektro, batterijen, frituurolie, isomo toch netjes gescheiden op het recyclagepark te krijgen.

Vraag:

Houdt IVAGO de aanbiedingen op de recyclageparken bij per vervoersmiddel van de aanbieder (te voet/ fiets/ personenauto/ volumewagen/ auto en remorque)?

Zo ja, hoe lagen de verhoudingen tussen de vervoersmodi voor het jaar 2012 en (indien reeds beschikbaar) 2013?

Zo nee, waarom niet?

Kan Ivago een schatting maken van de kilo's afval die worden aangeboden, per vervoersmodus, op basis van de recyclageparken m et weegbrug?

Welke financiële gevolgen zou het hebben voor Ivago wanneer een aanbieding per fiets/ te voet slechts zouden geteld worden voor een kwart aanbieding, of wanneer het helemaal NIET zou worden aangerekend als (halve) aanbieding?

24 januari 2014

Elke Gentenaar krijgt inderdaad 12 gratis beurten voor het recyclagepark. Hierbij wil ik opmerken dat grofvuil nog steeds gratis is, ook op recyclageparken, hoewel dit volgens VLAREMA betalend moet zijn. Die 12 beurten volstaan voor het merendeel van de gebruikers.

In 2012 registreerde IVAGO ruim 333.000 bezoeken aan de zeven recyclageparken.

79% van de bezoeken gebeurt met een gewoon voertuig. Dit is een voertuig korter dan 6,5 meter en lager dan 1,90 meter. 14% komt met een voertuig (combinatie) die langer is dan 6,5 m en lager dan 1,90 meter. Hierbij gaat het om gewone wagens met een aanhangwagen. Deze verhoudingen lagen in 2011 en 2012 precies gelijk. Daarnaast gebeurt ook 1,2% van de bezoeken te voet of per fiets.

Voor 2013 gebeurde nog geen uitvoerige analyse hiervan. Wel weten we dat 3014 bezoekers per fiets of te voet een recyclagepark bezochten. Die 3014 bezoeken werden afgelegd door 1037 verschillende klanten. Slechts 43 van deze klanten kwamen méér dan 12 keer naar het recyclagepark. En ik ben zelf ook één van die fietsers.

Reeds van bij het ontwerpen van de toegangscontrole voor de recyclageparken werd rekening gehouden met faciliteiten voor fietsers en voetgangers en werd de constructie zo uitgewerkt dat ze slechts een halve toegangsbeurt per bezoek verliezen.

Een halve beurt per bezoek is redelijk. Wie geen auto heeft, kan zo toch 24 keer aanbieden. De cijfers van 2013 leren ons dat slechts 4% van de bezoekers te voet of met de fiets meer dan 12 keer naar het recyclagepark kwam. Op zich zijn mij geen gevallen bekend van vragen naar meer dan 24 gratis beurten.

Ik wil er toch ook op wijzen dat fietsers en voetgangers soms erg creatieve oplossingen vinden om behoorlijke hoeveelheden materialen naar het recyclagepark te brengen. Zo is een Gentse fietskoerier gespecialiseerd in het vervoer van grotere voorwerpen en beschikt daarvoor over een stevige aanhangwagen. Ook met een bakfiets of fietskar kan er heel wat vervoerd worden. En op het recyclagepark aan de Proeftuinstraat is een klant met een stootkar een regelmatige bezoeker!

We moeten toch ook een beetje opletten dat een verdere versoepeling aanleiding zou kunnen geven tot misbruiken, bijvoorbeeld door de auto voor de toegang te laten staan en telkens te voet het park te betreden. Organisatorisch, om discussies met andere gebruikers te vermijden en omwille van de noodzakelijke controle door de parkwachters is dit geen haalbare kaart.

IVAGO kon geen berekening maken van wat de financiële gevolgen zouden zijn om deze klanten een kwart beurt of geen beurt aan te rekenen.

Mijn conclusie is dat mensen die te voet of per fiets komen nu al van een gunsttarief genieten. 24 gratis beurten, dus 2 maal per maand volstaat ruimschoots. Een verder uitbreiding van gunstige tarieven zou geen echte milieuwinst ressembleren.